

小美玉市民生活交通動向調査

資 料 編

平成 21 年 3 月

茨 城 県 小 美 玉 市

目 次

1 個人回答票における自由回答	1
1-1 II-問4のFA	1
1-2 II-問6のFA	5
1-3 II-問7のFA	6
1-4 II-問8のFA	8
1-5 II-問11のFA	11
2 世帯代表回答票における自由回答	13
2-1 III-質問2のFA	13
2-2 III-質問3(11)のFA	15
2-3 III-質問3(12)のFA	16
2-4 III-質問4-3(3)のFA	19
2-5 III-質問4-3(4)のFA	20
3 自由回答一覧	21
3-1 公共交通に関する事項	21
3-2 徒歩・自転車に関する事項	39
3-3 道路(整備・渋滞)に関する事項	45
3-4 交通安全(事故)に関する事項	54
3-5 本アンケートに関する事項	60
3-4 交通安全(事故)に関する事項	63

1 個人回答票における自由回答

1-1 II - 問4のFA 交通手段（通勤・通学時）

（1）その他の交通手段

No.	その他の交通手段	件数
1	送迎車両	8
2	スクールバス	6
3	知人の送迎	4
4	営業車	3
5	無効回答	21

(2) 鉄道駅間OD(乗車駅、降車駅)トリップ

乗車駅 降車駅	羽鳥	高浜	石岡	常陸小川	横浜	錦糸町	若松河田	日立	北小金	総計
水戸	48	19	7	—	—	—	—	—	—	74
土浦	23	19	6	—	—	—	—	—	—	48
神立	26	10	3	—	—	—	—	—	—	39
上野	5	3	6	—	—	—	—	—	—	14
松戸	5	4	4	—	—	—	—	—	—	13
赤塚	11	2	—	—	—	—	—	—	—	13
石岡	8	2	—	2	—	—	—	—	—	12
柏	5	5	—	—	—	—	—	—	—	10
荒川沖	5	4	—	—	—	—	—	—	—	9
ひたち野うしく	1	5	1	—	—	—	—	—	—	7
取手	3	4	—	—	—	—	—	—	—	7
勝田	6	—	1	—	—	—	—	—	—	7
新橋	1	1	1	—	—	1	—	—	—	4
新宿	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4
大甕	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
東京	1	2	—	—	—	—	—	1	—	4
内原	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
友部	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
羽鳥	1	2	—	—	—	—	—	—	—	3
我孫子	—	2	1	—	—	—	—	—	—	3
佐貫	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
大塚	—	2	1	—	—	—	—	—	—	3
東海	2	—	1	—	—	—	—	—	—	3
綾瀬	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
御茶ノ水	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
高浜	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2
神田	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2
田端	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
東十条	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
日本橋	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2
飯田橋	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
浜松町	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
北千住	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
竜ヶ崎	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
稲荷山公園	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
王子	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
茅場町	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
亀有	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
久喜	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
半久	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
京橋	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
錦糸町	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
金町	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
御徒町	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
航空公園	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
高田馬場	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
高幡不動	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
佐和	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
桜上水	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
三郷	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
渋谷	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
初石	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
上中里	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
新小岩	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
新松戸	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
新大塚	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
新木場	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
水天宮前	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
仙川	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
川崎	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
泉岳寺	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
草加	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
大宮	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
大崎	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
築地	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
天王台	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
田原町	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
南浦和	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
南砂町	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
南千住	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
南船橋	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
南柏	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
日暮里	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
日立	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
入谷	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
半蔵門	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
幕張	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
目白	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
兩國	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
六本木一丁目	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
鶯谷	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
総計	202	107	44	3	1	1	1	1	1	361

通勤・通学先のODトリップ（自動車）

① 泉央地域

目的地 出発地	ひたちなか市	大洗町	東海村	那珂市	城里町	-	-	総計
美野里地区	25	5	5	2	1	-	-	38
小川地区	6	3	1	3	-	-	-	13
玉里地区	2	-	-	-	-	-	-	2
総計	33	8	6	5	1	-	-	53

② 泉北地域

目的地 出発地	常陸太田市	常陸大宮市	日立市	北茨城市	-	-	-	総計
美野里地区	1	1	5	1	-	-	-	8
小川地区	-	1	2	-	-	-	-	3
玉里地区	-	1	1	-	-	-	-	2
総計	1	3	8	1	-	-	-	13

③ 鹿行地域

目的地 出発地	鹿嶋市	神栖市	潮来市	-	-	-	-	総計
美野里地区	4	8	3	-	-	-	-	15
小川地区	8	1	3	-	-	-	-	12
玉里地区	3	3	2	-	-	-	-	8
総計	15	12	8	-	-	-	-	35

④ 県南地域

目的地 出発地	土浦市	つくば市	阿見町	牛久市	取手市	稲敷市	龍ヶ崎市	美浦村	総計
美野里地区	137	44	6	6	-	1	1	1	196
小川地区	100	29	4	4	3	2	1	1	144
玉里地区	80	23	2	1	3	1	2	-	112
総計	317	96	12	11	6	4	4	2	452

⑤ 県西地域

目的地 出発地	筑西市	桜川市	古河市	下妻市					総計
美野里地区	5	4	-	2	-	-	-	-	11
小川地区	-	-	-	-	-	-	-	-	-
玉里地区	-	-	1	-	-	-	-	-	1
総計	5	4	1	2	-	-	-	-	12

1-2 II - 問6のFA 外出目的

No.	その他の外出目的	件数
1	仕事	114
2	帰省	36
3	ボランティア	35
4	私用	22
5	散歩	10
6	礼拝	5
7	介護	2
8	帰宅	2
9	通学	1
10	無効回答	170

1-3 II - 問7のFA よく行く施設

No.	施設名	件数	No.	施設名	件数
1	スーパーマーケット	2,067	51	希望ヶ丘公園	19
2	病院	450	52	石岡駅	16
3	ジャスコ(石岡、笠間)	274	53	仕事先	16
4	イオンモール水戸内原店	242	54	高浜駅	16
5	ホームセンター	150	55	学習施設	15
6	娯楽施設	143	56	農協	15
7	四季の里(健康館、文化館)	128	57	文化センター	15
8	ショッピングセンター	105	58	駅及び周辺施設等	14
9	石岡市内	101	59	水戸駅及び周辺施設	14
10	ゴルフ場	97	60	運動公園	14
11	書籍店	94	61	山王台病院	14
12	スポーツ施設	86	62	小川温泉寿荘	13
13	デパート	85	63	玉里 B&G 海洋センター	13
14	水戸市内	84	64	環境改善センター	12
15	ドラッグストア	82	65	健康センター	12
16	公民館	82	66	JA直売所	12
17	飲食店	79	67	羽鳥ふれあいセンター	12
18	買い物	64	68	土浦市内	11
19	図書館	63	69	公園	11
20	学習塾	63	70	習い事	11
21	コンビニ	62	71	茨城町内	10
22	知人宅	62	72	石岡第一病院	10
23	商業施設	57	73	八郷病院	10
24	つくば市内	55	74	小川地区内	10
25	ジョイフル(山新、本田)	49	75	シビック・ガーデン	9
26	家電量販店	49	76	教会	9
27	スポーツプラザ山新	45	77	下宿先	9
28	ツタヤ	45	78	自然(海、湖、山など)	9
29	ロックシティ	44	79	県立中央病院	8
30	実家	44	80	県内外	7
31	ウェルサ仆石岡	44	81	市場	7
32	老人介護施設	42	82	やすらぎの里	6
33	公共施設	42	83	保健相談センター	6
34	小美玉市医療センター	37	84	保健福祉センター	6
35	石岡循環器科脳神経外科病院	35	85	社会福祉施設	6
36	ワンダーゲー	35	86	小川南病院	6
37	学校	35	87	かすみがうら市内	6
38	銀行	34	88	浦安市内	5
39	小美玉市役所(小川・玉里支所)	31	89	小川保健相談センター	5
40	衣料品店	30	90	土浦駅	4
41	笠間市内	30	91	ガソリンスタンド	4
42	生涯学習センター コスモス	28	92	ひたちなか市内	4
43	鉾田市内	27	93	ディスカウントストア	4
44	羽鳥駅	26	94	自宅	4
45	レジャー施設	26	95	不明	3
46	幼稚園及び保育園	26	96	常陸大宮市内	3
47	メガネ店	21	97	小美玉市内	3
48	郵便局	20	98	量販店	3
49	土浦協同病院	20	99	百里基地	3
50	東京都内	19	100	鹿島スタジアム	3

No.	施設名	件数
101	羽鳥町内	3
102	水戸医療センター	3
103	堅倉町内	3
104	農村女性の家	3
105	美容室等	3
106	埼玉県内	3
107	ふれあい公園	2
108	行方市内	2
109	農業会館	2
110	土浦厚生病院	2
111	玉里保健福祉センター	2
112	茨城県内	2
113	ボランティア活動	2
114	道の駅	2
115	送迎	2
116	支部	1
117	商工会	1
118	阿見町内	1
119	土木事務所	1
120	赤塚	1
121	協会	1
122	小川全域	1
123	竹原町内	1
124	愛知県内	1
125	道場	1
126	宇都宮市内	1
127	栃木県内	1
128	しみじみの家	1
129	日立市内	1
130	玉里町内	1
131	雑貨店	1
132	ホテル	1
133	筑波大学病院	1
134	談話館	1
135	県北時総合事務所	1
136	幕内会	1
137	中央病院	1
138	茂木市内	1
139	取手市内	1
140	小川 B&G 海洋センター	1
141	八郷地区内	1
142	園芸研究所	1
143	山王台地区内	1
144	農業法人農家	1
145	無効回答	171

1-4 II - 問8のFA 交通手段（外出時）

No.	その他の交通手段	計
1	知人の送迎	39
2	送迎車両	32
3	無効回答	31

外出先のODトリップ（自動車）

① 泉央地域

目的地 出発地	ひたちなか市	大洗町	東海村	那珂市	城里町	-	-	-	総計
美野里地区	12	4	-	1	2	-	-	-	19
小川地区	7	3	1	1	2	-	-	-	14
玉里地区	-	1	-	1	-	-	-	-	2
総計	19	8	1	3	4	-	-	-	35

② 泉北地域

目的地 出発地	常陸太田市	常陸大宮市	日立市	北茨城市	大子町	-	-	-	総計
美野里地区	-	3	4	1	2	-	-	-	10
小川地区	-	1	4	-	-	-	-	-	5
玉里地区	-	-	-	-	-	-	-	-	-
総計	-	4	8	1	2	-	-	-	15

③ 鹿行地域

目的地 出発地	鹿嶋市	神栖市	潮来市	-	-	-	-	-	総計
美野里地区	1	-	-	-	-	-	-	-	1
小川地区	5	-	-	-	-	-	-	-	5
玉里地区	2	-	-	-	-	-	-	-	2
総計	8	-	-	-	-	-	-	-	8

④ 県南地域

目的地 出発地	土浦市	つくば市	阿見町	牛久市	取手市	稲敷市	龍ヶ崎市	美浦村	総計
美野里地区	66	47	-	1	1	1	1	-	117
小川地区	57	42	-	1	-	1	-	-	101
玉里地区	59	40	-	1	-	-	1	-	101
総計	182	129	-	3	1	2	2	-	319

⑤ 県西地域

目的地 出発地	筑西市	桜川市	古河市	下妻市	常総市	結城市	総計
美野里地区	2	2	-	2	2	1	9
小川地区	1	1	-	1	1	-	4
玉里地区	-	-	-	-	-	-	-
総計	3	3	-	3	3	1	13

1-5 II - 問11のFA 外出する際に不便を感じる点

No.	不便を感じる点	件数
1	公共交通機関がない	112
2	道幅が狭い	33
3	自動車がないと生活ができない	27
4	交通渋滞	25
5	何処に行くにも遠い	22
6	運転が困難になったときに不安	16
7	自宅周辺に商業施設等の施設がない	16
8	道路整備が悪い	15
9	タクシー料金が高い	9
10	駅までの距離が遠い	8
11	駐車場が少ない	7
12	交通量が多く目的地まで時間がかかる	5
13	高齢になったときに不安	5
14	誰かに送迎を頼むので自由に外出できない	5
15	街灯がなく暗い	4
16	公共交通の乗継ぎが悪い	4
17	信号待ちが多い	4
18	身体が不自由なため外出ができない	4
19	鉄道がないため不便	4
20	特急の増発	4
21	ガソリン代が高い	3
22	駅の整備が遅れている	3
23	高速道料金が高い	3
24	子供が小さいので好きな時に外出できない	3
25	全体的に不便	3
26	天候が悪い時	3
27	最近は物騒なので一人での外出を避けている	2
28	自転車道がない	2
29	信号不足	2
30	歩道がない	2
31	6号の竹原小入口の交差点がとても危険であること。	1
32	スマートICが無い	1
33	タクシー運転手のマナーが悪い	1
34	なるべくあるく	1
35	交通費が高い	1
36	公共交通の利用を考えたことがない	1
37	最終が早い	1
38	巡回路線がない	1
39	乗合タクシーがほしい	1
40	体調不良のとき不安	1
41	代行運転料金	1
42	電車の停車時間が長い	1
43	必ずチャイルドシート、市から補助金がない	1
44	歩行者等に対する運転マナー等悪い	1
45	毎日の送迎が大変	1
46	無効回答	58

2 世帯代表回答票における自由回答

2-1 Ⅲ - 質問2のF A 市内の渋滞箇所及び区間

No.	渋滞箇所及び区間	件数
1	市内の国道 355 号区間及び交差点付近	146
2	国道6号区間及び交差点付近	102
3	石岡市内	45
4	国道6号と国道 355 号の合流交差点付近	42
5	羽鳥駅の踏切周辺	37
6	小川地区内から国道 355 号へ向かう区間	30
7	玉里地区内から国道 355 号へ向かう区間	19
8	与沢地区内の交差点	19
9	壱倉地区内から国道6号へ向かう区間	18
10	竹原地区内から国道6号へ向かう区間	13
11	道路工事区間付近	13
12	石塚街道	12
13	カスミ小川店付近の区間	11
14	高浜駅周辺及び高浜地区内	9
15	高崎地区内から高浜方面へ向かう区間	8
16	小川地区内	8
17	県道及び市道と国道6号が交差する付近	7
18	納場地区内の交差点	7
19	栗又四ヶ交差点付近	6
20	カインズホーム付近	5
21	平日の通勤通学時	5
22	駅周辺及び踏切周辺	4
23	野田地区内から国道 355 号へ向かう区間	4
24	ココス前の周辺道路	3
25	旧おかめ納豆のT字交差点付近	3
26	寺崎十字路の付近	3
27	大曲地区内の交差点	3
28	中野谷地区内	3
29	納場小学校前	3
30	国保中央病院付近	2
31	山王付近の交差点	2
32	市役所付近	2
33	小川支所付近	2
34	小美玉市医療センター付近	2
35	城里石岡線	2
36	常陽銀行付近	2
37	しまむら玉里店前付近	1
38	ジャスコから恋瀬橋辺までの間	1
39	セイミヤ前付近	1
40	茨城町内	1
41	園部橋、園部大橋付近	1
42	海洋センター前	1
43	各交差点の時間帯に因る混雑	1
44	学校周辺	1
45	県道 52 号	1

No.	渋滞箇所及び区間	件数
46	交通量が多いのに信号が短い点や道幅が狭いところ	1
47	高崎地区内	1
48	国道4号	1
49	自宅から百里基地まで	1
50	小岩戸地区内	1
51	上高崎から高浜までの間	1
52	上合地区内	1
53	大型スーパー前の付近	1
54	大町から仲田宿までの間	1
55	中央高校通りの十字路	1
56	田木谷地区内	1
57	東大橋付近	1
58	百里基地周辺	1
59	部室地区から岩間工業団地までの間	1
60	木名瀬豆腐店から美野里方面	1
61	郵便局前通り	1
62	無効回答	1,641
63	無回答	1,213

2-2 Ⅲ - 質問3(11)のF A 徒歩(または自転車)に関するその他の問題点

No.	その他の問題点	件数
1	歩道の整備が不十分	112
2	草木の手入れが不十分で通行の阻害となっている	50
3	道幅が狭く危険	47
4	子供たちが安心安全に通学できる通学路の整備	42
5	自転車専用道の整備	36
6	街灯の整備が不十分	33
7	道路整備に問題	33
8	道路の舗装が不十分	28
9	信号の問題	27
10	自転車運転者のマナーが悪い	22
11	上り下りとも坂が多い	16
12	ドライバーのマナーが悪い	13
13	バス等の運行及びバス停の設置	11
14	カーブミラーの設置状況が不十分(または、破損している)	10
15	見通しが悪い箇所がある	10
16	路上駐車の問題	10
17	電柱の問題	9
18	歩行時に危険を感じる箇所がある	8
19	羽鳥地区生活道路がぜんぜん整備されていない	7
20	大型車が問題	7
21	ゴミのポイ捨て	4
22	安全設備の問題	4
23	工事箇所及び工事後の問題	4
24	側溝の蓋がない箇所がある	4
25	事故対策の問題	3
26	道路標識の問題	3
27	犬の問題	2
28	交通量が多い	2
29	国道 355 号の羽鳥駅付近	1
30	踏切周辺部が悪い	1
31	歩行者のマナー	1
32	放置自転車の撤去	1
33	無効回答	61
34	無回答	2,859

2-3 Ⅲ - 質問3(12)のF A 市内の問題箇所及び区間

No.	問題箇所及び区間	件数
1	小川地区内	86
2	国道 355 号沿い	55
3	市内全域	36
4	通学路に指定されている箇所	28
5	幡谷地区内	23
6	羽鳥地区	22
7	羽鳥駅周辺	20
8	堅倉地区内	19
9	竹原地区内	16
10	けやき通り沿い	14
11	与沢地区内	13
12	北浦団地入口周辺	12
13	美野里中学校周辺	9
14	野田地区内	9
15	イチョウ通り沿い	8
16	カドヤから羽鳥駅までの間	8
17	羽鳥常陽銀行前	8
18	宮田地区から中延地区付近	8
19	栗又四ヶ地区内	8
20	常陽銀行付近の道路	8
21	石岡紅葉線沿い	8
22	石岡市付近	8
23	中延地区内	8
24	百里基地周辺	8
25	脇山地区内及びイチョウ通り	8
26	玉里周辺	7
27	県道沿い	7
28	高崎地区内	7
29	国道6号沿い	7
30	自宅周辺	7
31	羽刈地区内	6
32	花野井地区内	6
33	県道 279 号沿い	6
34	江戸住宅周辺	6
35	西郷地周辺	6
36	納場小学校周辺	6
37	メロンロード沿い	5
38	県道 145 号沿い	5
39	小川派出所周辺	5
40	上吉影地区内	5
41	上玉里地区内	5
42	中野谷地区内	5
43	納場地区内	5
44	下馬場地区内	4
45	県道 52 号沿い	4
46	高浜地区内	4
47	市道全般	4
48	商店街周辺	4
49	竹原小学校周辺	4
50	竹原中郷地区内	4

No.	問題箇所及び区間	件数
51	中台地区内	4
52	踏切付近	4
53	部室地区内	4
54	羽鳥小学校付近	3
55	駅周辺	3
56	遠州池周辺	3
57	下吉影地区内	3
58	県道羽鳥停車場江戸線沿い	3
59	柴高地区内	3
60	石塚街道沿い	3
61	先後地区内	3
62	大曲周辺	3
63	巴川みのりロード周辺	3
64	医療センター周辺	2
65	羽鳥自動車学校周辺	2
66	環境改善センター周辺	2
67	県道玉里水戸線沿い	2
68	江戸地区内	2
69	山野地区内	2
70	手堤地区内	2
71	小岩戸地区内	2
72	小美玉市役所前周辺	2
73	上吉影地区から岩間地区までの間	2
74	生活道路周辺	2
75	倉敷地区内	2
76	大谷地区内	2
77	張星地区内	2
78	田木谷地区内	2
79	JAスタンド	1
80	エコス前付近	1
81	カラオケ人生からラーメン店(げんこつ屋)の間	1
82	サンハウス前から芦沢信号	1
83	しまむらの所	1
84	ぺんてるわきの交差点	1
85	マルヘイ入口など	1
86	もつやきたけ店脇～セブンイレブン	1
87	やすらぎの里周辺	1
88	園部川堤防道路凹凸がある。	1
89	下吉影地区から上合地区までの間	1
90	花館地区	1
91	逆井地区内	1
92	金陽社工場付近	1
93	江戸地区から羽鳥地区までの間	1
94	国道沿い	1
95	佐才地区内	1
96	山川地区内	1
97	支役所前の下水道に段差がある	1
98	集落区間	1
99	小日食常一ハイツの間	1
100	小墾地区内	1

No.	問題箇所及び区間	件数
101	小美玉市零橋付近	1
102	小美玉市本田町区間	1
103	上吉影地区から下吉影地区までの間	1
104	乗越橋から中学校に行く区間	1
105	常磐道の側道	1
106	世楽地区	1
107	西郷地地区から中延地区までの間	1
108	西郷地地区内	1
109	川戸地区内	1
110	素鷲神社周辺	1
111	村田板金→部室までの道	1
112	筑波乳業の入口付近	1
113	鶴田地区内	1
114	八幡印刷付近	1
115	百里地区内	1
116	脇山地区内及びイチョウ通り	1
117	無効回答	99
118	無回答	2,688

2-4 Ⅲ - 質問4 - 3(3)のFA その他のサービス

No.	その他のサービス	件数
1	駅までの運行	12
2	市内循環・巡回バスの運行	8
3	バス停が自宅から近いこと	7
4	路線の充実	7
5	便数が多いこと	5
6	スクールバス	4
7	案内板等がわかりやすい	4
8	高齢者が利用しやすい	4
9	無料運行	4
10	公共交通機関への交通手段	3
11	乗合タクシー	3
12	車が運転できなくなった時に利用したい	2
13	通勤時間帯定時運行	2
14	コミュニティバス	1
15	バス専用レーンを設ける	1
16	バリアフリー	1
17	レンタサイクル	1
18	運行情報を各世帯に配布する	1
19	往復が容易にできること	1
20	学生が使いやすいルート	1
21	幹線道路だけではないルート	1
22	幹線道路を運行すること	1
23	自由に乗降できる	1
24	商業施設が送迎バスを運行	1
25	民間並みのサービス	1
26	予定ダイヤで運行される	1
27	利用者の声を聞き入れる	1
28	利用者の適正負担	1
29	利用方法をもっと具体的に知らせて欲しい	1
30	無効回答	24

2-5 Ⅲ - 質問4 - 3(4)のFA 運行目的地

No.	施設名	件数	No.	施設名	件数
1	小美玉市役所(各支所含む)	792	51	行事・イベント等	2
2	羽鳥駅	670	52	団地	2
3	石岡駅	623	53	市外	2
4	病院	422	54	スポーツ施設	2
5	高浜駅	316	55	コンビニ	2
6	石岡市内	195	56	坂上地区	1
7	スーパーマーケット	146	57	百里地区	1
8	その他駅	136	58	幼稚園及び保育園	1
9	小美玉市医療センター	124	59	玉里地区	1
10	四季の里(健康館、文化館)	78	60	小井戸地区	1
11	空港	71	61	大洗市内	1
12	文化センター	52	62	名勝地	1
13	水戸駅	51	63	玉里保険センター	1
14	公共施設	51	64	山野地区	1
15	学校	47	65	中台地区	1
16	商業施設	41	66	栗又四ヶ地区	1
17	百里基地	29	67	環境改善センター	1
18	水戸市内	25	68	かすみがうら市内	1
19	銀行	23	69	工業団地	1
20	羽鳥地区	22	70	家電量販店	1
21	土浦市内	18	71	鹿嶋市内	1
22	図書館	18	72	野田地区	1
23	生涯学習センターコスモス	16	73	やまの湯	1
24	土浦駅	15	74	与沢地区	1
25	郵便局	15	75	美野里地区	1
26	小川地区	14	76	江戸地区	1
27	公民館	13	77	宇都宮市内	1
28	自宅付近	12	78	ひたちなか市内	1
29	小美玉市内	12	79	無効回答	69
30	市内循環	11			
31	つくば市内	11			
32	バス停	10			
33	小川温泉寿荘	9			
34	銚田市内	8			
35	高浜地区	7			
36	老人介護施設	7			
37	買い物	6			
38	やすらぎの里	5			
39	希望ヶ丘公園	5			
40	小川駅	5			
41	農協	4			
42	ホームセンター	3			
43	希望ヶ丘地区	3			
44	保健センター	3			
45	飲食店	3			
46	高速バス停	3			
47	山王台地区	2			
48	娯楽施設	2			
49	茨城町内	2			
50	笠間市内	2			

3 自由回答一覧

3-1 公共交通に関する事項

No.	自由回答
1	現在は自動車を利用しているが、高齢者(75才～)になったら、運転が不安であり、そのときに公共交通を利用したい
2	この地域では、民間バスは採算に合わなく期待できない。通学及び高齢者の移動に特化した公共交通について検討をお願いします
3	これから高齢者社会になっていくので、公共交通をふやしてほしいです。運転するのも高齢化すると危険です
4	ノーマイカーデーの時など、公共交通機関を利用したいが、本数が少なく乗り継ぎも不便
5	バス路線と便数を増やし、自家用車をなるべく利用させないような制度(自動車税の増税等)をつくっていくことが必要ではないだろうか。公共交通がしっかりしていれば私は利用します
6	ひとり住まいで、病気をした時、天候が悪い時等、公共交通手段(バス)があったらいつも思っています。今の状態でしたら、もう少し年をとったらここに住めないかなと思っています
7	まだ元気に動き廻っていますがいずれ公共交通(バス)にお世話になるので市内を定期廻る路線バスが走行する事を願っています
8	まだ自動車を利用しているので公共交通に不便は感じていませんが、もっと年をとったら利用するので、その時は感じるかも知れない
9	一家に一台どころか一人に一台という車の普及している地域なので、一般の大人は不便を感じませんが、お年寄りや子供にとって、公共交通の充実には欠かせません
10	羽鳥駅を結ぶ公共交通は最近最も必要な調査だと思います
11	羽鳥駅一小川、羽鳥駅一玉里、水戸駅一小川、この公共交通をぜひ検討して下さい
12	駅や停留所に遠いので公共交通機関には期待していない
13	家族全員がマイカー所有の為、公共交通への関心が低いと思います
14	旧鹿島鉄道跡の公共交通整備については非常に期待しています
15	現在は自家用車利用が99%だが近い将来運転できなく又は止めた場合は、記入と異なることになると思うが只今は公共交通手段の充実に関心ない、自治体の赤字が増加するのみ
16	現時交通手段は自分で出来るが、もう少し年齢が増せば公共交通というものが絶対必要となる。子供たちに面倒はかけてくありません
17	公共交通網の整備が高齢者、子供、運転免許の無い人の生活には欠かせないことですが、バス会社等に便る者が僅かで運行は困難
18	公共交通(バス)については諦めているというか、市のお金の問題も有るので、あまり期待していない
19	公共交通が必要(バス賃が高い、バス停までが遠い)
20	公共交通(鉄道、路線バス)が地元にないので、とても不便です
21	公共交通(路線バス)の接置が極めて大切であると思います。今後ますます高齢者社会になることを考えれば今からその対策を措きなければならないと思う
22	公共交通(路線バス他)の本数が少ないので自家用車を利用するしかなく、日常の買い物もレジャーも自家用車。運転ができなくなった時のことが、心配です
23	公共交通がなく、老人、車の運転が出来ない人、非常にこまっています
24	公共交通の充実を望みます。特に老人の足となる交通機関が必要
25	公共交通の早期導入を実現し、市民構成年齢に促した交通行政を積極的に進めることを提案する
26	公共交通の導入は財政負担が多く将来にわたって導入については不安を感じる現在の公共交通利用の実態は特定の住民利用が主となっている。地方行政は公平に推進してください
27	公共交通は、目的に応じて考えるべきで、通学バスなど考えるべきであろう
28	公共交通は必要なのでしょう。希望ヶ丘団地と石岡駅間のバスはいつも空車のまま走っていると思います
29	公共交通を発展させる事で各個人の車の利用を少なくする。結果渋滞もすくなくなる

30	公共交通を利用する機会がないので、皆車で利用するのが実情であると思われるので、渋滞が発生→交通事故の問題が発生する確率が高くなると考えられます
31	公共交通機関が少なすぎる
32	公共交通機関が全くと言っていいほど無い。これでは高齢者が安心して生活できません。早急な公共交通の整備が必要です
33	公共交通機関の対策も必要だが、街の活性化にもっと力を入れてほしい
34	公共交通機関の本数があまりにも少ないので、親も子もお互いの用事のために時間をしばられる(親は子供の自動車での送迎のため、子は親の都合で出かけられない等)。特に高校生がいると、どうしても駅への朝夕の送迎が必要になり親の仕事への支障もでてくる
35	公共交通機関の利用度を高めるための通学者の自家用の送迎を原則禁止するべきである
36	公共交通機関へのアクセスの方法が不便すぎる。公共交通機関の利用がしにくい
37	公共交通機関を使って通勤、通学を強力に推進することが必要ではないか。その推進役として市が実践することがなによりも不可欠だと思います
38	行動の全てが自動車なので、市内を歩いたり自転車も乗る事も、公共交通の利用も皆無です。自分自身だけの事で言えば、税金を投入してまで、新たな交通機関等不要だと思いますし、道路の渋滞も慢性的なものではないし、抜け道も利用できる、問題なしと考えます
39	高齢になり自動車免許返納したあと、今の公共交通機関の少なさでは、問題となる
40	高齢化が進む中で公共交通の手段が無い事がとても不安です
41	高浜・石岡両駅への公共交通(バス)の利便性を高めてほしい。送迎の経済的・時間的損失は大きい
42	高齢化社会が進行する中で、老人が動ける間は自由に行動が出来るように公共交通機関の充実をお願いしたい
43	高齢化社会に向けて運転免許証の自主返納が進むと考えれば公共交通の整備、充実は早急に対応する必要がある
44	高齢者が多い中、公共交通機関が全く考えられていない。最寄の駅、役所、銀行、病院など行には公共交通機関を利用出来るよう考慮してもらいたい
45	高齢者のみの家庭にとって、自分たちが車の運転が出来なくなったときに、公共交通機関が無いことは大変不便です。病院等への通院に便利な都市部への住み替えを考えることもあります。マイクロバス等による公共交通の方法を願っています
46	高齢者の為の公共交通のあり方を考えてほしい
47	高齢者の方の多い社会は今後の公共交通は絶対に優先かと思う
48	今すぐにも改善しなければ大変だ。公共交通機関(バスなど)がないに等しい。車を運転できなくなったとき非常に不便である
49	今は自分で運転で外出ができるが、免許を返上した場合の公共交通を利用する場合か心配である
50	今後の高齢者社会に向けて、公共交通の充実や徒歩/自転車対応をお願いしたい
51	自家用車に乗れなくなった後の問題として、公共交通の便が欲しくなる。特に買い物、公共機関、駅等(役場、郵便局、銀行等)
52	自家用車を運転しているから、まだ不便は感じないけれど、70才以上になった頃には公共交通が必要となると思う。公共交通の充実を頑張ってもらった方が良いと思います
53	自動車(二輪車を含む)免許を持たない人たちが安心して歩けたり、公共交通を利用できる生活を確立していくことが市での永住、子供たちの育てやすさへとつながると思います
54	自動車の時代なので、ニーズに即した公共交通システムの構築など無理
55	鹿島鉄道の廃線が不便になった。代替の公共交通を早期に!!
56	住みはじめた時はバスが運行していましたが廃止になってしまい運転免許をとりましたが年をとって免許を返上した場合公共交通の手段がないと非常に困ると思います
57	乗り合いバスの様なかたちでミニバスなど、市内を循環する(市役所、病院、駅、スーパーなど)公共交通があると便利だと思う
58	石岡市の乗り合いタクシーや市内循環バスのようにだれでも安く、利用できる公共交通ができることを強く希望します
59	都会と違ってお店もかたまって建っている訳もなく、病院等も離れた所にあり、公共交通を利用するよりも車を利用しやすい環境だったりするので、学生やお年寄りなど、電車やバスを最も利用する人が利用しやすいようにした方がいい

	い。最も利用する時間帯に数を増やすなどの利用状況を調べるのも良いと思う
60	道路の整備、公共交通(バスの路線拡大、タクシーの増大)をしないと、街は発展しない
61	道路の整備はよいと思いますが公共交通が遅れているためか車の所有率は高いようです。羽鳥駅をはじめ公共機関(施設)へのバス等、交通手段を望みます
62	特に高齢者になると公共交通機関に頼る頻度が増すと思うので、今後とも交通(公共)機関を廃止するような事にはならない様に願います
63	廃線した公共交通道路を利用した公共交通を考慮すべきと思われる。茨城空港をも含んだ路線
64	費用対効果をしっかり計算し、公共交通には対処してほしい(自家用車の普及状況からすると、運行しても利用者は少ないだろう。高サービス、高負担では、納得しない人も多いでしょう)
65	夜間、全く街灯の無い箇所があります(特に高速の側道)公共交通機関については自家用車を利用できない人の為にタクシー等のチケットを配る様な形を検討した方が良いと思います
66	高齢化の進展に伴って公共交通の重要性は高まるので早期に検討・着手してもらいたい
67	市内に於ける市道、県道を利用した公共交通の拡充(市営バス)(たとえば県道 52 号)
68	新たな公共交通を求める声は、今後増えているでしょうから、継続して考えていって欲しいと思います
69	公共交通サービスの少なさは、高齢者の方には問題と思われる
70	タクシー料金は年金暮らしの人には、すごく負担になるそうです。割引券などの配布は考えていますか?公共交通のバス路線も知らない人もいます
71	公共交通ももっと生活に密着すれば、自家用車の使用を少なくして利用したいと思います
72	公共交通の充実と、店、病院などの施設の集めた場所をつくって、便利な生活がおくれるようにして欲しいです
73	公共交通もそうですが最寄りに高速バス(都内に行く)停留所があればと思います
74	バスは本数も少なく料金も高いと聞いている。バスに乗らないから会社が料金を上げるのではなく市がバス会社に料金を下げさせるための乗車率UPをするための努力をして欲しい。会社との話し合い等他の市で行っているワンコインバスや鹿島鉄道跡地を利用しての茨城空港までのバス路線の開通等公共交通の便が悪すぎる気がする
75	年をとった方の運転が多くて、怖いもつと公共交通方法があれば安心
76	バス停にイスをただ置くこと、バスを乗る側から考えたら、自然に答が出てくると思います
77	バス停までが、1人で行く事ができる人はいいですが、老人、学生さんたちは、どうしても行けない、又は、バス停まで遠く、親子さんが乗用車で、学校に直接送ってしまいます
78	車などの混雑、渋滞の原因もあるが、バス運行の時刻にも問題があると思う
79	年寄りでも気軽にショッピングに行けるようバスを運行して欲しいです
80	せめて羽鳥から市役所くらいまでもバスがあればいろいろ便利かと思うし、休日の電車も使いやすくなるはず
81	道路の確保と公共機関の(バス等)走行が急務を感じます
82	市役所に行くバス路線がありません、駅から発着してほしい
83	ミニバスでもいいですから、運行してほしいです
84	茨城空港開港に伴う交通アクセス、特に特につくばエクスプレスとのシャトルバスの運行が必要
85	関鉄レール跡のバス路線化は利用客の利便は少しUPするかも知れないが、踏切の一時停止は国道 355 号に直進平行している為二重停止になり、又、道路としての維持管理等を考えたら必要なく無駄である
86	一番利用したいのは高校生なので、朝5時半頃～7時、夕方4時～8時あたりがバスが有ると助かる
87	自宅から 500m 以内位の所にバス停が欲しいし、便数を増やしていただきたいと思います
88	歩けるうちはバスでも有ればなるべく自分の事は自分でと思っています。年金ではタクシーばかり使えません
89	歩くのに(バス乗場まで)大変な人もいます。家まで向かえに来てくれるような公共のタクシーなどもあったらもっと良いでしょう(低料金)
90	県道停車場・江戸線の常陽銀行美野里支店周辺バス運行なし
91	バスも少なく料金も高く、おとし引っこしてきましたが、こんなに不便とは思いませんでした。小川へ越してきて失敗したと思います
92	団地内にバスが入るか、タクシーが安い料金で時間を決めて駅まで送ってくれるとかしてくれると本当に助かります
93	バスの最終発車時刻を 23:00 位にできないか?
94	バス停には自転車おけないので、日没後のバス停は「お迎え」の車でいっぱいです
95	循環バスを走らせて下さるよう是非実現をお願い致します
96	つくばのように定期的にバスを走らせてほしい

97	大雨の時など大風の時に公共のバスが行き帰り利用できましたら、安心して子供達を通学させられるなあと感じております。1回100円～200円で利用できましたらとてもありがたいなあと思います
98	公共の循環バスを利用してもらえるようにバスを増やして下さい
99	自宅から羽鳥までのバス路線もなく、この町は車なしでは生きていけないと日々思う
100	バスダイヤ改正等の時、駅時刻(毎年3月改正)とバス発車時刻が合う様、バス会社と協議してほしい
101	各バス停の到着推定時間が表示されてれば便利かと思う
102	バスが通っていれば最高です
103	羽鳥～中央高から茨城東高～(水戸)方面へバスの運行
104	栗又四ヶ地区に医療センターの送迎バスの運行をしてもらいたい
105	玉里の方は、バスの停留所等ルート判りづらい
106	有料公共タクシーの活用(路線バスの無い所)
107	石岡駅までの公共バスを実施(希望ヶ丘よりもっと物流センターへバス停を延長して欲しい)
108	買い物(生活物資)に行くにも小川町内、石岡ジャスコなどが一番近いのですが、そこまで行く交通機関がない、週何回か市営バスなどあるといい
109	循環バスも考えられるが、小美玉市内を巡回しても、利用客は果してあるか大いに疑問である
110	市保有のバスは何に使用しているのか？市内を病院各役場、郵便局、銀行等公共施設を廻る巡回バスにならないか？
111	バスの交通はほとんど無い
112	低料金巡回バスを運行したとしても、本数が少なかったら利用もしないと思う
113	羽鳥駅へのバスの路線拡大をお願いします
114	羽鳥駅より西のバス路線がないのは不便です
115	年をとったらバスのみ利用する事でしようが、今後心配です
116	バスの後は渋滞してるし、前は50mもあいてるし、運転手の研修を良くやって下さい
117	バスは5時から24時までで1時間に3便はほしいです
118	年寄りになると買い物等自分で乗り物で行けなくなると公共の乗り物が必要になります。市内循環バスを走らせて下さい
119	こちらに来てビックリしたことは、市役所までのバスがないことです。車がないのでタクシーで行きました
120	スクールバスの運行もあわせて検討いただければと思います
121	堅倉小学校にある様、各小学校にバスを設定してほしい
122	市内循環バスは是非ほしい。小型のバスが良い、役所、公共施設、駅、名所、霞ヶ浦等自由にいけるように
123	国道6号(市役所等)側から羽鳥駅へのバスが通っていると大変ありがたいと思います
124	路線バスの発着スペースも明確に表示されていないので時間帯によっては車が路上のほうまであふれて歩行者の妨げになることもしばしばです。ロータリーにするとか、送迎者の駐車スペースが安全になるよう整備していただくことを願います
125	バスの本数が多く、土曜日があれば学生も自力で学校に通えるのではないかと思います
126	茨城空港が出来たら、羽鳥駅一空港間のバスも希望します
127	バス停が近くにあれば利用することもあると思うが、遠い
128	小型のバスでよいので充実させてほしい
129	バスの本数を増やして欲しい
130	せめて地元で鉄道駅までの路線バスが徒歩10分以内の地元に通と良いです
131	低料金でのバス運行していただければ、渋滞の解消にもつながります
132	定期バスは7時頃より11時半迄バスがありません
133	現在羽鳥駅発の石岡行き、水戸行きのバスがないので残念です
134	通勤に使えれば絶対バスを利用します
135	車を運転できなくとも、小さな巡回バス等で外出(ショッピング等)が出来ればありがたい
136	路線バスの時間が正確ならば利用したい
137	いつでも安く乗れるバスが必要で有り
138	以前関鉄路線をバス路線にする話がありました。高校生やお年寄りの為にも是非実行してください

139	高齢者になったとき、市のほうで運行している病院の送迎バスを利用するかもしりません
140	必要な時に電話すればある程度柔軟な時刻・コースで運行するバス等
141	親も共働きの時、毎日の駅までの送迎は困難であり、茨城空港の羽鳥駅へのバス運行よりも、実生活の上で利用する住民のバス運行の方が先ではないか。バス運行がないから車通勤するしかない現実もある
142	鹿島鉄道跡のバス路線だけでなく、他の路線にも配慮してほしい
143	小美玉市運行バス等知る由もない
144	学校の統廃合によるスクールバスの運行による父兄の負担軽減と子供の安全の確保を願う
145	大型バス程の大きな物でなくマイクロバスやワンボックス等の小さな車で市内を安く行き来できれば便利だと思います。定額でどこでも行ければ(100~200 円)利用者は多いと思います。うちには水戸の高校に通う高校生が居ますが、毎日の送迎はとても大変です
146	石岡駅周辺には安い駐車場もありできるだけバスに乗らないようにしている
147	玉里地区から美野里地区への運行バスが必要
148	マイクロバスでも近く迄来ていたら利用できるのと思います
149	現実、通学のための送迎で、一番お金のかかるこの時期に主婦が送迎に追われ仕事が出来ない話を良く聞く。通学の時間帯だけでもバスがあれば通学・通勤者も自力で駅まで行く事が出来る
150	我家の前の道にもバスが来てほしいと思います
151	既存関鉄バスも、時間帯によっては運行されないのので、その間隔を縫った運行を考えていただきたい
152	最近飲酒運転を追放が叫ばれているおり、羽鳥駅まで歩いていくタクシーを利用するか方法がない(8km 位ある)朝夕でも1本位つつバスの運行をお願いしたい
153	バス停が遠かったり、循環バスのため所要時間1時間以上、便数が少ないため、乗り遅れると利用できない。更には行って帰ってくるのに1日つぶれるなどで最悪で全く利用できない。ルート、便数共もっと便利に利用できるようにしてほしい
154	バスの運行はあるが時間が読めず、電車に乗れないことが多い
155	巡回バスも主要点だけでなく出来る限り町より奥に入る巡回してもらいたいです
156	交通手段が無いため、是否行政当局で循環バスの設置を切に願うものである
157	鉄道跡地の代替バスの小川駅までの早期実現を一番に望みます
158	路線バス等も同じ場所だけでなく、コースべ選択みたいなものがあればと思います
159	住民が手に手をとり合って努力すれば良くなり小美玉市も活性化されると思う。近くに若い若人がたくさん増えてきている。その人達が逃げない内に早く先ずバス専用道路がほしい
160	資金難の為とはいえ、石岡駅-小舟と路線の廃止、怒って止みません。何らかな方法で復活させてください。私どもだけでなく通学小学生(通学バスがあるはずですが)
161	小川駅の他にも高浜駅までのバスがあれば良いのですが
162	自転車安心して停めておけるバス停(民間の駐輪場)を増やし、通学での利用をし易くする等、予算をかけずに工夫できる事を考えてみてほしい
163	ガソリン税はガソリンを使用している人の負担です。一般財源化には反対です。地方公共交通機関が脆弱なために車を使わざるをえないわけです。この財源で地方公共交通機関の充実を望みます。新しく道路をつくるより効率的に渋滞をなくせると思うのですが
164	これから高齢の方々の人数も多くなるでしょう。その方々が安心して、買い物や市の催などに参加していく為には、自宅の近くから公共の場所まで安く行くことが出来る手段が必要だと思います。その為に公共交通の推進運営をお願いします。高齢の方々が、運転(自動車)をしなくてもすむ環境は交通事故の防止にもつながりますし、自分の行きたいところへ行く希望をもてば健康面でもプラスになると思います
165	我々高齢者はゆくゆく自動車運転出来なくなる時が必ず来ます。その時には公共交通機関に頼るしかありませんので、病院、役所等の施設に向く交通手段の充実を更に図って頂きたいと切望致します
166	交通手段として自家用車を運転しないと移動が困難になります。活動範囲が狭くなると健康維持に問題と考えられるので、公共交通の整備を希望します
167	ただ学生や高齢者等には、公共交通機関の充実の必要性に感じます
168	高齢になって車の運転が出来なくなった時、買い物、病院など生活に必要な最低限の交通手段が無いのは大変困ります。公共交通の充実を切に望みます。
169	今は(71 才)運転をするけど出来なくなった時の外出に不安を感じます。市の公共交通にお世話になりたいです。

	市のバス運行やの場所がわからない人が多いと思われます
170	今は車を運転し出掛ける事ができます。しかし公共交通で出掛け、生活を営むという事は現時点において不可能です。生活のスピードに公共交通の手段がついてこないからです
171	市政発足後、旧三町を結ぶ基幹線路が完備されておらず市役所本処への利便性が極めて悪い。高齢社会に考慮した公共交通手段の緊急の課題と考える
172	自家用車を使用しなくても生活できる様な交通網の整備が理想。公共交通機関は、自宅からそんなに歩かなくても利用できる範囲で整備できなければ無意味。中途半端な公共交通機関の導入は、税金のムダ投入になりかねない
173	夫が自動車を利用し妻(私)が自転車の生活をしています。自転車の生活から半年立ちますが公共交通が不便と感じています。バス交通が便利になったらうれしいです
174	無駄な支出は、極力抑えるべし。新たな公共交通は、不要です
175	バス運行を行うのであれば(行政サービスとして)高齢者、障害者向けの巡回バスの様なものが良いのでは、買い物、病院等の利用
176	今のバスは走ってるの?と思うほど存在を感じないので利用も出来ないし、使う選択肢に入らない
177	新聞で石岡～四箇村までの旧鹿島鉄道跡地を利用したバス運行が検討されているようですが、小美玉市の利用者と建設費を比較し投資効果が無く、市の財政負担が眼に見えています。反対です
178	道路が狭い・バス停の乗り降りスペースがない
179	小型化したバスで駅までの定期運転(送迎の軽減と交通手段の確保)の実現
180	13年前から羽鳥駅行バスが廃止になり、以来、とても不便に感じます
181	マイクロバスによる循環バスを効率よく運行する
182	花野井地区(物流センターのある道路工事中)からの竹原小学校までの歩道と照明灯と定期バス運行(朝と昼と夕方)を子供の安全面から至急対策して欲しい
183	最大の問題は鹿島鉄道の廃線である。代替専用バスの開通は必須である
184	常磐自動車道にバス停を設置して下さい。東京、水戸方面へ行くのがより一層便利になると思います
185	通学バスの運行を要望(夜道を遠路自転車通勤している)安全上問題
186	JRの駅への路線、公共施設(市役所、病院)への路線を中心にバスの便を増やし、車にたよらなくても移動がスムーズに行えるようにして下さい
187	いつまで運転出来るかわからないので、羽鳥駅や病院にバスで気軽に行かれるようにしてもらいたい
188	おけいこ等(教室)に羽鳥にゆくの石岡まで出なければなりません。そして羽鳥までの電車に乗り換えませんが、非常に不便さを感じております。私の願いは羽鳥までのバスがほしいのです。若い時は自転車で平気で乗り回していましたが、もう今は乗っていません
189	鹿島鉄道跡のバスの運行を早急をお願いしたい。途中道との噂を耳にしているが出来れば長い距離を望みます
190	鹿島鉄道廃線後のバス専用道化を早く実現して欲しい
191	鹿島鉄道が走っていた路線をそのままバス専用の道路につかえばバスの遅れなどなくなると思う
192	けやけ通りにバスを走らせてもらいたい。駅を利用するのに非常に不便である
193	とにかく一刻も早くバスを運行させてほしいです。自転車で通学する範囲を超えていると思います。費用を税金からというなら喜んで税金払います!!この地域みんなの意見でもあると思います
194	とにかく石岡駅へ行くのに不便。長期外出で車で出かけられない際は駅まで人にたのんで送ってもらわなければならない。終電で帰ったらバスはない
195	バス、電車と乗り継ぐのに、時間がかみあわず困っています。終電、終バスの時間がもう少し遅ければ、利用しやすくなると思っています
196	バスがなくなってから通学にかなり遅くからでも徒歩になったせいか下校時には迎えの車が集まっていたりします
197	バスがほしいです
198	バスがもっと通っていれば、送り迎えもなくなる
199	バスが無い為、不便である
200	バスで行ったとしても、帰りのバスがなかったりしたらとても困ります
201	バスと鉄道の乗りつぎを時間の余裕をして欲しい。路線バスを利用して、石岡駅より鉄道を利用。バスと鉄道との乗り継ぎが悪く、何度か鉄道に乗り遅れた事がある。
202	バスなんか通ってない。バスのこときかれても困るし、期待もしていない
203	バスの運行が無いので不便である

204	バスの運行ルートや時刻表が分かりづらく、便数が少ないため利用できない
205	バスの運転手さんにも JR の時間に間に合わせる意識を持ってほしい。信号が青になっても発進しないし、3 度目注意しました
206	バスの回数の減となり免許証返還した場合、生活に大きな支障をうける。主要道の路線バスの確保、回数の適正化を強く望む
207	バスの時刻表はどこで手に入りますか。バス停にメモしに行ってます。路線や時刻表など折込チラシでもあれば助かります
208	バスの小型化(高齢者無料)
209	バスの路線を増やして欲しい。高齢者が自由に出かけられるように
210	バスレーン等よりも細い生活道路の整備を優先してほしい
211	バス運行については、あまりに不便で子供達が通学で利用しなくなってからはまったく利用していません
212	バス運行を関東鉄道まかせではなく、自治体中心で市内、市外へ低料金で運営してほしい
213	バス専用の道路を早急に整備して欲しい
214	バス停には小屋やイスを置いたほうが良いと思う。バスも時間通りには来ないし毎日のお年寄りが立っています。足、腰など悪い人には大変だと思います。高齢者が多いのに待ち時間は5分でも長く感じると思う
215	バス停に駐輪場があれば利用しやすい
216	バス路線(鹿島鉄道の跡地)を早くしてね
217	バス路線の無い地区は非常に不便です
218	もっとバスの本数を増して欲しいです
219	以前住んでいた所(ひたちなか市)は、市内全域をバスが運行していて、とても便利でした
220	一日も早くバス路線を望む
221	茨城空港が開港したら、ぜひシャトルバスを主要都市と複数箇所結んでいただければと思います
222	茨城空港の開港にあわせて高速バス、モノレール、鉄道等の整備が必要では？
223	引越をして二年目ですけど、近くにバス停などがない事
224	羽鳥駅、石岡駅等のバスの交通があると便利で利用できると思います
225	羽鳥駅～中央高校～花野井区～ヒルズ美野里のバス設定をお願いします
226	羽鳥駅から小川方面に行くバスが一番必要だと思います
227	羽鳥駅に行くバスの路線ない(国道6号堅倉中央から羽鳥駅の間)
228	羽鳥行きのバス(健康館経由)
229	運行しているバスについて今は何も感じないが将来的には不安を感じている。ある一定の年齢になると種々とあると思います
230	駅からはなれている上に、近くを通っているバスはありません。どうしても自家用車が必要になります。車が使えなくなったらと不安です
231	駅までのバスがなく、通学に自動車での送り迎えの必要あり家族の負担となる
232	横浜の住宅地に「こまわり君」という小型バスが1時間に1本運行しているのですが、バス停も多く、いつも人が多く気軽に利用しています。乗り場にはベンチもあり、専門のカードもあり、お年寄りにやさしくできています
233	下玉里方面に付いては交通手段が無く特に石岡方面や土浦方面美野里方面等には不便を特に感じる事が有り、タクシーを呼ぶと高くなり年をとることに心配がつのるばかりである。市で小型バス等の巡回があるとよいと思う
234	家の前の道路を大型バス・トラック等が頻繁に通るので出来れば、大型進入禁止にして欲しい
235	家族に頼らずに医療センターへ行きたい。今は何とかなるが、車を手放した後のことを考えると心配。巡回バスを切に望みます。
236	家族の一人がバス通勤をしているのですが、いつものバスに乗るのに5分前に着いているのですが、散歩していた人に2分前にバスが行ってしまったと言われ会社に遅れてしまい、パートなので給料が少なくなりました
237	我が家では年より、幼な子と8人家族です。どの世代も安心して暮らせる市になるといいです。特に小学校は遠いのでスクールバスのようなものがあると便利です
238	各小学校にスクールバスを市の助成金を半額位。残り半額を自分負担で運用を
239	旧鹿島鉄道の路線を走るバスを四箇村駅跡までではなく常陸小川駅跡まで延長していただきたい
240	旧鹿島鉄道を長期間利用者ですが、廃線となった後代替バスが運行されありがたいですが国道355号の渋滞等で JR とのアクセスが出来ずしばしば不便を生じております。一日も早くバス高速輸送システム(BRT)の平期運行

	を望みます
241	旧小川地区では鉄道がなくなったので不便です。せめて旧小川駅、石岡駅、高浜駅とを結ぶ 30 分に1本位のバス等を運行してもらいたい
242	旧美野里旧小川旧玉里の旧単位の町村の循環バスが運行される事を望んで居ります
243	近くにバス路線がありません
244	近郊市町村を含めた巡回バスをもっと作ってほしい。学生も利用すれば送迎の渋滞も減るはず
245	空港が出来たらバスで行ける様各地区にバス停があると便利だと思います
246	健康館等へ検診に行く場合など以前は送迎バスが自宅の近くまで来ていたので利用出来たのですが、小美玉市になってからは廻ってないので、徒歩か自転車になってしまい不安です。水戸医療センターへも不便さを感じます
247	堅倉一部室－江戸－羽鳥駅－中央高校－文化センター－堅倉といったよ循環バスの運行を希望します。特に高齢者になると自動車や自転車に乗ることが出来なくなるので、自由に買い物など街に出られるような交通の便を図って欲しい
248	現在はまだしも、これからのちが心配、老人世帯でまわりに商店も無く、バスも通っておらず、別の落着き先を考えなくてはと思っている
249	現在は車を運転しているが、将来運転出来なくなった時、外出が出来なくなるので、公共の交通機関(羽鳥駅、石岡駅へのバス)が出来たらいいと思う
250	交通マナーが悪すぎ!!百里～石岡駅間のバスの便数を増やしてほしい!!
251	公共バスがなくなるのでは、本数が少なくなっている。市が石岡みたいに循環バスを行っては
252	公共バス多くすることも良いと思いますが何しろ乗客の問題
253	公共機関に行く為の手段として市役所の運営する巡回バス等の早急なる整備を切に望みます(有料も可)。今後移動手段を持たない高齢者が増える現況下、市独自の移動手段を早急に検討して実現させてほしい
254	旧鹿島鉄道後に出来るバスも小川高校下までは行かないとつくる意味がないのではないですか！小美玉市は道路はつくるが、その後のケアができていない。もっと市内循環バスをふやす。お年よりだけの家の近くにまわって買い物、銀行等に行けるようにしてほしい
255	江戸住宅に住んでいますが、最寄り駅(羽鳥駅)までのバスをぜひ走らせてほしい。タクシー代が月に数万円となり、かなりの出費
256	高崎より小川方面に行く時は小美玉市医療センターのバスを利用できたら助かります
257	高浜駅に行くバスの本数を増して長時間運行する様にしてほしい
258	高浜駅までのバスが少なすぎます。せめて1時間に1本は運行してほしいです
259	高齢になってからの交通手段が問題です。市内バスに頼るより他なりません
260	高齢になるに従って、自動車運転が困難になるので、バスの有効的交通手段が必要。西郷地清風台、市役所、羽鳥駅を結ぶ路線が必要
261	高齢化が進み、交通手段にバスを利用しなければならなくなってくると思うので、もっとバス停、便を増やし低料金で乗れる様になったら良いと思います
262	高齢化にともない自家用車を運転できなくなった時に気がるに利用できるバスがあればとても助かります。電車ではいけない所があります
263	高齢化社会に向い、病院等への送迎、循環バスの導入検討をお願いしたい
264	高齢化社会の中では、羽鳥駅までの“ミニ路線バス”の運行が是非必要である(タクシー代は高額である、高齢者は極力車運転を避けるべきである、市民の鉄道利用は多い)、羽鳥駅の袴線橋は高齢者にとって不向きである(階段だけでスロープがない、階段の幅が広くて真中に手摺りがない)、
265	高齢者がスーパーマーケットなどやショッピングセンターに気軽にいけるよう循環バスを走らせてもらいたいです
266	高齢者が増え公共機関(市役所、医者など)以外にも買い物(重い物の配達だけでも OK)やレジャー、銀行などにも、循環バスのようなものが必要と思います
267	高齢者が多くなるんため、自転車事故(高齢者)を無くすため循環バス(タクシー)が必要である
268	高齢者に対して、特に小美玉医療センター等はバスを通常運行してほしい
269	合併後、運転できない人は交通機関(バス)がないため大変不便である。高齢者が増加する傾向にあり、市で考慮していただきたい
270	今のところは自分で自動車の運転に問題がないので、送迎バスなど利用しなくても大丈夫のようです
271	今は運転できますが、高齢になってバスを利用したいと思うので、もっとバスを回転させ巡回出来るようにして下さい

272	今は自動車が運転出来るからいいが、運転出来なくなった場合に適宜利用出来る巡回バス等が必要になると思っている
273	今は車を運転するからいいが、将来、年を取ったり、体が不自由になった際、買い物や通院など生活するうえで不便が考えられる。せめて市内の循環バスは今後絶対必要なものだと思う
274	今は車を運転できますが、できなくなった時の交通手段が必要になってくると思います。バス停が遠すぎて子供の頃より不便を感じていました
275	今まで在宅療養者がいたので外出が出来なかった。これからは外出したいので市で運行しているバスを良く説明してほしい
276	今後より以上に高齢者が多くなってくることから、市内施設(市役所、公民館、図書館)病院、JR 駅と巡回バスの運行も願います
277	今後高齢者が多くなります。つくばのつくつくバスみたいに公共施設、スーパーなどに行く路線があるといいナーと思います
278	今年が娘が高校生に成りますが、JR を利用したいと考えています。家族が羽鳥駅まで送るつもりですが、バスが通ればと思っています。
279	山野の小川ニュータウン内にバス停を設置して欲しい
280	子どもの安全が問われる昨今、できるならスクールバスを小学校に置いてほしいです
281	子供がバスで通学しています。低学年なのですが、バスが遅れ、30分以上、国道で待つ事が何度もありました
282	子供が高校や大学に進学する際、美野里地区では利用駅が羽鳥駅になるが、バスの運行が1本もない状態でどのように通学するのか悩んでいる
283	子供の通学にバスを利用していますが、本数がないのと、時間が悪く、なお料金も高いので、すごい負担がかかります
284	子供達の為にも、家の近くから羽鳥駅へ行くバスを運行してほしいです
285	市が行っているバスの運行について、もっとわかりやすく案内して欲しい。利用したいと思っているが、まだ利用した事がない
286	市が他の市で運行しているシャトルバスの様に病院、役場、研修の出来る施設、市役所等、その他普段利用する施設等を廻る、著名な施設を巡回運行されれば良いと思います
287	市のバスといっても新たにとは思っていません。現在運行している四季健康館マイクロバスが産直センター経由になればいいと思う(もちろん往復です)。通院はバス・タクシーで我慢できます
288	市内を移動するには、自家用車で移動するのが便利、ぜひ循環バスの充実を願いたい、また主に通学路、人がよく通る場所は歩道、ガードレールを作してほしい、
289	市内を巡回するバス又は石岡のようなデマンドバス(乗り合いバス)のようなものが欲しい
290	市内循環(均一料金又は低料金)バスの運行を要望します
291	市内循環の公営バスを提示運航したほうが良いし、便数、行き先が少ない
292	市内循環バス運行は基より近隣市町村への相互乗り入れ路線の確保
293	市内巡回バスを早期に実現して欲しいと思います
294	市内巡回バスの実現
295	市役所-羽鳥駅-石岡駅-玉里-小川支所 マイクロバスの循環運転ができないか(有料で可)
296	私は1人で車の運転出来ませんので、バス路線をふやして欲しいと思います
297	小川温泉寿荘より、自宅から、福祉センター白雲荘に行く方が近い。もちろん、車にもものれないし、バスも無い。せめて週に2日位、往復ののりものがあつたらと思う。今は知人の家の人に乗せてもらって行くので、礼金はしている。せめて片道 300 円くらいの料金で往復 600 円位出してもいい
298	私は自動車を使用しているので今はバス等の利用がないか理解らないが、将来自動車を運転出来なくなった時は非常に不便になることは明白です。市当局は今後交通機関の問題は十分配慮する必要があると思われれます
299	時刻通りに発着するバスでないと安心して乗れない
300	時々、国道6号を自動車を通る際に児童の通学風景を見る機会があるが、歩行中は1列に並び歩行しているが、バス通学児童はバス停で大勢が待っており、中にはふざげ半分バス停で遊んでいる子もおり危険を感じる。利便性のある学童バスの運行方法をこうずるのが優先と思います
301	自家用車が無い為、帰宅時間が遅くなった時、バスに乗ることができない。最終バスについて考えてほしい
302	自動車を持っていない方や、子供、高齢者の方が安心して利用できる、分りやすいバス(ミニバン程度でよい)の運行

	を望む
303	自分の為ではないが、羽鳥駅から中央高校を通過して市役所まで行くバスがあってもよいと思う。特に老化して車が利用できなくなれば特にバスが必要と思う
304	鹿島鉄道跡地をバス専用道にしても料金が高ければ利用者減になり、結局鹿島鉄道の二の舞になってしまう
305	鹿島鉄道が廃止になってから高校生の通学が不便になりました。バス代も高すぎます
306	鹿島鉄道が廃止になり代替バスとなったが、運賃が高いし乗車時間も長い
307	鹿島鉄道の再開が無理なら、専用ルートの実現を一日も早く願っています
308	鹿島鉄道の跡地を、バスを早く走らせてほしい
309	鹿島鉄道跡地に専用バスを設けてほしい
310	鹿島鉄道跡地のバス専用道路を1日も早く完成させていただきたい
311	鹿島鉄道跡地の専用バス路線運行を早急に希望する
312	鹿島鉄道廃止後、あの鉄道路線に別の交通手段が、例バスが必要と思う
313	鹿島鉄道の変わりになる、専用路線バスを1日も早く開通して通勤・通学の各1人1人が楽に、時間が短いそして安全で安心にお願い
314	質問4-3における、現在運行しているバスの運行ルートの拡大(市内全域を対象とする等)あるいは、バス運行の必要性なども検討していただきたい
315	車がないと買い物にも行けない。バスも通ってないので不便
316	車のないお年寄りなどの為に、自由な場所で乗降できるバスがあると便利だと思う
317	車の運転ができないと、病院にも公共の施設、買い物等、どこへも行く事ができませんので、ぜひ乗合のデマンドタクシー(バス)をお願いします
318	車を運転出来ない人の為に500m以内にバス路線があるような道路計画をお願いします
319	十二所から石岡の長尾眼科第一病院に行くバスがほしい
320	巡回バスがあればよい(本数・時間帯を含め多いほど)但し、市財政に及ぼす影響が大きいのか？
321	将来車の運転ができなくなる高齢者が増えてくると思うので、日常生活に最低限必要なスーパーへの買い物又病院等へ週に何回か定期的に市のバス(無料又は低料金)の運行を是非お願いしたい
322	小、中学校までは徒歩、自転車等で通学可能であるが、高校までの通学に利用するバスがないので不便である
323	小学校が遠く、通学が大変そう。最近はいろいろな事件、事故なども心配されるので、スクールバスの運行などがあれば安心
324	小学生の子が2人いますが、運賃が高くて、とても困っています、定期だけで1人年間約40,000円、その他は赤字路線で月1,000円年間12,000円、負担金を払います、1人年間バス代で約50,000円、2人だと10万円になります、とても家計の負担になっています、市負担のスクールバスでもあれば助かりますが、それが無理ならバス代補助を少しでも出していただけませんか？
325	小型バスが住宅街を走れば、老人、障害者も家族に頼らず外出ができ、又ショッピングの前にバスが止まる様にすれば、地域活性化、又、老人のリハビリ、ストレス、ボケ防止になるのではないのでしょうか
326	小型バスでコースをたくさんつくってはどうか
327	小型バスを使用した循環バスの運行の必要性を感じている
328	小型車でもよいので、昔国鉄バスが通っていたときのように、バスが走ってくると便利でよいと思う。低料金であれば車(マイカー)よりも利用するのではないか
329	小美玉医療センターへの送迎バスが堅倉方面へも運行を検討して下さい
330	小美玉市が運行しているバスを朝、高浜駅もしくは石岡駅まで運行してほしい
331	小美玉市にはなかったが美野里に行く道は狭いし曲がりが多い、羽鳥方向に行くバスがない
332	小美玉市の運行しているバスはルートにかたよりのある。各種講座等についても車のない人には利用手段がありません。市民として不公平感を強く感じます
333	小美玉市の花野井に家を建て居住しているが、城里石岡線はバスの運行がない
334	小美玉市の人口は(住居等もふくまれ)幅広くまとまっていない様に思われ、交通に関しては特に問題があると思います。自家用車も特に必要ですが、出来るなら、巡回バス等があると子供、お年寄り等助かると思います
335	小美玉市医療センターへの送迎バスの運行ルートと便数等、ネットワーク的観点から見直してほしい
336	小美玉市公営事業としての巡回路線バスの導入については、現況と事業費が調査できれば良いが、利便性優先では市財政にかなりの負担がかかると思われるので、慎重な論議を願いたい

337	小美玉市内のバスがあるとは知りませんでした。広報紙などにのせていただけたらわかりやすいと思います
338	小美玉市内バス運行して下さるととても嬉しく思います
339	小美玉市内一周巡回バスがあったら便利です
340	上記の内容で記載されておりませんが、小美玉市内の市内循環バス検討の計画について具体的内容取り組んでいないためどうしたんですか。検討を要請致します
341	常磐線を利用したくても、バスの本数が少なく、不便だったり終バスの時間が早くこまったり、自転車で駅まで行くことと思っても照明灯がなく危ないので何とかしてもらいたい
342	人口が少ないせいかわバスが少なくマイクロバスでもOKですので、巡回バスを設置してもらいたい
343	図書館、公民館等へもバス(小型)をまわして、皆の集まれる場所、習い物の出来る所等、考えて下さい
344	水戸から石岡までの直行バスがないと、小川駅での乗り換えが上手くつながりません。石岡駅から水戸行きも!
345	水戸市へ用事で帰りに石岡駅よりバスにのりましたが、日曜日のせいもあったと思いますが、小川へ帰るのに市内をぐるぐるまわって高浜駅まで行って小川へ来ました。料金も 570 円でした
346	世帯の高齢化により、自分で運転出来なくなった場合、病院とかショッピングセンター行きのバス運行に頼るようになる。高齢化社会に配慮した施策を強く望みます
347	税金のむだ使いの専用路線バス道施設は絶対反対
348	昔は国鉄バスがありました。最低限国鉄の駅までもバスをお願いしたい。駅を中心に病院やみのへれ、四季健康館へと乗り継ぎをできる様に、空港より住民の生活を先に考えて下さい
349	石岡、水戸方面へのバスの本数を増やしてほしい。料金も低くなるよう願います
350	石岡からのバス専用道路を小川までにした方が良いのではないかな
351	石岡から小川方面への(鹿島鉄道)のバスは必要ないと思う。昼間は路線バスが1人も乗ってない事もある。ノルマの 1,600 人はいないと思うし、国道 355 号の渋滞になると思う
352	石岡駅～野田方面への直行バスの運行をお願いしたい
353	石岡駅へのバス連絡が渋滞で時間通りに着くかいつも心配します
354	石岡～小川間のバス専用道路、早く作ってほしい
355	石岡市、行方市、鉾田市が行っている市内巡回バス等を導入し、弱者(老人、子供)の為の移動がしやすくなり生活向上につながる施策を願いたい
356	早くバス路線を接いで欲しい(鹿島鉄道)
357	大型のバスは必要と思いません。ワゴンタイプできめ細かな路線と、便利な本数、時間を望みます。ただし石岡市のような乗合いタクシーではないもの。税負担にならない交通機関を考えてください
358	大型車両が速度を上げて走行している場合、非常に危険を感じることに、道幅が狭い所は、大型車両、又はバスの運行は変更した方がよいと思いますが
359	地域には高齢者が多く、交通機関が限られているため、買い物・病院になかなか行けず、他人にたよったりしているため、小人員乗りのマイクロバスのなどどこでも乗れる「バス」があれば便利になり、利用者が増えるのではないのでしょうか
360	地域の高齢化に伴い、自分で自動車等を運転することが難しくなり、日常の買い物、病院等への通院が困難となる、このため、地域を巡回する(マイクロバス程度)交通手段の必要性を痛感している
361	地区内にバス停がない為、利用不可能
362	中型バスを2台くらい用意する。料金は市内全域1乗り 100 円。全集落3日間に1回は巡回する計画を立てる。乗降場所は地域と相談の上、決める
363	中台(希望ヶ丘地区)路線バスを導入しても、ほとんど無人なので、バス会社にとっても増便、新路線等は必要ではあるが、気の毒で解るきがする(もう少し利用しなければ)
364	長寿医療制度に加入している夫婦です。路線バス住宅とのコミュニケーションにもなります
365	通交バスの運営の強化
366	通行バスについて、もっとPRをすれば利用も増えるし、希望拡大の要望も増えると思う
367	低料金(100 円～200 円程度)の市内コミュニティバスの運行を希望します
368	低料金(100 円程度)の市内コミュニティバスの運行を希望します
369	低料金のコミュニティバスの運行
370	鉄道もバスもほとんど利用したことがないので問題点がわかりません。子供が市外に通学するようになったら、どうすればいいのかわかりません

371	電車がなくなり車を持っていない人はバス利用。バスは1時間に一本程度、時間指定の目的地に行くのには若干不便
372	電車が利用しにくいいため、バスの本数や運行経路等検討が必要。バスの低料金化も必要
373	納場には公共バスなどバスが運行されていません。羽鳥駅までも距離が有り不便です。以前はバスが運行していましたがなくなった
374	納場幼稚園に通っているのですが、バスがあればいいなと思います
375	百里基地は土日にバスはなく、本数は1本
376	百里基地経由のバスの運行を増やしてほしい
377	普通車(ワゴン)による運行検討について。都会、横浜市では 70 才以上の高齢者に、公営バス、地下鉄等の乗車無料バスが発行
378	北浦団地に巡回バスが必要
379	毎日土浦の高校へ通う孫の為高浜駅迄送迎をして居ます。バスはほとんど空車です。乗客はいつも数人、小川高校、石岡高校登下校時は必要です。高浜駅のバス利用は誰も考えて居ません(運賃が高すぎる)
380	毎年高齢化が増すばかりで車の運転が出来なくなった時の事を考えると巡回バスがないのは問題だと思います
381	利用度の多い役所、学校、病院、スーパー、郵便局、銀行、温泉施設等の巡回バスを運行したらどうか。利用によってマイクロバス
382	離れている住宅密集地へのバスの乗り入れを検討するとともに遠距離通勤(学)が利用できるよう JR 最終便に合わせるくらいの配慮が必要だ
383	路線バス(大和田行)本数を多くして下さい
384	路線バスが少ない
385	路線バスが走っていない(一部地区)以外特に問題なし
386	路線バスの路線、本数を増やして欲しい
387	老人が利用しやすいバスの巡回をお願いしたい
388	小美玉市在住の高齢者も年々、増大しており、自分で車を無理に運転して交通事故を発生される要因が考えられる。市内の公共施設、駅、病院への通院等に気軽に低料金で利用できる公営のタクシーの運行を検討してほしい
389	自分で病院に通うにもタクシーや知人に頼らないといけません
390	高齢者の通院にタクシーの補助をお願いしたい。年齢で 80 才以上とか
391	乗合タクシーの運用
392	タクシー代わりに利用出来る交通機関は必要と考えてほしい。タクシー料金の半分程度で必要の時 TEL 連絡で自宅まで送迎利用出来る条件(年齢、看護等)
393	デマンドは必要なし。70 歳以上の高齢者免許返還すれば、タクシー助成でいい。
394	駅に行くにはどうしてもタクシーを利用するしかありません。運転ができない者にはすごく便利が悪いと思います
395	運転免許証が無い人はタクシー利用しかない
396	羽鳥駅前のタクシーの乗務員の横柄な態度
397	家族構成が息子と二人暮らしのお年寄りもたくさんいます。息子が会社に勤めている為、病院に行くのに、タクシーや、知人、兄弟に、たよらなければ、行かれない人もいます
398	各個人が買い物に行く時等にタクシー券の様なものを発行すると1人暮らしの老人の方たちが利用しやすいと思います
399	交通弱者にとって足、戸口から行きたい戸口まで移動出来、時間もなく利用出来るのはタクシーであり、弱者救済のためには定額利用券の発行が必要である
400	タクシーで低料金であれば、(複数の乗り合い)利用されるのではないか
401	公共乗合いタクシーの運行
402	高齢者の為に石岡市で行っているような乗合タクシーのようなものを運営してもらい病院等に行くのに便利にしたい
403	今ある、タクシー会社に働きかけて下さい。自宅迄送り迎えて下さる乗合いタクシー3人(位迄)があると助かります。週2回の病院通いですが家計の都合で、週1回で耐えています。タクシー券も遠きよりの老人には、枚数を増して頂けたら有難いです
404	石岡市では合乗りタクシー、ワンボックスを市内中を何台かのタクシーを、いつもうまく配車をして、効率よく配車をしている見たいです
405	今不便ではありませんが、雨降りの日朝早く出かける時足がないのでタクシー利用と言う事になりますが、もったいな

	いので病気の時以外自転車か歩きになります。低料金で利用できればありがたい。今後高齢で免許返上するようになると小型車で駅、病院等巡回して下さるよう検討して下さい
406	仕事を休んで、母の通院を行っています。以前はタクシー券などを発行していたので、仕事を休む事も無く通院出来ていた
407	私は現在、車を利用し不便はありませんが、年配者は聴覚や視覚に問題を抱え認知症の人さえも車を運転している現状です。是非、石岡市や笠間市の様にデマンドタクシー等の公的な交通機関を設置してほしいと思います
408	車がないため、外出の時には徒歩、又は遠い所はタクシーを利用するしか方法がありません。特に電車に乗って外出する時は不便で仕方ありません
409	小美玉に来てこんなに不便な所だとは思いませんでした。買い物に行くにもタクシーを利用しないと行けません
410	乗り合いタクシーのようなものがあると便利(石岡市でやっている)
411	石岡市などで実施している乗合タクシーの様なものがあれば良い
412	他の市のようにデマンドタクシーよりタクシー券を多く幅広く出してほしい
413	土浦市や石岡市が実施している乗り合いタクシーのようなものがあれば、もっと気軽に出掛けられるのと思います。車を運転しない人にやさしい町づくりであってほしいと願います
414	独居老人の場合どこに行くにもタクシー利用しかない
415	年金生活なのでタクシーは利用出来ないのでもよろしくお願い致します
416	タクシーでの石岡駅までの往復は 14,000 円になります。週末に外出する気になるでしょうか？
417	福祉タクシーがあるとお年寄りが楽になると思う
418	私達夫婦は八十才代ですので、タクシー利用して居ます。通院、銀行、スーパーと本当に困って居ます。年金生活には困ります。スーパー位と自転車で行きますが本当にこわいです
419	関鉄の廃止により道路に設置してある鉄道路線の早急撤去(小美玉市川中に通じる路線、上玉里より国道 355 号へ通じる路線)
420	また羽鳥駅周辺の送迎自家用車の交通整理は安全のためにも必要と思われる
421	羽鳥駅のバリアフリーは早急に実現してほしい。毎日高齢者が大変そうです
422	駅までの交通機関が不便で車利用になる
423	学校、駅など十分な駐車場の確保
424	駅に駐車場がほしい
425	小美玉市に唯一の羽鳥駅に基幹交通が欲しい
426	羽鳥駅へのフレッシュ日立停車の実現を検討願います
427	高浜駅とのアクセスが悪い。羽鳥駅を利用する事はない。ここは東京方面の通勤帯です
428	鹿島鉄道の廃線には失望した
429	旧常陸小川駅から病院などへの延伸が可能であるなら、是非実現してほしいと思います
430	羽鳥駅を利用する場合、階段の昇降が大変
431	羽鳥駅方面へ向かう自転車、バイクは走る所がなく非常に困っています
432	鹿島鉄道の復活を望む
433	病院通いをしています。今はただ私が運転出来るので良いのですが、夫は病を考へ今運転をしない状態です。主要病院へのアクセスの充実を考えてほしいと思っています。
434	幼い子供達弱者や、高齢になってから自分が運転が出来なくなってしまってから、もし1人暮らしになった時の自分を考えると、この鶴田地区に1人で孤立してしまうことを考えると恐ろしい。
435	美野里地区は住宅街があるのに交通面で大変不便である
436	また高齢者が気軽に利用できる移動手段の確立も必要。その際には乗車時のサポート役も兼ねてほしい
437	今は自分で車の運転が出来から問題はないが、近い将来運転出来なくなると思うので、その時に利用出来る公共の乗り物が是非欲しい。私の団地はほとんど年齢が同じなので皆が困るのが目に見えます。毎日の生活が大事で、飛行場やサッカー場はその後の事です
438	交通機関が少ない
439	羽鳥に特急を停めてほしい
440	医療機関への公共乗合タクシー(時間的不便があっても送迎できれば)自動車運転が出来なくなった人へ救い
441	市役所(支所)など運転出来ない人は遠くて不便、近くに海洋センターなどあるのでそこで利用できると便利
442	常磐線に特急券ナンで乗車出切る快速電車の運転を希望します(今の普通電車は 40 年前の電車より上野への時

	間がかかります)
443	お年寄りと子供の日常の足となるものが必要。送り迎えしている家族の負担を無くしてほしい。子供が安心して学校へ一人でも通える環境になってほしい
444	とにかく自分個人の事がなければあまりに不便で日常生活にも大変な不便を感じます。特に高齢になって自分で車の運転が出来なくなったらと思うだけでもぞっとします
445	現状は行きたい所に行けるような交通手段はマイカーしかない。高齢化するとマイカーなしに行けるような交通手段が必要と思う
446	老人と 18 才未満の車を運転できない世代が自由に外出できる市になることを望みます。特に通学の足に関してはどの家庭でも苦労がある様子です
447	北浦団地に住んでいますが、今は車で移動出来ますが、年を重ねるたびに駅までの移動がすごく不安です。自転車で移動中に悪路でころんで肩にヒビが入って以来特に感じます
448	特に百里基地、周辺は、移動手段があまりにも少なく、免許、車をもっていない者が特に不便だと思う。茨城空港との共用化に伴って、少しでも手段が増えればと思います
449	東京方面から小美玉市に来る場合、高浜駅で下車し、市内にスムーズに来れるようにしてほしい
450	運転免許を持ってない人にはとても暮らしにくい市だ
451	町民講座に入室したいが、行くべき手段がなく断念している。(自転車で7~9kmは老体には、ちょっとムリです
452	関鉄が無くなり JR への乗り継ぎが非常に不便に感じる。JR へ定刻定時に連絡される交通手段が欲しい
453	回遊方式の車を運行し、市内のどこへでも低料金で行けるような安心安全なシステムを考えて欲しい。TEL で呼び出すなど課題は多いと思われるが、抜本的な発想転換が必要
454	お年寄りが増えると、交通機関が重要になる。あと 10~20 年暮に動けない年寄りがどこへ買い物、病院へどう行けば良いのか
455	小美玉市は囲りの自治体(石岡、笠間)から見てもあまり交通弱者のことを考えていない。いくらつばな施設があってもいけない、利用出来ないです
456	子供が高校生だと駅まで送っていかなければいけない
457	石岡、四箇村間の新交通システムはいらない。お金が掛かりすぎる
458	茨城空港が出たら、首都せんの地方空港として、韓国等の旅行者に注目をあびると思うので、東京へすぐ行ける交通手段の整備が必要と思われます
459	鹿島鉄道跡の有こう利用や常磐線やつくば EX へのアクセスを！！茨城空港から、鹿島鉄道を利用して、常磐線とつくば EX をつなげては！？
460	これから年を重ねるにつけ公共の交通手段がとて必要になって来ます
461	高齢でもあり、車の運転を止める時期が来ます。その時を考えると最低生活の食品等の購入の為の交通手段が必要と思い記入しました
462	マイカーの無い方の立場を理解して、公共の足を十分に整備拡張してください
463	現在自動車の運転が出来るので中途な感じです。もし俺が不自由になったら大きく返答が変わるでしょう
464	今後も車社会は続くと思います。利便性の高い公共機関でないと乗車率が低く経営が難しくなるので、民意を十分に把握して企画することを希望します
465	子供が高校に進学する為の交通手段がまったくありません。毎日の親の送迎にたよるしかないです
466	できるだけ外出を控えて居ます。病院に行く時など不便を感じます
467	駅舎の橋上化の早期実現を願っています。踏切を渡らずに東、西口の行き来を可能に(エレベーターかエスカレーター)の設置を、重い荷物のある時の為に)
468	電車とホームの段差があり、乗り降りが怖い。エスカレーターやエレベーターの設置がないため、私も含めお年寄り含め大変だと思う
469	鹿島鉄道廃線後、高校生の自力通学が困難になり送迎係はうっかり病気にもなれません。通学先を決めるにも「行きたい所」よりまず「通える所」でした
470	現在は自分で運転可能ですが、高齢になり不可能になった場合、日常の交通手段は変化すると思います。地域住人の年齢状態によって細かい見当事項が必要かと思ひます
471	現在は車利用で足りているが、近い将来益々高齢化が進むことが予測されます。早期に公共の交通機関の充実を図り、高齢者が安心して外出できるような環境をつくっていくことが必要と考えます
472	おそらく車が運転できなくなる(不自由になる)と、生活のしやすい場所へ転居せざるを得ないでしょう。新しい道路

	より、市民の生活を守り、安全を守る市政をやってくれ
473	合併したのですから本庁小川支所玉里支所に自由に行けるような交通手段が必要だと思う
474	公共の移動手段があまりにも少なく、車に乗るしかない
475	石岡～鉾田線の鉄道が廃止になり不便である。一日も早く石岡～小川間が開通するよう期待します
476	旧鹿島鉄道跡地、石岡より四箇村まで自動車専用道路が計画されているようですが、旧小川駅までに延長することにより旧小川旧玉里又小川、石岡、土浦学校生、東京方面と、従来も小川駅利用者は多かったはず、是非小川までの延長を要望します
477	石岡-鉾田間の関東鉄道を存続しない愚策
478	近年、自転車利用が増えてきているが、自転車専用道を整備すべきでは、かしま鉄道あとをリンリン道路として利用するのも一手では
479	現在検討している関東鉄道(鉾田線)の道路化(専用)について百里の飛行場開港しても来客が少ないと予想されますので、大金にを使って専用道路化が検討されているか？小美玉としては必要外と考えられる
480	鹿島鉄道の復活・つくば TX を小川～水戸に通す
481	一日も早く石岡～小川、鉄道が走るよう期待します
482	茨城空港開港前に、空港への鉄道を考えてほしい
483	最寄りの鉄道交通(質問 4)について、鉄道がなく答えようがありません
484	鹿島鉄道が無くなり将来の子供の高校以後の送迎に不安を感じる
485	鹿島鉄道の路線利用について検討されたい
486	鹿島鉄道廃線が今になって問題にしている事に疑問視!
487	鹿島鉄道復活
488	生活交通と云ってもこんな田舎では採算的に無理。鹿島鉄道の二の舞になるだけです。必要なら介護保険や巡回診療を利用すればいい。病院や買い物に行く足のことまで行政に期待すべきでないと思っています
489	オンデマンド交通システム導入の検討を要望する
490	よりよい交通機関になることを期待しております
491	茨城空港開港を目前にし、交通機関の充実は必須です
492	羽鳥駅⇄堅倉の交通機関を設けて頂きたい
493	高齢化社会を向かえて、公共の交通機関は絶対必要だと思います
494	子供が高校へかよう為の交通機関の乗り継ぎが悪い。その結果親が駅まで又は学校近くまで乗せていかなくてはいけない。親の仕事にかける時間帯の制限が出てきてしまう
495	市外に出る場合の交通機関がない
496	小美玉市の一体化を考えると公共の交通機関は殆んどなく、旧町村間の道路が曲がりくねり、無駄な時間と不必要な走行距離を改善する必要があるのでは・・・
497	旧関東路線を茨城空港開港までに公共輸送道路にして欲しい
498	新空港への電車路線が必要である！TX つくば～新空港～水戸(JR)、空港の利用促進の為必要である
499	羽鳥駅に、特急電車が停車しないのは大変不便である
500	高速代、電車代が高い。岩間あるいは石岡インター入口までのアクセスをもっとよくして欲しい
501	電車がいない
502	電車がなくなったのが不便です
503	毎日、駅まで送迎です。他の兄弟と重なると不便です。また自転車というわけにもいきません(駅まで 12km)水戸の学校まで 30 分、駅まで 20 分、電車の発車時刻を考えると、学校直接送っていった方が家を出る時間が 50 分違います。
504	市内循環の公共の交通手段を確保してもらいたい。環境問題等も有り出来れば自家用車の利用を控えたいが小美玉市の現状では無理です
505	野田方面から小川駅、支所(小川)から各小美玉の施設へ週2回でも巡回する車があれば嬉しい
506	高齢者の移動手段(生活に係る)を考えていただきたい
507	自分は今高齢の域になってきたが、現在は自分で車の運転ができるが、この先健康上の理由等で運転ができなくなったら生活できない
508	小美玉市に住んで 33 年、車が運転できない人には本当に住みにくい所ですね。年齢が高くなると特に感じます。駅に近いので今はいいいですが、この先はどうなるか

509	高齢に達し車両を運転することが出来なくなったとき。割引チケットの配布 何か知恵はないでしょうか
510	3町が合併したのに交通手段が整備されていないので、各地区に行き来する手段が無いの、いつまでたっても一つになった感じがしない
511	いづれ車の運転ができなくなります。その後の交通手段が心配です
512	駅からの交通手段がほとんどない為、観光等で、小美玉市に来た人は非常に不便だと思います。車が運転できない子供やお年寄りにはでかけるのも難しいと考えます
513	現在は自分で運転して出かけることが出来るが、高齢になったとき自分で出かけることができる交通手段が必要である
514	高齢の為運転免許証の返納期考えて居るが、他に公共の交通手段がなく困って居る
515	高齢者社会になり、色々な面で交通手段が必要になります
516	今は自分で運転できますが、先の事を考えると、駅まで行く交通手段がとても気になってきます
517	市運営の交通手段の確立(高齢者向け一医療機関・買い物)
518	市内を低料金で周回する交通手段の検討を是非お願い致します
519	自分で交通手段を持たない老人、子供の為、不便な地域に適確な目を向けていただきたい
520	主に、通学・通勤のための駅までの交通手段が自家用車と自転車しかない事が大問題である
521	これからは、ますます高齢化社会となり、それまでは車を自分で運転して生活していた人たちも病気などにより運転できなくなる可能性は予想されます
522	現在の生活の中でも車が運転できなければ不便で生活がしにくい状況です。この先高齢化がすすみ自分で運転できなくなった時、駅、病院、銀行などどうやって生活していけばいいのか不安です。車が運転できなくなった時、今の小美玉市には住み続ける事ができなくなるのでしょうか。
523	国道 355 号沿には2人暮らしの高齢化が進んでいます、運転できなくなることは確実です
524	今は自分で車は運転できるからあまり問題に感じていないが将来車が運転できなくなった時は不安である
525	車を運転すれば生活できるが車を運転できなくなると生活しにく市である
526	お年寄りや免許のない方が、自由に病院や市内を移動できる公共サービスを充実していただきたい
527	羽鳥駅、石岡駅のホームの階段はお年寄りや子供連れにとっても問題があるので、ぜひエレベーター等の設置を検討してほしい
528	現在1人1台車が使用されていますが、年をとったら自分で運転はしたくありません
529	現在はなんとか車の運転は出来て、今の所不便は感じないがこれから年をとると、交通の便が悪く、非常に心配です
530	今はまだ自分で運転をして買い物、その他にあまり不便を感じませんが、車を利用出来ない年齢になった時の事を思うと、不安になります
531	年をとって車に乗れなくなった時が不安です
532	年配の人々が安心して暮らせる小美玉市になりますように
533	年配者の車運転で危険を感じる事がある
534	私は東京、神奈川に30年間住んでいました。車が無くても生活できました。茨城に来て18年になりますが、毎日車に乗る必要があります
535	自動車を運転出来る人や年齢的にまだ運転出来るうちは良いが、出来ない人達は外出するのに不便です。自宅周辺から他市町村へ移動出来る乗り物がほしいです
536	安全面からも公共の足があれば良いのと思います
537	電車の本数をもっと増やして欲しい
538	電車に乗るのに走ったり、又、電車から降りて急いで階段を昇り降りするのは、高齢になると大変苦痛に思う
539	たしかに高齢社会になりつつある現在、老人の移動交通手段は検討する必要は、あるでしょう。ただ安易に整備すればなんともなるだろうという考えは、もう行政には必要ないと思います
540	老人等は福祉施設、娯楽施設等に行けず不自由を感じ、家族に依頼している人が多く見られる
541	お年寄りの危険な運転をなくして欲しい
542	現行の料金では、通学も親が運転して送迎しているのがほとんど
543	一人暮らしなので今は車の運転をしているが近い将来運転が出来なくなった時の事が非常に心配です
544	自分で自動車の運転が出来なかつたら、今の交通状態では生活に出ます
545	車が運転出来なくなった場合どうしようと考えています

546	車が運転出来るのでまだ不自由は感じてないが出来なくなったら終りだ
547	夜間運転は恐怖心が湧くので、出来る限り自動車の利用は避けている
548	羽鳥駅へのアクセスが悪いので高校生の通学や通勤にとっても不便を感じています
549	高校に通学するために、羽鳥駅までの交通機関があるといいと思います
550	子供が高校生になった時、駅までの移動手段がなく、親が送迎をするしかない
551	銚田方面の高校への通学の便を良くしてほしいです
552	路線図、時刻表の配布をお願いしたい
553	羽鳥駅からでは、どこの公共施設に行くにも大変である。高齢化して来るとなってお一層です。
554	高齢化に向っておりますので公共機関の充実と、自転車などが安心して使える(専用・照明等)様、望みます
555	清風台は高齢化が進み、日中外出の機会が少ない様に思う
556	幡谷の団地内に停留所(場所はあるのでそこまで来てもらいたい。団地も高齢者が多い)
557	羽鳥駅の古さ、踏切の危険
558	子供二人東京から高浜駅に着くと足が無い為、自分が送迎しなければならない為大変不便を感じています
559	小美玉市医療センターへの送迎はどこから出ているのか、どこに問い合わせればよいのでしょうか、利用したいと思 います
560	石岡駅利用する場合、送迎の駐車場がないに等しい
561	土浦方面に通勤、通学するのにわざわざ石岡駅に行くより、高浜駅に送迎している親がいる
562	近くに駅がないのが不便
563	現状では自動車なしでは生活はできません(不便です)
564	市内でありながら徒歩で家を出て駅などへ行けないのは、車を乗ることが出来なくなった時、大変不便な街の様に 思う
565	車持っていない人間にとっては極めて住みにくい町だと思います
566	羽鳥駅に東口改札を早くつくってほしいです
567	羽鳥駅の改札は、できれば東口に移すか、橋上駅にする方が望ましい
568	これからは地球の為に公共機関を出来るだけ利用すべきだと思う
569	今のところ車の運転が可能なので余り交通に問題は感じませんが交通弱者となった時はいろいろと問題が出てくる と思う
570	四季健康館に行くとき自動車で行けなくなった時に毎日での一定の場所に来るまで迎えに来てくれると良いと思 います
571	市の交通は古河市、牛久市、大田市等のシステムを見ならうべきです
572	自動車がないと生活が難しい地域が多い時代、先取りして自動車がなくとも生活できる環境づくりに力を入れて下さ い。現在の自動車を利用する方がまだ安価なのか便利なのかの時代を変えたいです。
573	自動車利用で生活をしないでならない地域なので、車を一世帯に(家族が成人すると)自動車を購入し増えてしま う
574	小美玉市内はとても自家用車なしでは移動できない。もっと交通の便を利用しやすくして下さい
575	全市街がバラバラでは全てが自家用車が無ければ必要な場所に行けない
576	羽鳥駅の橋上化実現、スマートICの早期実現
577	羽鳥駅を中心としたきめ細かいルートの選定と時刻の選定
578	羽鳥駅周辺を除き、最寄り駅まで遠い場合、学生の多くが親に送り迎えをしてもらわないと学校に通うことができない というのが現状です
579	常磐線の普通の高浜駅での特急待避時間が10分位あり、時間がかかり過ぎるのでJRへ改善を要望して頂きたい
580	今後高齢者又現在も、事故でのリハビリを受けてる身なので、なるべくなら車を運転せず、公共の交通機関を利用し ていけたらと思っている
581	高齢化に供なう公共交通網の拡充に拡大
582	公共交通の整備が非常に遅れている
583	効率のよい公共交通システムがあれば車の利用も減少できるのではないかと
584	国道6号だけでなく、小美玉全体に駅までの公共交通(バス)を早急に実現してほしいと思う。高齢者だけでなく、通 学・通勤者の事も考える市政を行ってほしいと節に願います。一人一人自動車送迎よりバスの方がエコだと思います

585	公共交通手段がないので、高校生の送迎が大変。市内巡環&JRの駅への接続を熱望します
586	茨城空港を利用し易い様に公共交通を整備して下さい
587	公共交通もまもなく自動車のない生活はできない
588	車が運転できないと住みにくい市だと思っています。老人、子供達にも気軽に外出しやすい街づくりにしてほしいです

3-2 徒歩・自転車に関する事項

No.	自由回答
1	歩道の幅員が狭いため、銀杏を取り除いて歩道の幅員を確保することにより子供達等の歩行の安全確保が期待出来るものと思慮いたします
2	トラックなども通るので歩道の確保をしっかりしてほしい
3	歩道、街灯がまったく整備されていないように感じます
4	全体的に見ても市内の道路、歩道は作りが悪いです
5	歩道が狭かったり、ガードレールがなく、危険な場所が多いことを痛感しました
6	旧小川街内は道路が狭く、その上歩道が無い、歩行していると危険を感じる
7	歩道が少ない
8	以前「やすらぎの里」に徒歩で行った時に歩道がなくて大変危険に感じました
9	歩道・自転車道が危険な場所から改善してほしい
10	自転車兼歩道の整備を、交通事故の減少になることと思う
11	木名瀬金重商店付近の工事を実施したにもかかわらず、一部歩道が狭いままなのは、非合理的なものではないのか
12	歩道がない所が多い
13	歩道を沢山つくって下さい。車が走っていると怖くて歩けません
14	道路を歩いていても歩道のないところは危険である
15	歩道橋が狭い
16	歩道を通るならともかく、車道を通る
17	前二輪三輪車を買ったときは縁石に沿って又は白線に沿って乗れば良いとのことだが、歩道を自動車も通るというと自転車と連れ違ふときなど困ります
18	自転車道、歩道の整備、確保が必要
19	幼、小学生のために歩道橋があると良い
20	玉里から本庁への道路の建設は早くすべきと思いますが、それ以外の通学路の歩道の拡中と両側に設置し住み安い街を目指して下さい
21	歩道:障害物(草、木、看板等)への対応が画一的である
22	池花池一車道間の歩道で車止めが切れたところに車がひっきりなしに向かってくる
23	毎日散歩をしているが、歩道が無いところは危険を感じる
24	歩道がないため、自転車は白線付近を通り事故をまねきかねない。自転車は右側を通る人が多い。無灯が多い
25	今春幼稚園が開園するが非常に危険である。早急な歩道設置を望む
26	がんこやの前などスクールゾーンの歩道確保
27	早急に歩道の設置が必要である
28	歩道を増やしてほしい
29	県道には歩道を十分に取り、排水(雨水)路を作り街灯を明るく、危険箇所をなくすことが重要
30	違法駐車、夜中トラックの駐車、歩道にせりだした駐車
31	車道・歩道ははっきりと区切りをつける
32	市民の健康を考えるならば、歩きたくするような歩道の設置を望む
33	歩道のある場所が少ない
34	歩道、自転車の専用道路の確保も望みます。運転していて危ない事が多々あります
35	歩道の整備をしっかり行って欲しい
36	行政施策の中で道路建設計画を策定して、排水、歩道の整備を含めて、旧小川地域に限りませんが、せまい道路は、4m以上に改良して整備することが必要だと思います
37	歩道幅が狭いそして頼りにU字溝があると斜めになっていて歩きにくい
38	歩道の整備がなっていないので、あまり自転車や歩行者は利用していない
39	子供達が安全な歩道を作って
40	歩行者、自転車等の安全確保の為、自転車も通れる歩道が必要と思う
41	県道で歩道がないのは問題だと思う。通学の子供達がかわいそうだ。また道幅が狭いため、すれ違いがスムーズに

	いかない
42	低炭素、エコ社会化の時代自動車の利用を極力抑え、徒歩、自転車(電動含む)で利用の促進を図るため、歩道・自転車道(兼用が現実的?)の整備の徹底がよいと思います。利用の多く見れるところから進めてください。市民の健康増進の効果もあります
43	野田にあるトヨペットから百里方面へ向かう約500mにだけ歩道がなく大型車なども多く通るためとても危険です
44	子供の通学路に歩道がない箇所があり非常に危険を感じている
45	県道停車場・江戸線の常陽銀行美野里支店周辺歩道なし
46	歩道の整備が遅く、通学等で子供達が危険と背中合わせであることが常態化している
47	歩道があっても段差があつたりデコボコが多く、時折自転車で乗った時に、歩行者がいなくても歩道を走る事が困難です。白線の外を走りたくても走りにくい
48	街灯不足、歩道不足であり、その後のメンテナンス(歩道に草が生えて歩けない等)が不備が多い
49	歩道が少ない
50	道路も四季健康館の方へ直通で行ける様、歩道も整備し、自動車も自転車も徒歩でも安全に交通できる様にして下さい
51	歩行者、自転車が安全に通る歩道の整備が、最重要課題だと思う
52	携帯をしがなら等が見られ歩道街灯も暗いので、学生の通学や自宅への出入が危険が多々ある
53	早朝のウォーキングで歩道がほとんど無い
54	歩道の整備、街灯の増設は子供の生命に直結するといっても仮言ではない程だと思います
55	歩道を安全に通行出来るように昭和時代の頃と安全面でありあまり変わっていない
56	登下校の時、歩道を道路の左右につけてほしい
57	[北浦から羽鳥駅]羽鳥停車場線(県道)を早期に歩道を設置願う
58	道路の舗装、街灯が少なすぎる、歩道が少ない
59	道路はすべて「歩道」が守られる幅が欲しい
60	高齢者が車イスや電動三輪車等で買物、医者へ行く交通手段通路又自分で行ける様狭い道路でも歩道を作る必要がある
61	信号機の整備、歩道、自転車道の整備
62	夜、自転車に乗っていて、県道歩道にある車進入止めボールが暗色で見えにくい白、蛍光色を塗ってほしい
63	国道355号通りなので歩道がある所、無い所あり自転車や徒歩の時あぶない
64	すべての通学道路には、歩道が必要です。白線のみ道路は非常に危険で、2ヶ月程前、小学生の娘が接触事故をおこしています
65	トヨペットの通りの歩道について、道路を広げたにもかかわらず歩道をつくらなかったのは市の職務怠慢。市長に通せ(話を)どうせやる気はないだろが
66	一番の問題は通学路の歩道の整備です。子供が安心して登下校できるよう、再点検していただきたいです
67	一部の区間(江戸団地付近)の道路はとても狭くてまた、歩道も少ないにもかかわらず車はスピードを出しすぎている様に思える
68	羽鳥〜堅倉間の県道で歩道がないところが多い
69	羽鳥駅まで通学や通勤で自転車を利用「けやき通り」している人が大変に思っているのは歩道で横道があるときの段差
70	歩道の少なさ、雨が降ると水浸しの道路、舗装されていない、路肩がくずれてる、等の道路の整備が先
71	歩道の整備、街灯の設置等
72	歩道の整備をしてほしい。西明地、国進運輸前の歩道は途中でなくなってしまう為、歩行者にも運転者にもかなり危険な場所である。通学路にもなっているので、早急に対策をして頂きたいです
73	歩道をつくってほしい。街灯もいっぱいつくってほしい
74	歩道をとにかく広くしてほしいです。自転車が通ると歩いてとても危険で不便に感じた。子供達を安全に学校へ通学させたいです
75	歩道を確保し、街灯をつけてほしい
76	歩道を付けてほしい。道はばがせまくて危険だと感じる
77	民間共用でもっと道路・歩道の整備をしてほしい
78	夕方ぐらいに北中学校あたりを運転していると、子ども達が自転車で何列にもなり危ないので、自転車用道路が別

	にあれば車道に出る心配がないのでは、道路自体狭いし、歩道も少ないです。片側にはあっても両側になければ意味がない
79	歩道の確保
80	歩道のない所が多い。あってもガードがないのでいつ車が突っ込んでくるかと思うと安心して歩けない。
81	歩道のない道路では「歩くな！」と言わんばかりの車の運転が目立ちます。ベビーカーやつえを持つご老人の近くをとぼしたり、だからこそ歩道の確保を、交通弱者へ手を差し伸べてほしい！がんばれ市役所のみなさん！市民のために笑顔でやさしく知恵をしばって
82	歩道がないため、車が走っている時は、止まって車が通り去るのをまってから歩かないと非常に危ない
83	歩道が少ない
84	歩道が無いところがまだまだ多い。車イスや歩行者も安心して歩けるといいですね！
85	歩道が無い所がある。街灯が無い所がある
86	歩道と車道の区別がないので、子供の通学と車の通勤の時間が重なると危険です
87	歩道について：けやき通りの歩道は樹木が張り出し、夏は特に牧草がはこびり、せつかくの歩道もほとんど使えない状態
88	歩道のとぎれ箇所が不安。夏草の繁ったカーブが不安。側溝の蓋をかけて
89	歩道のない所がある。夕方、夜間に街灯がない所が多い
90	道路には必ず歩道を確保してもらいたい
91	道路に歩道がない所がだいぶ多い感じがします
92	道路の整備に合わせて歩道の整備(充実)を是非共お願いします
93	道路幅がせまい点、歩道があっても草ボーボー(県道、市道それぞれの管理の問題だと思うが、夜間照明が無い、保安(防犯)
94	徒歩や自転車は子供が多いので、歩道等徒歩の問題を優先してほしいです
95	冬は凍結する歩道も多数有るので、通学時に注意出来るようにしてほしい
96	道路(走行部)に近い、歩道部にある電信柱はどうにかならないか
97	通学路含む他市町村への幹線道路は道路幅と歩道(自転車)の整備を進める事で事故の防止に繋がると思う
98	通学路等の歩道の整備を早くお願いしたいと思います
99	徒歩、自転車時街灯が少なく危ない、歩道が狭く危ない
100	徒歩、自転車通行の際、百里基地の航空機騒音により、後方からの車両の接近に気付かず、危険予知ができない事が非常に問題であるので、両側に歩道をつくる等、早急なる対策をお願いします
101	中学生の自転車での登・下校の際、歩道、自転車道ではなく車道を載っている人が多く、大変危険であると思う
102	中学生の自転車通学における通学路の安全性をUPして欲しい(特に歩道の整備、自転車レーンの充実、安全性のUP等)(道幅・凸凹・段差・傾斜など)。
103	町道の街路灯の取り付けヶ所を多くしてもらいたい・小学生の登下校が歩道がない所が多いので早く歩道をつけてほしい
104	通学のため県道小川鉾田線の歩道を広くして、自転車と供に利用出来る様をお願いします
105	通学用の歩道の整備
106	通学路で自転車通学する生徒に危険個所の提案をしてもらい、優先的に歩道整備をする等の資料にしていればと考えています
107	通学路における歩道や街灯の設置を早急をお願いします
108	通学路に一部、車・歩道の境界ブロックがない部分があり、小児達の通学が危険である
109	通学路に横断歩道がある法規上の問題で出来ないかもしれないが何か考える必要があると思う
110	通学路の歩道付道路がない所など作ってほしい
111	小美玉市内全範囲歩行者や自転車が安全である様歩道を付けて頂きたい
112	小美玉市内に入ると(おや他市と違うという道路を長期的に考え下さい)歩道幅員を3.5m以上及び白線の整備など毎年こつこつと行っていただきたい
113	信号機の運用について(通行量がすくないのに停止させて無駄)小川赤身不動尊T字路は道幅も広く視界良好、歩道も完備しているので、交通安全上点滅信号で充分安全は確保できる
114	全体的に道路の幅が狭いこと、歩道が狭いので、車や自転車、歩きしている時に、危険を感じますので道路を広げること×整備補修が必要であると感じています

115	地区内に小学校があるにもかかわらず、歩道の整備(今は片側のみ)が不備である
116	羽鳥小学校周辺の歩道が片側しかなく又一部分(1軒分)の歩道が切れている
117	駅・踏切付近に歩道がないため非常に危険
118	旧小川町内の山川区のトヨベットの通りに歩道がない
119	旧小川特に上合～飯前～佐オメロンロードと呼ばれる道路に歩道を付けてほしい
120	旧町内に歩道が全々ないので歩くことも出きない 大型車両覆いのため
121	狭い道路の通学路にたくさんの児童が歩き、学生が自転車通学をしています。歩道もない道をダンプがたくさん通ります
122	空港を作っている場合ではないのではないのでしょうか。道は狭いし、歩道があっても狭かったり、なかったり、照明灯も少ない
123	県道に歩道を付けて欲しい(通学路)街灯の設置
124	県道竹の内羽鳥停車場線羽鳥駅から国道 355 号に歩道なし
125	交通量の多い割りに道中が狭く、又歩道が整備されていないところが多い。茨城空港等のムダな公共投資をせずこのような事業に我々のような税金を使ってくれ
126	高崎～小中学校間の県道に歩道がなく、子供達の通学に危険である
127	今の処殆ど歩道を自転車と少々乗ったり殆ど押し引かれて歩いていますのでそれ程危険など感じて居りません
128	子供が学校に通うようになった時に、歩道が狭いのと暗いのがとても気になります。正直、車で毎日送り迎えをしようかと考えてしまう位です
129	子供の通学路の安全が問題です。幅谷地区の坂道には歩道もなくカーブしているので危険です。照明も少なく暗い冬など心配
130	子供の通学路の歩道が無い所、U字構のフタの無い所が通学時間帯に自動車の多い時間にぶつかっているため、とても不安です
131	子供やお年寄りに安全な歩道や電灯をお願い致します
132	子供を連れて散歩に行くとき歩道がなかったり、歩道橋があってもベビーカーでは渡れないのでとてもこまってしまう。小さな子供をもつ家庭が安心して散歩に行ける道路にしてください
133	子供達が登下校するのに、あまりにも歩道が整備されていないので、パンクが頻繁で困っています
134	市道を含めた道路の整備の中で一番大切な事は安全施設の整備だと思います。安全施設とは歩道を公道全部に傾けることです、そして適切に信号も設置してある事です。防犯灯の設置も絶対に必要です
135	市内の道路のせまい所が多く歩道のない所もあり、子供達が自転車で歩道をすれちがえる通れる位の広さがほしいもの
136	市内の道路事情に差がありすぎる 車道と歩道の確保を
137	児童生徒の通学路整備(拡幅、歩道設置、街灯の整備)など。安全な交通環境がまず必要です
138	自宅周辺にて子供と散歩しているとき、1人でジョギングしているとき、歩道なく見通しも悪いので非常に危険を感じる
139	主要な県道の電灯整備、歩道の拡大をご検討下さい
140	手堤は岩間への通り道となっており、ダンプは多いし通勤カーも多いし会社の大型車も多いし狭い道幅いっぱいスレ違うのもやつの所を、子供達は危険を感じながら毎日登校しています。手堤にも早く歩道を造って下さい!親は毎日心配しながら、子供を見送っています
141	小川カスミから小川派出所への歩道は竹の根が出ていて歩きづらい
142	小川に住んで感じたことは、道路の悪さ、歩道のなさにおどろきました
143	小川派出所の通学路に歩道がないため大変危険です
144	小美玉市になって道路工事など舗装しなければならない部分がされていなくて、まだ見えそうな所をやりなおしたり、歩道が普通車が通れる位の無駄な場所があります
145	小美玉市の公共施設向けの歩道や公共機関が不足しており、弱者が自由に利用できず、特定の人間(車所有者や団体利用者)だけが利益を受けている
146	小川のトヨベットから百里に向かう道路に歩道などがなく、(がんこやラーメンがある通り)中学生が自転車で何列にも並び道路に出ている。自動車を運転していると危ない(学校の方でも指導をしていただきたい)
147	小川市町で歩道がない所が多いのと、電柱がじゃまで道がせまいのでなおしてほしい
148	小川南中に通う子供達が小川支所前から消防署前を通学するが歩道なし。(倉敷)内田工業がしたデタラメ舗装危

	ない。新幼稚園も立つことだし整備してはいかがかな。水道工事、排水、道路マンホール凹凸有りすぎる
149	明るい街灯が少ない
150	街灯が少ない
151	道路の照明が少ないように感じます。子供が事故にあわない様な配慮をお願いします
152	子供が小学校に入学したのをきっかけに、地域の活動等で通学路を子供たちと歩くことが多くなりました。通勤時間とも重なり、細い道でもスピードを出す車や、通学路等の標識がなかったり、隠れていて利用できていない場所
153	街灯が少なすぎます
154	歩行者用道路の整備拡張を願うのみです。そうすれば交通事故も多少減少するのでは?
155	街灯が少なく、特に裏道にも配慮し設置する必要がある
156	私の子は小さいですが今感じているのは、中高学生が街灯のない道路を自転車で走らせていること。街灯がなく車の接触、不審者との接点を多くしているのではないのでしょうか! 街灯の電気代がかかるなら、太陽電池の街灯への変更
157	子供の通学路が安全であるように整備してほしい
158	街灯が少なく徒歩、自転車の方は防犯上悪いと思う
159	通学路の街灯数が少ない。暗い夜道が続くすぎる
160	水や草木でふさがりやすいような作り方をしないで欲しい
161	歩行者道や自転車道のユサバライをしっかりやるのが大事
162	幹線道路だけでも自転車通行可の歩道を整備していただきたい=(自転車等)エコ通勤者の増=地球温暖化の防止に必ず結びつきます
163	街灯が少ないうえに看板の電気もなく、町全体が暗いイメージです。夜歩く人は少ないと思いますが町(明るさ)のイメージとして必要だと思う。ゴミをどこにでもすてる人もいてモラルの低下(毎日犬のサンポの時、ゴミを集めて歩いている男の人がいます)。
164	路線に街灯を付けるのはどうせんだが、通学路にも街灯を付けてほしい。帰りの時間帯おそいので怖いとの事です
165	通学路の安全を第一に整備して欲しい。宮田地区は特に危険である
166	通学路を車と同じ場所を数人で通学している場合、子供達のきけんを感じることがたびたび(曲がった細い通など)あります
167	小中学生が安心して学校へ通える通学路の整備をお願いしたいです(我が家の子供達は春には卒業ですが)車歩分離信号等も検討して頂きたい(市街地等は)
168	栗又四ヶ逆井地区の通学路に車が強引に入ってきてとても危険である。ぜひ、安心して通学路を使用できるように検討して下さい。
169	自転車で通行の際、道路脇の木や雑草がのびて道路を枝や雑草・枯葉が塞いで邪魔なところもあった。そういったことのないように定期的な身回りや除草作業、枝きりをやっていただきたい。
170	もう少し街灯を増やしてほしい。夜歩くのがちょっと恐いです
171	歩行者用道路の早急な整備を望みます
172	羽鳥(脇山地区)の銀杏通りは通学路であるが近年大型車の通行が増大しており交通事故が心配である
173	江戸住宅から遠州池に出る道路(よく住民が散歩やウォーキングに利用する)が砂利道である。池がきれいになり白鳥等の渡り鳥が来ているので散歩等で年寄りや子供等見に行くのに道がデコボコで車椅子やベビーカー等通行しにくい
174	羽鳥小学校への通学道路、美野里中学校への通学道路)至急お願いしたい 羽鳥 13 学区より
175	学校周辺の道路の街灯が少なく防犯上危険だし、特に夜間危ない
176	狭い通学路での中学生の通行がとても悪い曲り角での通路いっぱいでの通行はタイミングが悪い場合、事故につながる
177	小学生が側溝のフタの上を毎日歩いている事を知っていますか? ランドセルよりも狭いんですよ。暗い道を帰る中学生がいることを知っていますか
178	スーパカドヤ〜国道 355 号間。江戸住宅通しかり、通学路でもあり、もう少しどうにかできないのでしょうか。学生父兄の朝夕のめまぐるしい気使い、老人の手おし車での通行、もし出来るなら大型車の通行止など考える予定じゃないでしょうか
179	小中学校までの通学路の安全を確保して欲しい。10 年前と比べても、まだまだ遅れていると思う
180	小学校通学路で子供が車とぶつかりそうになった事を何回も見ている

181	小中学生の通学路の安全性について検討していただきたい
182	通学路にもかかわらず照明灯がなく、孫が通うのに不安をおぼえたのが実感でした
183	通学路に面した所の草刈りを、もっとまめにしてほしい
184	通学路をもっと早く整備してほしい
185	街灯が少なく暗い道が多い
186	通学路の道路の整備が十分でない
187	学校通路の早めの整備
188	歩道がないのに大型トラックなどが多くなってきているので、歩行者や自転車での危険が多くなっている
189	自転車、歩行者の幅がせまく、デコボコしていて危険を感じる、老人の場合は、歩行器で歩いているととても危ないと思う
190	道路と歩道の間、自転車専用レーンをぜひ作ってほしい!!車を運転していて、自転車の横を通るとき、とても怖く感じる。そうすれば自転車に乗る人も増えて、環境に優しくエコ生活がおくれると思う
191	自転車専用の道路がなく、車の荷台からゴムがぶらさがっていて、自転車ごとひきづられたことがあり、何年たっても切実に思います
192	自転車専用道路を作って頂きたいと思います
193	どの道路も自転車でもとても走りにくいです
194	学生と年寄りの利用する自転車道路は安全道路にして欲しい
195	自転車通学の中学なのに自転車道の整備があまり良くない
196	自転車道の整備をし、自動車利用を減らすべきです
197	自転車道路が整備され危険を感じなくなったら運動の為今よりもっと利用したい
198	自転車専用道路があるとよいです
199	この際、将来のエコ社会を見通して、自転車専用道として整備し、モデルケースにすべきです
200	自転車利用は環境の面からも望ましい事と思いますが、現在の道路状況では安全上大きな問題があります。今後の道路整備においては、自転車通行の安全に意を用いてほしいと、強く希望します
201	自転車で走れる(安全に)道をどう確保するか

3-3 道路(整備・渋滞)に関する事項

No.	自由回答
1	道路が広くなった方が良くかと思う
2	新しい道路はいらない
3	常陽銀行羽鳥支店前の道路にダンプカー、大きなトラックが通ると危険
4	そして路面がひび割れの所もあり側溝がなく、道路に水溜りが出来る所もある
5	徒歩中、道路脇のドブに足がはまったり、車も脱輪したりしました
6	道路なども段差などが多く、危険な所が多いです
7	もう生活道路は今のままで、税金を使わず住民の生活を楽にしてほしい
8	ゴミを道路上にすてる人多し
9	道路の脇のゴミの放置がひどい
10	道路を増やすことよりも、既存の道路にもっと目を向けるべきではないだろうか
11	道路上にマンホールにてもうっかりするとガタンとハンドル所もあり危険
12	段差がある
13	穴が空いている
14	水はけが悪い細い道がある
15	道路の整備が他町村より悪い
16	旧町内はバイパスが欲しいですね
17	道路工事期間が長くかかると思います
18	道路の渋滞どころではない。基地の町なのにとりまく道路が悪すぎる。2億余り入って来るのに使い方はどうなっているのだろう。島田市政はどうなっているのか。
19	高速を使わなくても短い時間で行ける道路が絶対必要である。具体的には小川(石岡)⇄紅葉線の延長(延伸)による水戸、土浦への直通道路が必要、これが実現すれば最低でも客が2・3倍になる
20	雑木林の木が道路にふつうに倒れていたり、まがり角の鏡や標識がみえづらい
21	細い道、カーブ、坂が多く、ガタガタ道が多い
22	与沢武井工業前を直してもらいたい。道路、排水、子供の通学不能。雨のときは通れない
23	民家の少ない道路は本当に真っ黒で、道幅が狭く、自転車(特に高齢者)を乗るのにとっても危険です。又それらをさけながら走る自動車も片側通行になります。家族や周囲の安全に対する注意も必要ですが、それをサポートする市の問題解決も大事だと思います
24	農免農道上小岩戸、美野里小岩戸区の見板の道路標識のある場所(玉里水戸線 県道 59 号の)にこの道路は大型車通行出来ない大きな看板をつけてほしく思います。他県ナンバーの大型車が入って来て身動きが出来ず朝晩の通勤時には渋滞の原因になってます。車が曲り切れない県道がせまいのです。
25	羽刈前ふみきりが危ない、電柱など
26	遠州池の所の道路、ちょうどカーブになっている所が急に狭くなっている所が非常に危ない
27	二本松～坂下までの道路は幅が狭いのに車のスピードが速いのであぶない。電柱が道路にはみ出しているので危険。特に坂下の所は路幅が狭すぎる。車両のスレ違もギリギリです。
28	道路工事も同じ場所ばかりでやらないで、狭くて不便な場所を優先してほしい
29	小埴地区は道路が狭く見通しが悪い為に自動車がすれ違うことが出きない。ゴミを捨てにくる人たちとぶつかる危険が有る。今の所皆さんが気をつけているので交通事故にはならない。
30	昔に較べて道路は整備されて来ていて問題はないと考えます。補修費用を確保し、凹凸部などなくしてほしい。
31	交差点への信号設置
32	紅葉～石岡線バイパスの件 上吉小学校よりジョイフル本田-上吉影十文字-寿荘付近 夜運転走行左折右折の場合、暗くて入り口がわからない。早急に水銀灯の設置を御検討下さい。バイパス完成後に県土木に問題あり
33	山野地内に行く道幅が非常に狭く、照明もなく大変、危険を感じます
34	坂道が多く自転車移動が困難。道路の状態も悪く、走行スペースも狭くて、危険だらけ。自転車、歩行者が安心して動ける道路整備が必要!!
35	最近住宅密集地区での交通事故が多発傾向にあると聞く。主要幹線道路と比べると信号、道路標識の不備が指摘されている。住宅密集地での交通標識等の実態を調査し対策される事を要望する

36	道路に照明が少ない
37	工事が始まってでも完了するまで時間がかかりすぎて非常に不便を感じる
38	小川・玉里地区における道路アクセスの整備。エントランス線を国道 355 号へ向けて行く
39	中途半端な広さの道路が多く、空港ができて狭すぎるのではないのでしょうか
40	けやき通りが暗い(街路灯をけやきより低くして欲しい)
41	県道から工務店経由でタイヨーへ行く細い道路の照明が全くない
42	道が狭い為、自転車での車道走行が怖い、安全の為に歩道走行が出来るように道路拡充
43	国道 355 号のバイパス道路までアクセスすることにより、道路の渋滞なども解消するものと思います。また、茨城空港の道路整備で便利になる反面交通量が増えて交通事故などが増えることも考えられます
44	栗又四ヶから市役所に行く道路が不明、案内板を設置されたし
45	国道6号バイパスの早期の工事
46	高速道路 ETC スマートインターの工事
47	国道6号をさけて水戸に向かうのに石塚街道をよく使いますが、カーブ、歩道燈道がとて狭く感じ運転しにくいです。トラック等の使用も多いので大変だと思います。茨城町に出る頃には道が大きくなっていて非常にうらやましいと思いました。
48	納場から堅倉に抜ける道路が狭く、トラックが多く、スピードを出しすぎている車にあおられる
49	街灯が少なく夜間の運転がこわい
50	区画線が薄くなっている
51	凹凸があり水溜が出来ている
52	道路標識が少ない
53	県道鉾田、小川線と沢交差点が現在工事中ですが、大型車両が行方市国道 355 号へ通行出来ません。早急に県土木へ陳情して下さい。小川市街渋滞及び事故がなくなります
54	道路の安全性の確保をしてほしい
55	交通安全以前に快適な道路を提供してください。特に今の時期は道路工事中の名目のもとに道路はひどい状態です。いつ事故がおきても不思議ではありません
56	県道までに出るまで、道が狭い。旧玉里村でも、中心地域であったが、本当に狭い。常会松山第一地区、建設課の職員是非現状を見てほしい!!
57	脳神経入口の信号は、変るのが早すぎます
58	前方信号が赤でも、左折は可能とする法に変更。見通しのよい交差点の信号は不要
59	市役所前の国道6号に出る信号機は、感応式にした方がいいと思います(現在は押しボタン式ですよね)
60	標識も少なく、道はデコボコ。町の主要部分は良く整備するが他については最悪である
61	道路のでこぼこ、曲がりくねった道が多く大変不便だし危険
62	無駄な道路工事をやめてほしい
63	必要でない信号機が多々有る
64	歩行者用の信号機が点滅し、本線の信号が黄色になるまでの時間を一定にしてほしい
65	巴川の河川敷、世楽・上吉地の舗装を早くしてもらいたいです。道を良くしてもらえれば利用する人がたくさんいるので、よろしく願います
66	道路段差が多い
67	U字溝の蓋がない為に道幅が狭い
68	道路拡張計画から完成迄の期間が長い
69	街灯が少ない
70	道路の幅が途中で広くなったり狭くなったりして困る。早く同じ幅の道が出来ることを願う
71	道路の補修等の工事の期間(日数)が長く同じ所を何回も工事している様な感じがします。市の税金を使って作業していると思いますのでもっと効率的に作業して頂きたい
72	道路の穴がなかなか修理されない。美野里ばかり道路がきれいになっている様ですが
73	道路の白線が消えたり、消えかかっている所が多いので雨の日など非常に見えづらく事故につながる(ヒヤっとした時が多い)
74	道路行政については、とにかく工事が多く、一年中掘り返している。公共工事の見直しと効率よく実施されたい
75	道路の劣化している部分(激しい路面の凹凸やマンホールの出っ張り等)が多く、走行時に危険を感じる

76	道路わきの雑草を除去すれば通りやすくなる道がたくさんある。道をキレイに造ってもアフターケアがなっていない
77	道路を作ったり、修理したとき、完成検査しっかりやって欲しい。今度出来た紅葉石岡線デコボコでバイクでふらつく場所がある
78	県全体的に、道路の多さのためか、補修に手が行き届いていない
79	道路のカーブミラーの件です。冬の季節になると鏡面に付着して水滴が、朝夕特に凍結してしまい、全く道路の情景が写りません。本来の目的である交通安全に役立つよう対策をしてください
80	道路の街灯が少なく、暗くて夜はとても危険である
81	農業従事者の農業機具が道路を通行し、土等が放置されているので、自転車で通行する時に危険である
82	道路について、車道で雨が降ると水がたまる所があり、小学生の通学のさまたげになっている所があった。かさを持っているのに全身ビショビショで！！の姿が！！車が通ると水がかぶってきた！！との事でした
83	道路にはみだしている樹木の枝や雑草、畑などの土の流出などが問題とされます
84	道幅が狭い上に両サイド草、木でさらに狭く、上は木の枝が道路上に下がって居る。山(小山)の持主に道路ぎわの大木の手入を急いでやらせる様をお願いします
85	道路が狭くて原付自転車の通る場所が無い。納場小学校一小美玉市役所間(石岡、常北線)花野井地方道(6号国道)ダンプカー通行(数台)時は危険です
86	町の道が狭いため、徒歩・自転車の区間ない為に自動車と接触する。交通事故がおきてからではおそい
87	町道には危険な交差点が多い。過去に事故があった箇所は「四方向止まれ」にするなどの対応をすべきと思う
88	直線道路が多く坂道であってもスピードを出しすぎた車が多い。とくに小川商店街は路駐が多く電柱が多くて、すれ違いがあぶない
89	昼間必要のない街灯がついている地域を見ますが(みのり方面)、夜の区間明るくしてほしい。今現在ある道路をもっとよく整備してほしい。子供老人優先に考えてほしい
90	エコス近辺に住んでいますが、自転車でも歩道は狭く安心できず送迎です
91	本田町バイパス～役場までの道路は統合幼稚園の開園で交通量の増加が予想されます。カーブの解消・拡幅等の整備を希望します
92	国道355号下馬場加藤さんちの下のどぶ板がずれています。自転車ではとれない。国道355号に段差あり
93	狭い山の中の道路、家もあまりない所の道路等も整備されてはいるが、くずれていたりする所もある
94	これからの道路はせめて大きな消防車が入れる道路が欲しいですね
95	羽鳥東平地内に途中道幅が整備されず長く残っている所があります。そこは生活道路になっていて散歩、自転車通行も多く朝・夕と通行量が多く気を使います
96	小学生、中学生と同様に歩行や自転車で同じ道を歩いたり、乗ったりしてみてください。とても道路状態は良くありません
97	県道路の整備(道路が狭すぎます、危険意識を強く感じます、特に県道145号、交差点でのミラーが寒さの為に見えません
98	茨城空港の開港にあたり道路整備を速やかに実施してほしい
99	国道6号の旧道は道幅が狭いにもかかわらず、朝の通勤時間帯は交通量が多く、中学生の自転車など危険な状態である。また、夕方は暗い場所もあり改善が必要である
100	諸工事をした後の修復が非常に雑である。もう少しいいねいな工事が出来ないのか、他県ではほとんど見受けられないが、小美玉市は県内でも特にひどい
101	高速道路の側道が狭い(車のすれ違いが用意に出来るようにする)
102	堅倉から中学校へ通学する者の親ですが、いつも思うのは明治牛乳先のY字路です。国道6号側から行っても旧道から行っても自転車道へ入るのに道路を渡りますが、自転車用のおうだん道の印があってもいいと思います
103	自宅前の道路(市道)→脇山ゲートボール場のところの舗装が半分(途中まで)しかされてない。H21年度に残りをやる予定とのことだが、早く舗装してほしい
104	羽刈第3トーホーランド中央の4差路、信号がないので困る。両側の道路共止まれとなっているが、速度を落とさずに走り抜ける者がいる(過去に事故が起きているのに信号がない)
105	暗い中を自転車で通学したり買い物に行ったりしている人がいるが、道を明るくして欲しいと思います
106	けやき通りでも街灯が少なく、夜は、徒歩、自転車は特に怖さを感じる。防犯の面からも街灯を増やしてほしい
107	小美玉市内のセンターラインが消えて、区別、判別ができない道路が多い。不安全道路である
108	4月から子供が中学に進学するにあたり、通学路が工事中で心配、早急に完成させてほしい

109	美野里から小川に行く道路の状態が非常に悪い。ただでさえせまい道なのに、夏になると木や草やつる等が道の中央まで伸びていて、自転車やバイクに乗る人達が非常にあぶないと思います
110	運転・徒歩・自転車等の時、全ての時に思うのですが、畑の塚が道路の方まで1mも2mも出ていて、道幅がとても狭く、自転車・徒歩の時等は、車の通りを避ける為によけると犬のうんち等があり、ひどい思いをした事がある。畑の塚をきちんとして道路の幅を確保してほしい
111	市道小30516号の道路に住んでいるが、75歳以上の人が多いので救急の時車が入りにくい状況です。道路の改良を早急をお願いします
112	幹線道路を広げて欲しい。道路工事が終わっていないのに何年もほうりっぱなしな場所があります
113	交通量と比べて道路が狭い場所が多い。道路周辺の除草や小枝払いが必要な道路が多い
114	十字路に信号機がほしい箇所も多々あります
115	道路に木が生い茂りすぎの箇所もあります
116	道路が狭過ぎてすれ違いに苦労する事が多い
117	信号と信号の接続が良くない
118	羽鳥脇山区いちよう通り、ダンプ等の交通による騒音、振動がひどい。速度30km位の制限が必要と考えます
119	大型車がマンホール等の上を通過する際には道路とマンホールとの間に段差が生じているために、衝撃が起こり近隣の家屋は地震が発生したような状況に見舞われる
120	竹原から小川へぬける道路を竹原中郷の北川に整備して欲しい
121	竹原中郷中心部から中野谷へぬける道路も整備して欲しい
122	玉里は、美野里小川に比べて、道路が整備されていません。地域の差が大きすぎます。合併は今、良さが感じられない
123	生垣や植木の成長枝により道路を狭くしている所が目立ちます。交通の妨げになっています
124	西郷地地区十和運送からいばらぎコープ先の道路破損の修復をお願いします
125	車の信号出すのが遅い
126	整備不良車が多い車幅等
127	バイパスが必要
128	信号機増やす
129	高浜駅へ行く途中の道は細く、さらに電柱が出すぎており、車両、歩行どちらにおいても危険、又道全般において路面の凹凸が多く車両に危険。水溜りをはね上げて歩行者に対し危険、路面凍結もしやすい
130	高崎坂下の信号機の設置
131	松山地内の信号機の設置
132	信号の無い所で交通の多い(抜け道等)場所の整備を実施していただきたい
133	小川のあちこち広がって良いのですが、あまりにも無駄な信号のつけすぎだと思います。信号はそう簡単につけられるのでしょうか？何を基準にしてつけてるのか分かりません！
134	信号の黄色から赤色に変わるのが早すぎて、急ブレーキを掛けないと止まらない所が多すぎる(黄色ー赤色、3秒は必要)
135	上下水道工事で道路を掘った場合後始末がでこぼこで車で通りづらい建設工事やに注意されたい
136	道路、箱物行政はやめるべきだ！
137	道路に照明灯を多くして通学の自転車(徒歩など)の安全を計ってほしいです
138	道路に水溜りが出来て、ハンドルがとられやすい箇所がある
139	道路に不法投棄が多すぎます
140	道路に面し地主様、立木や枝が道路にかぶさり、道路側面いっぱいに通れない迷惑です
141	道路の交差点 大・小にかかわらず出会い頭にキケンであり、ミラー等、取り付けてほしい
142	道路の作り方が下手
143	道路の新設、設備をもっと進めてもらいたい
144	道路の整備が遅れている
145	道路の舗装が悪いため、車の乗り心地が悪いです
146	道路は地域発展の基本であると思います
147	道路は余り広い必要はない。広いことが交通安全にとってかえって悪い
148	道路を拡張したのに今だに途中までしかやっていません

149	道路をもっと舗装してもらいたい
150	道路をもっと良くしてもらいたい(特農村地区)
151	道路上の制限速度の標示を全般的な交通量の多い所には標示してほしい
152	道路排水口がないため畑に水が流れこまっている
153	道路幅が狭い所を大型トラックがスピードを上げ危険な状況の道路がある
154	年末に至る所で道路工事をしているため、渋滞が多くなるので、年間を通じて均等に行う事を希望します
155	農道が生活道路になっているので、農道をきちんと整備してほしいです
156	飛行場の開港に向けて幹線道路における歩行者等の安全対策が必要と思います
157	美野里に住み 20 年になりますが、私の実家内原に比べると、全然道路状況が変わっていない
158	必要ない年末の道路工事はやめてほしい
159	不必要な道路は作らないで別の所に予算を使ってもらいたい
160	毎年、年度末になると思い出したかの様な道路工事はいかがなものか？ 主要道路より外れた市道の路面は非常に悪い所が多く、通年を通しての工事をのぞむ
161	毎年毎年のことで隣接の木が道路にかかっている(大型自動車が入るよう)市役所の方に話しても今もって処理されず、何をしているのか？所有者に話をしてほしい
162	夜間自動車運転で危険を感じるの、自転車(無灯)の走行と道路上に街灯が非常に少ない事
163	国道6号太陽石油の交差点がいつもスーパータイヨーに行く際右折するが、道路が広いせいで対向車がすぐ来るので時差式の信号にして欲しい
164	「羽川前踏切⇄中華秀華苑」間の道路、早急に道幅を広げてほしい。この半年で上記道路で車、自転車、歩行者(通学中の小学生)と3回、交通事故寸前のニアミスを経験した
165	国道 355 号の羽鳥駅より石岡に向かうとき、羽鳥十字路信号と次の信号間の道路が狭く、車の運転時、徒歩時も危険を感じる
166	カスミ(新店舗)前の通りが今後かなりの渋滞が予想される為周辺道路の整備が必要と思われます
167	サッカー場より道路だろう!
168	ジャスコの道路の国道6号を渡る時青信号の時間が少なすぎる
169	部落の生活道路(細い道路)を最優先して補修願います
170	やすらぎの里の下一石岡につながる道路への拡大(細すぎる)
171	一定時間で切かわる信号は、交通量が少ない道路側から入る車がなくなっても、前方信号の赤(停止)が続く。車の台数、進入する車の状態、状況を感知、計測するセンサーを取付け、死節時間をなくす
172	一部、四季健康館付近だけ、街灯が明るいですが、少しずつ主要道路に延長して欲しい
173	茨城空港が開港されたとき、空港へのアクセス道路が心もとない。市の発展および客を増やすためには、水戸方面及び土浦方面からの直通的な道路が絶対必要
174	茨城空港が開港するに当り、鉄道の無い空港は利用者も少なく、高速道路も鹿島方面に延びなければ経済効果も望めない
175	茨城空港の開港に伴い周辺高速道と鉄道路線へのアクセス路の早期開通を望んでいる
176	茨城空港までの鉄道及び高速道路の早期乗り入れをし渋滞緩和、空港利用の促進を図っていただきたい
177	道路舗装を住民全員が切望しています(雨の日は、歩くと泥まみれになります)
178	羽鳥駅周辺の道路が全体的に狭く、整備がいまいちでいつも事故を心配しています
179	羽鳥駅周辺の道路が複雑で狭い
180	羽鳥駅前がせますぎる(道路も)
181	幹線道路のわりに幅員が狭く、大型車が通ると停車しなくてはならない。橋もせまく対面交通がムリです。ぜひとも二車線の幹線道路として拡幅していただきたい
182	玉里の石岡、小川、玉里共同ごみ処理施設のわきを通り、高浜、東日中にぬける通り、田中铁工うらの道路が荒れており、雨水がたまり、多くの車は東田中铁工の駐車場を通っている状況です
183	狭い道路での車のスピードの出しすぎが多い
184	交通量があるが路幅が狭い道路がある
185	とにかく羽鳥駅前の道は狭い！ちょうど常銀がある道は車がよく通り、幼稚園の送り迎えで自転車、徒歩で行くとぶつかりそうえ怖い、踏み切りも車が優先して渡れない
186	上吉影～紅葉線道路拡幅工事が進まず、広い所と狭い所があり、狭い所は危険箇所がいくつかある

187	生活道路・通勤道路の交通に、道路が狭いため、また通学路とも重複しており、危険を感じるが多い
188	犬の散歩をしていると狭い道でスピードを出して来る車に危険を感じる
189	通勤時、自動車が道路を走っている場合、狭いため危険を感じる
190	道幅が狭い
191	道幅が狭いために、路上駐車回避で危険な目にあう事が度々ある
192	農道の狭い道に大きなトラクターや車が通った場合、舗装のへりが急に低くなっているため段差があるためあぶない所がある
193	国道 355 号が渋滞するため、その近くを通る狭い道路に大型車が頻繁に通る、危険な所もある。出来れば現在ジャスコ付近に通る二車線の立派な道路があるにもかかわらず途中で行き止まりとなり、非常に残念です。もしあの道路がせめて小川町中心部まで開通出来れば、小美玉市にとっても有益なものになると思いますが？
194	小美玉市のうば保育園の通り(高田～江戸に抜ける道路)の幅が狭い為、危険を感じます。時間的な事もあるのですが道幅がどうにかならないかなと思っています
195	街灯の整備をお願いしたい。(夕方、区内に於て自転車(横断しようとする)と車の接触事故があった為)
196	けやき通りと(脇山区の)イチョウ通りの交差点には信号の設置を希望します
197	けやき通りと、脇山区から来るイチョウ並木との交差点には、絶対に信号が必要です
198	まず信号機が多すぎ。車がスムーズに走る為に信号を減らすべし、スムーズに走れるから車の価値有り。交差点ごとに信号を付けている事事態問題であり、これが交通麻痺している証拠、改善すべし
199	旧八郷町から羽鳥十字路を右折する時、大渋滞となっているため時間差右折信号を取り付けていただきたい
200	国道6号(交差点)横断する場合、信号の時間がもう少し長い方が良い。右折の表示時間をもう少し長い方が良いと思う
201	四季健康館を出た所の国道6号に右折の信号が必要と思います
202	子供が小学校に通うようになり、徒歩通学をよぎなくされました。通学の際にここに手おし信号があったらと何度おもった事か分かりません。一度各部落の区長さんを市長と対談させ、子供の通学路の安全確保について区長さんの案を聞いていただきたいと思います。各部落の危険な所をリストアップしていただき、市役所でぜひ検討していただきたいと思います
203	市役所から国道6号への出口の信号を点滅式にしてほしい
204	私は市に前からお願いして来たオンボタン式の信号が出来ません。羽鳥駅方面より茨城空港方面に向う小美玉市堅倉の丸全食品の角の十字路に押しボタン信号を設置する事をお願いしているのですが
205	石塚線における信号を早期に設置をお願いしたい(感応式)
206	大きな道路が沢山出来てきていますが、それによって交通量が増えるという事で歩行者が安全に通れる様、信号機の設置は大切だと思います
207	竹原歩道橋の交差点が複雑で、夕方や朝の時間帯は特に混雑し、直進車と石岡方面への右折車とがうまく進まない時があります。矢印信号など取り付けて、スムーズに流れる様お願いしたいです
208	東原(羽鳥)の美容室リアンから美容室ポイントに向う途中、けやき通りとの交差点は非常に交通量が多く(特に朝と夕)信号がないので危ない
209	高速道路、潮来小美玉の開通を特に強く要望します
210	新空港から常磐道までの自動車道(有料・無料問わず)早期整備
211	2月、3月になると、工事の場所がふえだして運転中でもとまどうことがあります。計画性のある工事をして頂きたいと思います
212	Ⅲの質問2について、小川、野田小学校前通りの工事は何度も同じ所をくりかえしている。計画を立て一回にできないか。工事業者はそれで良いだろうが、市民はこまる
213	下水道工事の後は舗装がデコボコで危険なのできれいに舗装して下さい
214	旧美野里地区に道路整備が集中的に工事が行なわれているように見受けられるが、美野里、小川、玉里と公平に道路工事は行なってください(合併した意味がない)
215	工事(道路)途中の場所は1日も早く工事を続行して下さい
216	市道、県道、国道 355 号、どれも工事中や未買収であったりと行き止まりが多く、巡回路案内も不適當なので早期に解決出来ます様要望するものです
217	竹原中郷区市道(幹線道路)全線を早く工事を進めてほしい
218	道路を広げるという事で工事が始まったのはいいが、新たに道路工事が必要になった所を有先してしまい本来もう完

	成していてもおかしくない所が中途半端になっている様に思います
219	交差点等の幅を広くとってほしい
220	交差点でも歩行者専用信号？(時間差信号?)というのかわかりませんが、車と人とをわけた信号のあり方を考えてほしいと思います
221	自転車での竹原交差点が渡りにくい
222	交差点の段差は部分的(1m位幅)の盛りアスファルト等で解消して欲しい(無段差)。都内でも無段差の所に視覚障害者用の設置が有るのを見ました。県道等でもガードレール、縁石がない所は、工事等で設置する仮のガードレール等を連続でなくても良いので、適切な間隔で設置出来ないものか
223	小川、美野里へ行く時、幹線道路がない
224	竹原交差点で中台から国道6号石岡方面への右折が危険で曲がりにくい
225	与沢地内武井工業前の道路の排水工事(雨が降ると道路が水溜りにかかってくることもある為、子供達の通学に大変不便です)
226	道路整備について、道路を広げることだけでなく、標識やカーブミラー、ラインの再ペイント等の整備望む(事故防止の観点から見直しを)
227	あと旧二本松～坂下までの道路の電柱があぶない
228	このため段差の少ない部分を走ろうとするが、見通しが悪く、車も一時停止せず危険である
229	けやき通りの西側部分は国道355号をバイパスに結ぶべきでないか
230	県道江戸線の道幅拡幅、全線急いで欲しい
231	新設道路はいらない。既存の道路の整備、特に歩行者、自転車にやさしい道路整備をお願いしたい
232	早急に救急車、消防車の入れる道幅に、人命が掛かっています。公共交通より、優先に道幅の整備が必要が大
233	街灯(県道)が無く位ので夜道が怖い
234	今日までの時代の流れとは云え、茨城県は道と云う道はその必要性が乏しくても過剰に舗装されている。現在はその補修、整備の費用がムダ使いと同じだ
235	市道が凸凹で車の運転がしづらい。広い道の整備も大事だが、狭い道の整備を重要と考えてほしい
236	市民生活に直接関係する交通や道路の整備は大切
237	この問題は道路が一本しかない事に有り、迂回道路の整備をしてほしい。近くの道を通り抜けが出来る事、道幅を広くする、カーブの見通しを良くする(木を切る)等、出来る事をやってほしい
238	羽鳥駅から水戸方面道が狭くすれ違い出来ない。一方通行では不便だが、広くなればありがたいです
239	旧小川町管内は、旧美野里町管内に比べて道路整備状況が非常に悪い。小川温泉入口付近がとても危険な状況になっている
240	国道、県道等交通量が多いわりに道路が狭く自転車等で安心して走れない。自転車での右側、横帯歩行者が多く車を運転していて非常に危険を感じる(小・中・高生が多いので交通ルール等指導方願いたい)
241	市の生活道路の整備に関して反対箇所の解決を急ぎ対処すること
242	行き上りの市道をせっかくの市なので抜け道を作ってほしい
243	高速の側道の蓋がないため危険である
244	高速道路インター又はパーキングからの出入りが出来るようにしてほしい
245	常盤高速道路大谷ETC出入口を早期設置を
246	右折時(自動車)の車のレーンがあまり整備されてなく危険を感じます
247	羽鳥駅を毎日送迎の為に利用していますが、改札側の広場は何の整備もされていなくて、車の乗り降りの際危険だなど思うことが多々あります
248	県道玉里水戸線(交番付近)の幅員が狭く、子供たちが通学する時間帯も、千葉方面へのダンプ(過積載の碎石運搬)が通り、非常に危険なので早急な整備をお願いしたい
249	子供達の登下校、特に自転車通学で下校時間等で夕暮りになって下校に付いては、道幅もせまく見通しの悪いヶ所での車でのすれちがい危険であり、道路の整備等を望む
250	自宅に入ってくる道路が砂利道でデコボコして雨がふると水溜りができ自転車を通るのには危険な道で他の人も通るのですが道路を整備してもらいたい
251	従来の道路整備(拡幅、舗装など)の計画が明らかでない
252	新しい道路を造る事より、今ある生活道路を安心して利用できる様に、整備してほしい
253	生活面で1番大事だと思う下水道の整備を至急望みます!旧美野里町の四季健康館回りの活性化を望みます

254	道路利用車(車両、人)のモラルが第一モラルを高められるための「インフラ整備」
255	幹線道路以外の道路の整備が遅れていると思われる
256	羽鳥駅から、双がり団地地区に、明かりをつけてほしい。夜、真暗になってしまい、歩いて帰ることが、こわい
257	カーブミラーの方向調整をお願いしたい。他曇り止め対策
258	カーブミラー等のきめ細かな設置(飛びだし防止)
259	見通しの悪い所へミラーをもっとつけてほしい
260	特冬の期間カーブミラーが見えないので危険である
261	街灯が少なすぎます
262	基地周辺道路に街灯が無い
263	小川全般 街灯が少ない
264	照明灯がなく歩行者等が見えにくいので、場ランそのよい設置をして欲しい
265	公共施設の案内標識が少ない
266	細くて曲がりくねった道路が多い
267	四季館に通じる道路を早く作ってほしいです
268	市になってから道路の危険箇所を直していない。村の時はすぐに対応してくれていた
269	私の住んでいる所は道路が狭くて、軽トラと自転車がどちらか止まっていなくてすれ違うことができません
270	小川地区は特に道路が狭く運転しづらい
271	小川町より紫高道路は茨城県で一番悪い
272	小美玉医療センターから国道 355 号に抜ける旧道は通勤時間帯になると横断出来ない程車量が多いにもかかわらず、道路の幅が狭く電柱が邪魔して危険
273	障害者など車いす、自転車が安全に走れるガタガタしない道路の建設を望みます
274	道路も非常に悪い
275	旧関鉄路線の公共利用道路を早急に
276	旧小川町は石岡市パン的に道路幅員が狭く危険度が多い
277	橋場美の1部の道路が未舗装で、毎日通るのでこまっている
278	玉里地区から美野里地区(特に羽鳥)へ直接行ける道路がほしい
279	交通量の多い道路でも、センターラインのない狭隘な道路が多い
280	はとり駅周辺特に常陽銀行周辺徒歩、自転車では危険を感じます
281	堅倉～上吉影間の道が狭くて危険(世楽あたり)
282	羽刈前踏切での通学時の子供達の安全性を確保していただきたい
283	私道を通勤、通学に使用しているので、碎石を入れたり、舗装して欲しい
284	通学時の国道、県道、市道の大型車を登下校時に規制してほしい
285	何としても水戸信金美野里支店前通りが暗く、街灯がほしい
286	夜が暗すぎる
287	まだまだ砂利道が多すぎる
288	砂利道がある所を先に舗装してほしいです
289	自転車で車道を走りやすいように作る必要があると思います
290	上吉影の新道、(水戸方面)生井沢へ入る入口もう少しわかりやすくしてほしい
291	常盤道にスマートインターが出来ると聞いていますが、本当に出来るのですか、それはいつですか？常盤線の下りの特急から普通列車への乗り継ぎをJRに交渉してほしいです。石岡からの 21:00 台以降の乗り継ぎが非常に悪い(もっと言えば朝・夕と特急を羽鳥に停めてほしい)
292	常盤道岩間インター～石岡インター間の ETC 専用出入口の設置はどうなっているのか
293	中郷の道が一番悪い
294	農道を広げたり、自転車や徒歩の人たちがとおりやすいようにしてほしい
295	毎日、朝の通勤で、小川→やすらぎの里→竹原小を通過していますが、途中、道幅が狭くカーブで反射鏡はありますが、くもっているのか、汚れているのか、あまり見えにくいので危ないと思うことが多々あります
296	基地から駅へのアクセスは必要だと感じます
297	常磐線へのアクセスを最っと便利にしてほしい

298	Ⅲ3項で問題点としましたが、小川文化センター→本田町へのバイパス間交通量が増大
299	かすみが浦に小川方面より土浦方面、橋が必要。上曽峠にトンネルを早期実現
300	羽鳥駅東口付近はもっと明るくして、夜、利用するときにも安心して歩けるようにしてください
301	小美玉病院からカスミへ向かう途中、交番の手前で右折した通りに大型ダンプが通って朝非常に危ない
302	百里飛行場民間共用に伴う交通量が増加する
303	夕方、羽鳥駅ふみ切りの渋滞にいつもイライラさせられます。歩行者も危険ですし、何とかならないものでしょうか
304	夕方5～6時頃のスーパーエコス周辺の道路は車の混雑も激しく事故につながる危険がある
305	国道355号と国道6号との交差点の渋滞の解消
306	生活範囲が狭いので道路の渋滞は気にならない
307	小美玉市だけでなく、石岡市と協力して国道6号の渋滞をなんとかしてほしい
308	高浜から小川へ行く県道の交通量の解消(1.霞ヶ浦に橋の建設(高崎～出島間) 2.霞ヶ浦ぞいこバイパスの建設)
309	茨城空港の開港に伴い交通量の増加が予想される
310	おる信号機は、県道側は赤で車10台～20台ストップする。町側は、赤で車0台から1～2台切替は同じ時間、少し変と思う
311	エコ対策として、通勤通学での自家用車利用を抑える対策が必要である。これにより渋滞も緩和されるはずである
312	以前都市圏内に居住していたことがあるので、渋滞の問題についてはさほど困難な状況ではないと思う。交通機関を充実させれば朝・夕の車の台数を減らせると考える
313	羽鳥駅周辺の踏切が時間帯によっては渋滞するし、駅周辺は歩道、車道の区別がなく特に朝は通りにくい。堅倉のタイヨーから国道6号にでる道路。特に東ヶ崎写真館辺りが今いち狭く確認ばかりしていて、なかなか先に進まない(見通しがいい)
314	高校生以上の送迎に高浜駅を利用している人が多く、平日の渋滞の原因になっている
315	高浜への通り抜け道について、朝の送迎の車と他方向に行く車とが重なって渋滞してます。自転車も歩行者もあり、道を(石岡と共同で)増やす方向で考えてみて下さい
316	合併により役所が遠くなり道路の渋滞等(国道横断)で不便である。支所でも責任をもって回答できる人を配置して欲しい
317	時間によって渋滞が違う
318	時間帯によっての渋滞は多少は仕方ないと思う
319	渋滞は嫌だけど、我慢出来る時間だと思う
320	出勤時間の渋滞が多い
321	小美玉市とはいえ密集度は低く道路の渋滞などないと思う
322	朝の通勤時間に発生する県道52号の渋滞に問題があると思います
323	自動車渋滞する様な所もない
324	道路優先の政治はやめて下さい。私共は農家です。何回拡幅工事で畑をけずられるか、もうがまんできません

3-4 交通安全(事故)に関する事項

No.	自由回答
1	マナーが悪い
2	不審者や不審な車に追いかけるなどの情報もあり、子供たちへの交通マナーの教育と通学路が安全安心なものに整備されるといいなと思います
3	車のドライバーの運転マナーが悪い
4	自分が障害を負った時の事を考え、身障者を保護すべき感じるのは言動、行動が乱暴、マナーゼロ、個々人の意識の問題
5	学校でもう一度交通ルールの説明はできないのか?
6	マナーの悪いドライバーが多い
7	運転マナーが守られてない
8	自転車の運転速度は100%順守されていない(交通ルールに対し)
9	他の交差点マナーとは違う走り方をする車が多く、いつ事故が起こってもおかしくない
10	一時停止とか、ゆずり合いとか、もっと交通の基本マナーをたたきこむべき
11	二輪車に乗る人のマナーが悪い
12	車の交通ルールを守らない運転手が多い
13	交通ルールを知らないのが県警の指導(自動車学校教育)が悪いのか話しにならない
14	茨城は運転マナーが悪すぎるので自転車のみのレーンを作るぐらいでちょうど良いと思います
15	二輪車に乗っている人のマナーが(騒音)悪い
16	地元女性の運転マナーの向上
17	中央高校前の道路は、中学生の自転車マナーが悪い。暗くなってからは特に危ない
18	他県にいた事があるので、特に茨城県の方はマナーがわるいと思います
19	交通マナーが悪い(信号無視、自転車無灯火)
20	交通マナーが最悪です(オーバースピード車)
21	1日も早い交通ルールの厳守(国道6号等でトラック等の信号無視)
22	とにかく自動車運転に関するマナーが悪い。(赤信号無視、異常なアオリ運転)高齢者または女性ドライバーのノロノロ運転は円滑な運行の障害
23	ドライバーのマナーが非常に悪い。ライト、ウインカー、速度、自転車の無灯、歩行者の反射板や蛍光や懐中電灯無しでの歩行が多い
24	まずインフラ整備よりも、各個人の交通マナー・ルールの認識を高める教育が必要ではないのか
25	茨城県は交通マナーが非常に悪い。別紙の事を指導したら事故ワーストは10%以上改善されると思う
26	茨城県民のマナー、人間性が日本一最低、最悪
27	運転マナーが悪い(トラック、スピード)
28	運転マナーが他府県に比べ、とても悪い。またノボカーの巡回走行を増やす
29	運転者のマナーが最悪。特に運転を職業としている人(営業者、トラック、女性ドライバー)。信号黄色ではほとんど止らない。赤色に変わっても2・3台は平気で通過して行く
30	運転車のマナーが悪い地区がある。信号青になっても左・右に曲るのに、ウインカーを点灯しない車が非常に多く見る
31	運転手のマナーが悪く、道路端に空缶、ペットボトル、弁当を食べた入れ物、タバコのすいがら等、いろいろな物が捨てられます。免許更新の時に指導をして下さいますよう、お願いいたします
32	狭い、暗い、穴だらけ、交通ルール違反車多数なのに取締り甘い
33	交通時における市民のマナーの欠栓を常に感じる。(信号無視、スピード違反、運転中の携帯電話の使用)
34	高齢者の車の運転が増えると思いますが、市で運転マナーの指導をしたり、道路も分りやすくしたりしてほしいです。急ブレーキ、車のとびだして、何度かヒヤッとした事があります。あとスピードを出す地域(茨城は)ですので、もっと交通安全を地域で取りこんでほしいです
35	子供達に通行のマナーを教えてほしい。とくに一列に歩くことや、使わない時は歩行者信号を押さない事など
36	市民一人一人の交通マナーの向上のための施策。信号無視、一時停止、スピード、徐行、方向指示をしないで左折、右折等々ドライバーのモラル。歩行者のモラル、自転車運転のモラルの向上

37	私は、小美玉市に住を移して5年を迎えたが、自動車運転をする人(特に20～40才の女性)のマナーの悪さは驚いている
38	自衛隊員の運転マナーが悪い
39	自転車の交通ルール遵守の徹底を指導して下さい。また、夜間のウォーキングをしている人たちに目立つものをつけてもらいたい
40	自転車の交通ルール不足
41	自転車はルールを守ってほしい
42	自転車走行のマナーが悪く危険を度々思う
43	自転車通学の学生さん、右側か左側通行が全然ルールが守られていない
44	自動車、自転車、徒歩の3者が交通ルールを守れば問題の程度が低下
45	自動車・自転車の運転者及び歩行者を含めてほとんどの方(多くの方)が自己中心であり、マナーが悪いと思います
46	自動車の運転マナーがとても悪く、他県から引越して来てものすごく驚いています
47	自動車を運転していて、自転車の運転マナーが特に交差点で危険を感じることもある
48	人は右、車は左、特に自転車の左側通行の交通ルールを小学校、中学校、高校と教えているのか?基本的なことをルールとして守ることが出来れば、車の免許取得での時点で交通事故が少なくなるのでは。ただ交通安全を唱えるだけでは事故はなくなる。違反者の注意、取締も必要
49	中・高生の自転車通学マナー悪すぎです。学校や家庭でちゃんと教えているのでしょうか?
50	中学生の自転車マナーが悪い
51	特に女性の運転マナーが悪い
52	美野里中学生の自転車通学マナーが悪すぎる(日本アクセス近く横断歩道)
53	国道6号沿いで生活している者ですが、信号無視やルールを守らない車が多い
54	散歩者歩道を歩かず道路上を反射板も身に付けず歩いている
55	市が行うべき事ではなく個人のモラルの問題ではあるが、赤信号なのに走行する車があるので、徒歩や自転車の人が交通事故にあう可能性が大いにある様に思われる
56	徒歩の項で中学生が歩道を自転車で2～3台横並びで話しながらの登下校が一番こわい
57	車に乗っている人は歩道手前で一時停止をしないで出てきてしまうので、子供達が危険な思いを何度もしています
58	国道・県道・市道を問わず、信号のない横断歩道(道路に標示)で渡ろうとして待っていても誰も(運転手)知らんぷり
59	車の運転が荒く、信号無視をする人が多い
60	右折で、市役所から上り方向に出る車が、結構強引に出ている気がします
61	車の流れを見ない人が多い
62	ウイカーを出さなかったり、出すのが遅い人が多い
63	カーブやせまい道路で反対車線にはみだす事が多く(減速すれば良いのに)大変キケン。シートベルトなどよりその様な違反車両をとりしましてほしい
64	市の条例で取締りは可能なのでしょうか?自動車運転のモラルが最低です。一時停止無視、方向指示なし、歩行者・自転車通行者保護意識なし、皆一歩間違えば大事故につながる事ばかりです。大衆の目のとどかない裏通りではひどいものです、交通違反は・・・
65	自転車運転者(特に中学生)学校附近は一列、下玉里は横列
66	自家用車を含む車がスピード出しすぎ(特に農協)
67	バイク運転者のヘルメット未着用が大部分
68	旧道を利用する自動車で規則を無視して走行するのを多く見る
69	猛スピードで走る車も見受けられることから、大型車の通行禁止と速度規制(最高速度 40km～30km)を要望します
70	旧小川の人達はセンターラインを平気で越えて走行している
71	堅倉地区におかれましては、道路に車がとめられることが再度です。歩行者にとっては非常に危険なことです。道路に車の停止を厳重にしていきたいです
72	路上駐車が多い。旧村で、車庫証明がないので車を置くところがなくても何台も保有して路上駐車している
73	裏通りで幅の広い直線道路での自動車スピード違反が目につきます
74	車窓からの空き缶の投げ捨てが極めて多い中、1/4程度が、ビール缶があるのには驚きます
75	美中通りを中学生が横2列～3列になって自転車で帰って行くのをよくみかける。事故の起こらないうちに注意して下さい

76	道路脇にゴミのポイ捨て、不法投棄が多い。小美玉市としてもっと工夫した活動が出来ないものか、検討願う
77	中学生の自転車通学で右側通学が非常に多い
78	道路に犬のふんが多い
79	住宅の路上に車が止めてあるのが多い
80	中学生の自転車があぶない
81	中学生の自転車が横いっばいに広がって乗っている時がある
82	途中でたむろしてる子供達が空き缶を投げたり、石を投げたりして危ない
83	ウォーキングの時、犬のフンが多数有りこまる
84	朝羽鳥から中央高校へ自転車通学する生徒が路側帯の右側を3列で走っている。これから路面も滑りやすくなり交通事故が起きはしないかヒヤヒヤしている
85	石岡市内の国道6号の渋滞を避けようと、他の細い道をスピード出してとばしてくる車を見ると、同じ運転者としても腹が立ちます
86	後方確認せず車道へ飛び出してくる自転車や歩行者もちゃんと確認してほしい
87	運転中に携帯をかけている人が朝かなり見かけます。危ないので取り締まって下さい
88	国道6号での信号無視(大型車両による)が非常に多いと思います。また自転車などで、無理に横断される方などがいるため交通事故が心配です
89	小学生、中学生の自転車の乗り方が悪い。特に中学生は、3列で話ながら危険
90	中学生の並列走行が多い
91	中央高校前の通りでたまに暴走行為の車両がある
92	自転車のライトがつけてない(暗い時)、あぶない！学生に多い。走り方気をつけてほしい(横に並んで走っている)、年寄りのフラフラ自転車運転
93	運転暦50年ですが(名古屋20年、川崎10年、小美玉20年)になりますが茨城県内のドライバーの互譲精神は全くゼロ、県民性かと思う。少し、譲るきもちがあれば国道355号の(朝夕)の渋滞は解消する
94	中学生が自転車で徒歩の場合と同じ右側を来るのでバイクと正面衝突になるので学校側で注意してほしい
95	堂路が狭いのにもかかわらず、すごいスピードで走って行く車がいるのが危険を感じる時がある
96	信号も赤で渡っている場合が多い
97	信号を守らない車(特に矢印の補助信号)が多い
98	信号無視でとばして来るオートバイには車内からハットさせられることが幾度もある
99	地元民の方向指示なしの方向変更(右折)、信号無視等が非常に多い一時不停止も同様。危険を感じる事が多いため、取り締まりを強化してほしい
100	特に出勤時間帯にけやき通りを通る車はスピード違反、信号無視、追い越し、車間の詰め過ぎ、歩道と交わる道路で安全確認をしない等
101	何よりも路上駐車が多すぎる!違法は違法です。全て、取締りしてくれるものだと考えてます!!緊急車両が通れません!
102	希望ヶ丘公園の駐車場の利用のしかた。無料駐車場があるのに利用しない。テニスコートの利用者、少年野球のおむかえの親たち、近い路上駐車をする。火災等の消防車等の通行の問題にならないか?!
103	路上駐車が多い
104	路上駐車車が多い事!
105	イチョウ通りの駐車禁止とスピード制限をお願いします
106	国道355号が混んでいる時、脇道(裏通り)に入りスピード出した状態で通り抜けるので徒歩中怖い思いがする
107	自衛隊の通勤車の時間帯が重なり、スピードを出しすぎが目立ち、我物顔で走っている横断歩道なんか無視状態の事がある
108	自宅周辺はカーブが多いがスピードを出す
109	車のスピード違反、通行区分違反が多い
110	車の運転スピードの出しすぎのように思います
111	小岩戸付近の道路はダンプがスピードをだして通ります。同じ道路を中学生も利用します。日頃から非常に危険を感じています。
112	郵便局の車が(全てではないが)細い道でスピードを出したりウインカーを出さずに走っていたりと、何度も見かけるので危険だと思う

113	学生の自転車の乗り方(並列など)気を付けてほしい
114	また対向車、歩行者等がいても、ハイビームのまま運転するドライバーが非常に多い。脇道から無理な進入も多いと感じる
115	中学生、高校生の自転車の乗り方が危険
116	自転車運転者のマナーが非常に悪い。高齢者に対する配慮が欠如している
117	学生で自転車に乗りながら携帯をいじったりしてる人がいる
118	小学生でも急に自転車でとびだしてきたりする
119	共通している問題として携帯電話をかけながらの自転車や運転者が多く見かけます。事故防止からも啓蒙運動が必要と思います
120	紅葉マークの車と危うく、ぶつかりそうに(ぶつけられそう)なった事があります皆さん気をつけ(配慮と思いやりを含めて)ましょう
121	子供、高齢者の安全確保。交通に対する危険予測の意識改革の徹底
122	交差点の視界が障害物のせいで悪すぎる。一時停止の標識があるのにも係わらず無視する車両が多すぎるので取締を強化してほしい
123	住宅地内道路の自動車速度規正実施を願います
124	けやき通り高校生の自転車が登下校時右側を通るのであぶない時がある
125	自転車(特に中学生)の並列走行や車が来た時に左右に分かれる場合があり、車を運転する側としては、危険であると感じる
126	自転車で通学している中学生の多くが友人等と話しながら並走しており、大変危険である。学校を通じて注意する必要あり
127	中央高校生、小美玉中学生の通学の自転車が自動車の通行部分までふくらんで通行している学生がいるので常に指導の要がある
128	中央高校生に(羽鳥駅から学校まで間について)自転車の二人乗り、行き、帰りの自転車での通り方、左側通行で
129	中央高校生の朝の通学の車道右側通行が危険
130	希望ヶ丘運動公園利用者による道路端への駐車が非常に多い(休日)何とかなら無いでしょうか!
131	旧玉里村では未だに車庫証明が必要でないため道路に止めている人がいて迷惑です。車庫証明実施してください
132	自転車:中高生の並進が多過ぎ危険である
133	Ⅲ質問3で記入した:けやき通りの歩道における自転車の通行を各々片側(左側)のみに規制してほしい。出来ればけやき通りの歩行者、自転車使用者の交通指導を願いたい
134	西郷地りサイクル店前の歩道に物などを置かないよう注意してほしい
135	いつも運転して思うことですが老人が乗るバイク式カーが危なく感じます。講習を受けて乗るとかしたらいいと思います
136	マフラーを外した二輪車の横行が限られた住民により行われていることに、市でも対処してほしい
137	羽鳥駅付近の駐輪場では、自転車が壊されたり、盗まれたりして利用したいが心配で利用出来ない
138	遠州地付近〜カドヤ間で特に夜間、トラックがかなりの速度で走行しているのを見かける
139	自転車のとび出しが多いように思います
140	住宅地内での車の運転に問題が多い
141	人は右、車は左を徹底して下さい
142	赤で行ってしまう自転車が多い(特に学生)
143	踏切は自転車に乗って渡らず、歩く
144	脇山区いちょう通りの大型車の通行止めをしてほしい(みのり橋の開通後、ダンプトレーラー等の交通量が増えた為)
145	高崎地区のカーブのところ駐車している車があります。対向車が来たときに危険を感じました。注意を促すか、駐車禁止をお願いします。
146	小川の商店街の道がせまいのに、みんな速度を落とさず通行している。そのため、死亡事故も起きており、どげんかせんといかん。高齢者、小連れなど、交通弱者に優しい道づくりをして下さい。
147	国道6号へ出る際、側こうの金属の蓋が大変危険です。雨で車のタイヤが滑り、ヒヤッとすることが何度もあります。また、中学生が自転車でこぼりケガをしたこともあります至急安全なものに変更して下さい。
148	小美玉市内での交通渋滞などは少ない、反面、スピード出し過ぎが多く、よく、後方からあおられる
149	雨降りの夕方からの対向車有りのとき自転車、歩行者が本当に見えにくい

150	もみじマークの車の飛び出しも何度か体験した。あと高齢者の自転車と徒歩の飛び出し
151	狭い道路を利用することが少ない、広い道路を利用する
152	上高崎の県道は午前 6:30 ごろから午前 8:30 ごろまでは車の通りが激しく、ゴミ出しに行けない現状です
153	夕方は 4:30 すぎから 6:30 ごろまではやはり車の通りが激しくなり、横断しにくくなる
154	家の前のカーブミラーは自費で付けました。昔、町で付けてくれたものは小さくて、あまり役に立っていませんでしたので、夕方は右へ出るのが危険に感じられます
155	小川地区は子供の遊び場が少ないため、路地などで子供達がボール遊びや鬼ごっこをしていて危ない。道路でしか遊べない状況をなんとかして欲しい。危ないし、子供達も可哀想です。
156	堅倉、東ヶ崎写真館の十字路。朝、夕方渋滞がひどく、一時停止の信号のため、右折する際左からくる車の見通しが悪く、いつも危険を感じている
157	カドヤ本店～羽鳥駅の道が自転車でも徒歩でも危険です
158	見通しがいいようで、植え込みがちょうどウインカーをかくす高さなので危ないです
159	高齢者の自動車(二輪車)の運転(スピード、道路間隔感)が危ない
160	子供達の登下校時間のころダンプが多すぎる(堅倉方面⇄岩間)ダンプの別なルートを考えてほしい(子供達の登下校時だけでも・・・)
161	現在、高崎の白雲荘への道路沿いに住んでるのですが、車の通りが結構あるのでごみ等を集積場へ持って行くのにも危険を感じる事が度々あります
162	国道6号竹原交差点を竹原小学校側から右接しようとする時、非常に危険を感じる
163	JA スタンドの交差点の右、左折時危険を感じるのでペイントなどがあるとよい
164	小美玉市上玉里のぺんてる会社の歩道橋の下の交差点は一時停止がないとあぶないと思う。
165	先程も書きましたが、希望ヶ丘公園より、竹原小入口の国道6号交差点を石岡方面へ右折する時、竹原小の方よりくる車がとても見ずらく、ヒヤッとしたことが何度もあります
166	竹原の交差点(特に国道6号以外)からの右折は危ない
167	子供たちが危険にさらされています
168	下吉影地区、特に小学校へ登校下校の際の歩道及び自動の交通問題が最悪である
169	車道と歩道をしっかり分けて交通の流れをスムーズにしてほしい。貨物、軽トラック、事故が多い。交通をもっと整理してもらいたい。
170	標識の増設、荒川電設(有)の脇の交差点で時々交通事故が発生しています。死亡事故もありました。是非、もう一方行にも「一時停止」の標識を増設して貰いたい
171	交通事故が校区内(通学路・学校周辺)で多い気がする。お年寄りの方の運転も目立つ。信号無視やスピードもかなり出している車も見かける。
172	見通しの悪いカーブで右側走行して来た車にぶつけられた事がある。私の車は板金で修理できたが、相手の車はほぼ全損状態
173	冬期の道路凍結で、事故を起こした事がある。広域なので、個人で注意するほかは無いかと思うが、危険箇所には対策をしてほしい
174	国道6号を利用することが多いため交通事故を目にすることが多い
175	国道6号(堅倉～西郷地)については、道幅は広いが、スピードが出やすく大きなカーブとなっており交通事故の多発する場所であり、夜間の事故については高確率で死亡事故となっている。この危険を解消する対策を早急に施してほしい
176	以前対向車が中央よりに来てそれを避けた時、自分の方が横に寄り過ぎて車をこすってしまいました(相手は高齢者の方でカーブだったので・・・)
177	カインズ前の道路が危険だと思います。普段自転車なのですが、車を運転している人達は徒歩の人達や自転車の人達をあまりよく見ていないと思います！実は母はカインズの前で轢かれました
178	自分の事は自分で、事故に対しても自分で気をつければ(お互いに)問題なし。何でも市や他人にたより過ぎるのが問題ではありませんか
179	自分の年齢を考えて用事は3時前にすませるようにして夕方の事故もありますのでなるべくさけるようにしています。自転車はなるべくのらないようにしています
180	国道355号沿いに信号が多すぎるので渋滞になり事故も起こすし、北小の子供達がまだ通学列に車が突っこまないからいいようなもの

181	80 才以上の運転者には、自主的に運転免許証を返納するように進めれば交通事故の件数が減ると思う
182	みんな、スピード出しすぎて1回右折(青で)しようとしたら、(赤)のはずの直進が、止まらず、つっこんできて、事故しそうになった
183	メロンロードは起伏とカーブが多く、特に冬季は路面凍結での交通事故が心配です
184	市有地の土手や道路の排水路、草木の刈取りが交通事故に関係あり
185	羽鳥駅構内の踏切(岩間寄)が狭く、かなり危険を感じます。車の踏切内閉じ込めや、歩行者と車の接触事故の恐れがあります
186	主要道路の整備が進むこともない、地域の生活道路との交差点での事故の可能性が大である
187	希望ヶ丘住宅内での交通事故多発(徐行まもらず)改善方法は？(進入)他の町の方が事故多し(同じ場所で4件)
188	交通に関しては開いている時間に通行するのであまりこの質問には関係ないが、信号等がない交差点は事故の割合が高いと感じている
189	交通事故はまず減らしたい！です
190	交通事故発生直後の対応に問題がある
191	高齢者が(免許)自動車の返上したくも交通手段がないのでギリギリの線で運転している事を知ってほしい(交通事故のもと)早くなんとか外出できる様お願いしたい
192	自動車事故で歩道まで進入する事故が多すぎる(スピードの超過等)
193	交通事故の多い原因と思います
194	小中学生の通学路の問題、けやき通りの交通事故多発場所に信号機を設置するなどの、どのような改善策がよいか検討をお願いします
195	石岡へ向かう県道 52 号、竹原での自動車事故をよく見る
196	先にも書きましたが、カド屋店から、羽鳥踏切迄非常に悪い。床屋一花屋、つるい薬局、豆腐屋、常陽銀行、美野里町(小美玉)に来て 30 年かわらない。交通事故発生した時は、町の責任だと思います
197	通学路を安全に歩行出来、事故に合わない
198	田木谷の本田材木店の交差点で事故に遭いました
199	十字路じゃないからという理由で、死亡事故があったにもかかわらず、信号を設置してくれないのはどうということなんですか？子供が危険なんですけど？！
200	皆が事故防止に対する意識を今より少しでも持つことにより、交通事故の問題等が解決できればと思います
201	今は目が回るくらい車が多いので、いつどこで何がおきるかわからない。自分だけが気をつけてもみんなが守らなければだめです
202	自転車利用の中学生、高校生(美中へ通う中学生、羽鳥駅、石岡駅等へ通う高校生)の交通安全が確保されるようなハード面での改善を希望いたします
203	小・中学生の安全の確保を最優先で行って頂きたいと思います
204	中野谷～馬場への農面道路とメロンロードは、中学生高校生の自転車通学生がいるのに、街灯が無く、危険を感じています
205	歩いてても自転車がこわい。何回かぶつかっている
206	美野里中学校への通学路沿いに住まいがあるのですが、通学・下校時間帯に車で通行している時など、自転車が3列位に並行して走っていて、クラクションを鳴らしてもそのまま走っていて、車を徐行しているのが現状です

3-5 本アンケートに関する事項

No.	自由回答
1	アンケートが机上の空論とならないようおねがいします
2	アンケートだけで終わらせないでほしいです
3	アンケートにとってどうにかしてくれるのでしょうか。今まで1つも良い事はありませんでした。もっと活かしてほしいと思います
4	アンケートに先立ち事前の各地域に聞き取りや、市の関係部署の代表者などで様子を調べられましたでしょうか？そのようなことがあって、アンケートを作成していただければもっと設問内容がより具体的になるのではと感じました。今日の調査結果をちゃんと反映して下さい。結果集計結果の概要の公表での公開をお願いします
5	アンケートの主旨にあてはまらないものがある。自動車利用者にとって公共交通機関は、1年に1回利用するかどうか？外出先についてもいつも同じところは決まっていない
6	アンケートの趣旨は役所が新たに市民バス等の増設を図るために行なっているのかなと、感じてしようがないです。どうか、これ以上(箱物)後年度経費がかかる行政はやめてください。どうか「小さな」市役所に方向転換願います
7	アンケートの集計結果を広報等でお知らせ願います
8	アンケートの集計結果を市民に知らせて下さい
9	アンケートの設問が今自分の考える問題を訴えるものとはズレがあることが残念ですが、交通に関してアンケート収集等で問題意識を表面に出していただけたことがうれしい！高齢化社会に向かうなか自家用車中心の交通手段が少しでも緩和されて、公共の乗り物が利用出来れば良いですね
10	アンケートの設問が答えにくかったです
11	アンケートの設問内容の検討が必要費用対効果に疑問を感じる
12	アンケートの内容について回答しにくい
13	アンケートの内容問題(設問が少ないのでは旧町内に分けて感じ方が違うのでは・・・)
14	アンケートの目的と異なると思うが、こう嘔吐しての道路幅及び歩道幅が狭すぎる
15	アンケートをする前に選挙で民意を問えば良いんじゃないでしょうか。税金の無駄づかいです
16	アンケート記入提出によって変えてもらえるのでしょうか？子供や高齢者の為、危険のない安全な市づくりをお願いします
17	アンケート結果を実行に移してください
18	アンケート結果を報告せよ！
19	アンケート集計も一つ的手段だと思うが、市民を含めたパネルディスカッション等早急に検討を進展していただき、早期予算化もしくは実行処置など目に見える形で諸環境を早急に整備を要望します
20	アンケート調査の結果の公表は？公表するのであれば、広報代、ホームページで公表(何月頃)しますということ、先にお知らせするべきではないか
21	くだらないアンケートをとるな。事務経費のむだ使い。この内容は各地区の区長さんに聞けばいいと思う
22	このアンケートは地区によって大きな格差があると感じます
23	この回答と言うかアンケートはむずかしくもったかんとんに、用紙も1～2枚で済むのでは。企画課自身調べる事ではないでしょうか
24	こんなアンケートは各大字ごとに抽出した人に行うべきである。金の無駄使いである
25	どう言う意味でアンケートをしているのか理解出来ない
26	どなたの考えかわかりませんがこの様なアンケートにかける費用は誰の分担ですか。税金の無駄使いするな
27	なぜこの程度のアンケートで無記名なのか
28	よく最近アンケートが届きますが、こういう事(アンケートにかかる費用の事)でムダな税金を使ってほしくない
29	わかりづらいアンケートでした
30	検討する際は、アンケートの意見を実際に自分の足で、目で確認すること
31	今回アンケートに答えて、市民として考えた中で公共交通は利用者が、利用してみたいと、思う用な策が出て来ることに大きく期待します
32	子供が安心して通学出来る事が最優先では？アンケートにお金をかけるなら、企画調整課の方が通学路等を自分で歩いて確認する。他道路の不便は子供達が一番よく知っているはず
33	市のアンケートについて「いつも思うことは回答設問が偏っていること」「イマイチ」内容、設問が(わかりづらい)、(判

	断に迷う)ことがあり、もう少し改良の余地があるのではないかと。
34	市民の移動交通システムの構築を想定したアンケートと思いますが、まずは無駄な出費・住民サービスへの意欲の低い職員の削減。優先順位的には安全な教育環境の整備が先と思います
35	私は4人家族でほとんど私が運転する車で用を足しているのでアンケートのお役には余りたなかつたかと存じます
36	自家用車を利用しているのでアンケートに答えるのが困難である。交通問題だけでなく、市民が抱える不満等を吸い上げるアンケートをお願いしたい
37	実現可能性の低いアンケートに疑問を感じる。特にアンケートしなくとも必要性、危険性を認識していない行政のいい加減さ、お金のムダ使いにあきれる
38	小美玉市内の交通に関して、美野里の国道あたりと小川の町内とはまったく違うと思うので、単純に今回のアンケートの回答は返答しにくく思われました
39	常陸小川駅から石岡駅間の新交通システムのためのアンケートのように感じられるが公共交通の整備については沿線住民及び周辺住民には良いことと思われるが廃線になった経緯があったことを考えると、一概に喜べないし、安易すぎる
40	路線バスを導入しそうなアンケートですけどこんな田舎では、赤字路線確実です。水戸の路線でさえ破綻する時代私らの税金よく考えて使え
41	目的を絞ったアンケートにした方がよい
42	当市における適切な公共交通のあり方とは、何をもって適切、不適切なのか、このアンケートでわかるのか、又アンケート結果の公開方法と適切と考える公共交通の回答はいかに！
43	今回のアンケートももっと以前にやってもらいたかったです
44	アンケートを実施したのであれば、アンケートの統計の結果をアンケートに答えた世帯に対して郵送すべきです。そして、今後の対応について具体的な対策があれば、書面で郵送していただきたいです
45	アンケートの内容も共に実行願う。実行なしでは経費の無駄
46	アンケートは、これで終りでなく、今も定期的に行い改善をされることを願います
47	小美玉市役所アンケート等は積極的に参加し協力を惜しみません
48	ムダ金を使うより、タクシーに補助金を出して、安く乗れるようにしたらどうですか！このアンケートの価値がわからない
49	何の趣旨のアンケートなのか、まったく内容に理解できない。何の目的が明かしくにすべきです
50	どうい質問に対して自由回答すればよいのでしょうか？意味がわかりません
51	非常に設問の仕方が悪い！答え方に迷う。公共交通に関してなので間口が広いので設問もむずかしいとは思いますが…。何人位どういう人達が作ったアンケートなのか？
52	こんなアンケートより、市役所(行政)に対する意見、要望など大きな問題に対するものを行って見てください
53	危険な交差点のアンケートをしても良いと思う
54	アンケートも良いが、真の意見が反映されないならアンケートも無意味である
55	申訳ないがこの設問で目的達成可なる也？
56	設問が住民の生活感と必ずしもかみあっていない。住民との対話・意見・聴取の不足のためではないかと
57	設問をもう少し検討した方がよい。机上プランとなっている。実体と合わない設問である。結果をあまり重大視しないこと。
58	回答はしたのだが、回答してほしい人にまずは聞くべきかなと思う。あなたはバスに乗ったことがありますか、よくのりますか？とかなぜのらないのですか、とか車があるから不便をかんじないとか、こまかく質問をしてほしい。バスを利用しようとしてないのに答えてもしつれないので、そういう人の答える所も用意してほしい。
59	問題の提起について、電車は現在走っていないので現状把握と問題との比較が不可能。また、問題点は場所、個所を掌握するのであれば細部ポイントに照点を絞った方が回答し易い
60	集計の結果をふまえて実施できれば交通事故、交通渋滞の問題は必然的に解消されると考えられます
61	質問が小美玉市に沿っているか疑問
62	質問の内容をもう少し、わかるようにしたほうがよい
63	意味不明で理解できない
64	回収費が無駄ではないか？方法を
65	記入にあたり、分かりにくいところがありますね
66	主旨が良くわからない

67	全体として設問の仕方がまずい、もっと良く勉強し考えて出せ
68	石岡市との境に居住しており、市内への外出が少ないため、回答が統一性に欠けた点を反省
69	問の主旨が分かりにくい。特に P74-3(4)はバスの意味で記入しましたが、どこにというより、どこ(から)とどこを問うべきと思います

3-6 その他に関する事項

No.	自由回答
1	小美玉に(旧美野里)大きい病院が欲しい
2	経済的にも多くの人が苦しんでいるので経済弱者救済を本腰を入れて頂きたい
3	娯楽性のある施設が要らないので、他の地区に遊びに行ってしまう
4	スーパーなども一部に固まっていなくて、もっと不便な所にも出店してほしいです
5	不審者も多く、歩道わきの雑草もとても気になります
6	市内に総合運動施設を設けてほしい。他市に比べ公共施設の整備がなされていない。点在する必要性はあるが市の中央に総合運動施設が必要である。市内全部の市民運動会ができること。(会場が狭いため不参加とする町内がある)
7	住宅地内の安全を確保してもらいたい
8	税金がますます上がる状態にある今、議員は何を考えているのか。建物ばかりにお金をかけ、市民のことはないがしろにして税金ばかり増やしている
9	市役所職員の庁内外での態度の悪さにも気になる。市民の税金で給料をもらっているのだ？良く考える
10	塀より出ている枝又な幹の枝などが芽や頭のようなところもあります
11	小学校、中学校の通学道路の安全対処法を市全体でしっかりやって欲しい。それに変質者に対する見回りも徹底して頂きたい。
12	車に便利な道路の整備よりも一人一台自家用車がないと不便な地域がなくなるような対策をとっていただきたいと思えます
13	経済より環境を考えてほしい
14	定額給付金は本来救いを求めているところに使用してほしいと思う
15	小美玉市に2015年には4人に1人が高齢者です。少子化対策に全力をつくしてほしいと思います。
16	平成の合併後、玉里地区、小川地区への市としての道路事業などが美野里地区に限られているように思う。
17	市財政をスローペースにした方が良い
18	農業公社の廃止、ムダ、意味ナシ!
19	医療関係、老人介護などに力を入れてほしい
20	人と人のふれあう事の少ない為ふれ合う事の出来る市に
21	公報誌等で明確にしてほしい
22	市の核となる所がない。不便、魅力がない、都会の風がふかない等、すべての生活物品は、他市で済ませている
23	空港の開設に合わせ、若い人の考えで市力を持たせなければならない
24	今既に高齢者社会なのに全く生活しにくいところだ
25	歩行者よりも車が優先の最も危険なところだ
26	公共の建設工事等に於いて(道路・下水等)、中心部はほとんど工事がなされる様子。私等のような地方(田舎)は切りすて状態が始まっている事を日々感じ取れます。税金は大事に広く使って頂けたらと思います。
27	合併によって車のない者にとって、不便になった
28	医療、福祉、学校教育など住民生活に直結したことに力を入れるべきです
29	サッカー場建設、空港のための道路整備のため、市民が望んでいる製作が等閑になってはなりません
30	公道に伸び出している樹木の枝の切り落としが実施されていない
31	弱所に対する(高齢者)独り暮らしなどへの配りよが出来ていない。選挙の時ばかり対応すると約束しても一つも守れていない
32	下水道の早期残工事の着工(栗又四ヶ地区)
33	交通動向調査も結構だが、それに供う道路状況調査を実施して欲しい。市内を歩くと(車)なんでこの場所が舗装になっているんだ。行政は政治家のいいなりにならず、住民の利用価値をよく検討して道路行政を行うべきである。
34	タイヨーへの買い物ぐらいの外出なので渋滞とか危険とかの交通問題は余り感じません
35	道路の幅、段差、傾斜、障害物、デコボコも40年も通っている道なのでこんなものかとか何も感じません。自分が注意すれば良いことのみです。
36	とにかく小川はゴースタウンです。美野里は狭い道でも街灯がたくさんありますが、小川は町内でも暗いし、少し中に入ると暗くて恐いです(自動車でも)。いろいろ施設を作るばかりではなく、ます町を明るくして下さい!

37	学校給食センターを設置するなどの利用者(市民)の意見に及することより市民の要望を取り入れて頂きたいです
38	そしてけやき通り、交番があるが何のためにあるのか。夜になるとカーテンを閉めてしまい、何の役にもたっていない。けやき通りは暴走族にとって最高に条件のいい道にしかっていない!! 一体交番は何のためにあるのでしょうか。迷惑です
39	不注意ウツリか面倒か方向指示を出してない車運転者が良く見かけられ危なく感じられます。注意を促したい
40	百里基地の事は地域外でも良く考えて下さい。基地近くは考える事の出来ない音が出る日がありますよ
41	利便性を追求しすぎて、自然環境を無視しなうでほしい
42	子供・高齢者の住みやすい町づくりを優先して欲しい
43	納場から高田手堤方面へむかう道路側の大きな草がじゃまになって途中からその道路に出るとき見通しが悪く、あぶない思いをしている。その様な草刈はどこへお願いすれば良いのですか
44	敬老の日のヨーグルトはやめてほしい(老人にあった物にしてほしい)
45	石岡本面に自転車通勤の為、小美玉市交通問題はあまりよくわかりません。買い物は石岡学園等です
46	障害者対策がなされていない。おもいやりがない市である。
47	私は北浦団地に住んでおりますが、今の団地の中は若い人が外に出てしまい年寄りばかりになってしまいました。その為病院に行くのも不便ですし、何かと不自由を感じております
48	小美玉市の名が表わすように花いっぱいでもゴミもなく整然と美しい町になっていくようみんなで努力したいですね。ドライブやサイクリングが気持ち良い風景がいつまでも続きますように
49	我が世帯、高齢者につき買い物、病院以外外出ない
50	免許の更新ができる限り自家用車利用より今の所不自由不便ない
51	まだ上下水道が通っていない所が多い
52	実際健康な人間が怪我をして足を引きずりながら歩行していても昔と違い、見て見ぬふりという感じがし、世間の冷たさを感じた
53	旧美野里・小川玉里の一体感は全くの皆無です。大きな問題として国道6号で分断されており、高架道を3ヶ所位あって、初めて徐々に交流が始まれると思う
54	空港の整備費や今後の市税に関連して将来の住みやすさに不安を感じます。説明会などの充実を求めています
55	小美玉市は平坦で温暖であり住み易い好条件が揃っていると思う
56	税収の伸びは、鈍化していると想像される。東京圏の団塊世代を呼びこむ政策を打てないかと思う。財源でご苦労されていることには深く敬意を表します
57	私は民間の会社勤務なので思うのかも知れませんが、役場の方の対応が遅いです。税金を支払いに行った時も2~3人いるとゆっくりすぎです。
58	小美玉市内のマップが必要
59	娯楽施設が無い
60	市民に大事にしないで職員の減員しない意識の差
61	茨城空港はいらない。市民税等の負担を少なくなるよう努力してもらいたい
62	茨城空港は本当に小美玉市にとって必要でしょうか
63	大人のモラルの問題といえばそれだけですが、市内を自転車で通行(通学)する人が多いなら、親切心だけに頼るのはどうでしょうか
64	空港建設で国から金をもらって使いたくてしかたがないのですか? もっと人口を増す施設、整備してください
65	今後は同時に、歩行者、自転車等を念頭に置いた道路、町の整備を行っていくべきである
66	地元へ便利がなければ他の市に行ってしまいます
67	旧小山町では渋滞は問題ではなく、安全・安心が感じられない
68	通勤通学の便を良くする事で、小美玉市からの人口の流出を防ぎ、若い世代が小美玉市に快適に暮らせるように望みます
69	百里に空港が出来ても利用したいと思わない。無駄な税金をつかわず、もっと市民の方と話し合うべきだった
70	駅前ふれあいセンターは有り難いです。子供が電車を降り迎えに行ける迄、安全で居させてもらってます
71	環境対策として自家用車運転を控えさせる方策重要
72	石岡から転居した際、市役所で手続きをして、ついでに保育園の申請をしようとしたら「四季文化館? に窓口があるのでこちらへ行くように」言われた。何で窓口が違うのか? という疑問があったが、その時感じたのが、「自動車がある人は問題ないけど、自動車が無い人は手続に行くのは不便だな」と感じた

73	勝手な意見で申し訳ありません。子供を美野里中、竹原小に通学させております
74	安心して暮らせるまちづくりのためにも、すぐに実行するべき!公共施設、特に「総合幼稚園」や「サッカー場」など現在は作る必要なし
75	広報無線(市のお知らせ等)が聞きづらい
76	だれでもいつでも楽しめる憩い場を作って老人と子どもがすごせる場所を増してほしい
77	茨城空港は必要なし、税金のムダ使い
78	運転も自転車にも乗れなくて何の回答にもなってません。週に1回位自家用で行かなければ買物もできません。スーパーは遠いし歩いては坂道ばかりで困る事ばかりです
79	犬の離し飼い、運動不足の為なのか、つないであるものが取れてしまうのか、犬がうろついていて傷をおった人もいと聞きました。飼い主に言ったところ、狂犬病の注射はしているから大丈夫との返事だったと言う事ですが、もっと責任感を強く、犬を離し飼いでも他人に迷惑を掛けないようにしてほしいです
80	今母が中央病院へ入院していますので、弟が交通のことをしてくれましていますがこれから変わると思います。今の所は子供の私が交通事故に注意して徒歩しています
81	JRの「駅」が遠いこと、高速道路の「インターチェンジ」がないこと、この2つが解決されれば「交通問題」はかなり解消されると思いますが、難しいのが現実だと思います
82	基本的に、環境の整備が悪い、人口が少なく、重要な箇所も、手が回らないのは分かるが、もっと、老人や地元の人々に利用される交通の便を作って欲しいです
83	よけいな税金を使わないで下さい
84	税金が高い!!一斉いらぬ!!生活しにくいっらい!!
85	老人はあまり歩かない乗らない遠出をしない様になっているので問題ありません
86	高齢者(核家族)の為、不便な(商店等がない為)生活が多い
87	高齢者のみの世帯が徐々に増加している様に思われるので、その対策を考慮する必要がある様に考えられます
88	高齢者も気楽にできるようなスポーツジムを設置してほしいです
89	高齢者や障害者にやさしい(住みやすい)まちづくりをお願いします
90	駅の上り下りが車イスやベビーカーの人に不便で、エレベーターなどがあるといいと思う
91	旧小川には公園がなく、子供をあそぼせるのに不便。結局車で移動するしかなく、残念
92	私はふだんはほとんど出かけませんし近へたりないものを買に行くていどですし、遠くの時に乗せてもらうので不便はないです
93	自分の車があるので特に不便は感じない
94	他県に住んでいるためこの辺はとでも不便で高齢者にはとても大変ですのでこれからの問題点はおおいにある
95	オートバイで歩いているので裏道をのって歩いているので、パンクした時、雨のふっている時は不便を感じる。雨ふついてもカッパをぬいだりきたりする所があれば不便ではない。
96	小美玉市が明るく、そして暮らしやすい市づくりに頑張って下さい
97	小美玉市には核となる街がない為、病院、スーパー、銀行等への交通が問題になる。これ等は各自近い所や専門又はかかりつけの病院を利用していると思う
98	小美玉市は福祉に力を入れてもらいたいと思います
99	小美玉市役所、構内に職員のマイカーが日常的に駐車されているが、無料?で舗装済みの一等地を占有するセンス及び許可する市側のセンスにあきれている
100	サッカー場の建設について私は反対で有る。この不景気に造るべきでない。赤字の場合責任は誰が取るのか?
101	家族2名とも都会育ちゆえ、市内交通の量が圧倒的に少なく感じ、交通の安全の問題はほとんど無いように感じられる
102	企業の誘致を、積極的に行って欲しい
103	基地周辺に宿泊施設が1軒でもあれば助かります
104	元気でいるうちはマイカーを利用する
105	個人差があまりにもあってわがままを言えないのじゃないですか? 要求通りになれば結構なんですけど、それも無理でしょ
106	交通問題よりも他に取り組むことがあるはず!(福祉や医療など)
107	財政負担とコスト負担の兼ね合いが必要
108	四季健康館脇の芝広場もしくは施設内で、子どもが遊べる遊具を置いて欲しいです

109	子供が安全に快適にらせる環境を作ることが、これからは大切だと思います
110	子供達が安心して通学、通園出来る環境作りを進めて欲しい
111	自家用車以外は、ほとんど利用しない
112	小川にも散歩できる公園がほしいです
113	市内が活性化していかないとあきまへんちゃいますか
114	市民が安全に夢と希望を持てるような小美玉市を作ってもらいたいです
115	集団健康診断のとき、早めにホールに入れる用にしてほしい
116	世帯主は高齢の為車の運転は現在していません
117	多様化したニーズに即したとあるが、いつ頃から多様化したとお考えか
118	長い年月小美玉市に住んでいると、どこが良くなりどこがおとろえて来ているかよくわかる。お金だけが解決の糸口ではない
119	定期的チェックにより改善願いたいこと
120	百里基地周辺地区のお金を美野里につかうな！地元につかえ
121	凡して良い方向に検討は常にお願ひします
122	利便性の向上は市民にとって希望するところですが、収益性の計算出来ない市営投資は望むようありません
123	市が行っているイベント、施設も意義を含めて、市民に明確に示されていない。
124	市に伴う、合併にし、交通の便利等、警察の巡回を協加すべきと思います
125	ペットを飼っている方のモラルが低すぎる(糞害)
126	県民のモラルの低さ、犬のフンの後しまつ、交通モラルの悪さ、低さ、お金があれば東京に移住したい
127	けやき通り「のみ屋」が多く当然夜おそくまで営業をやっている。警官のパトロールを夜間までやって欲しい。PM5:00過ぎると全然何もしていない。
128	これから先の時代、最も重要視する交通問題は、徒歩、自転車の活用だと思います
129	外出が昼間の1～2時間程度であり、夜は絶対に車に乗らないし、夜間の外出もしないので交通に対する市内の状況が把握出来ない現状特に意見なし
130	旧美野里町内であれば、距離的(時間的)に自転車や電動自転車で充分用が済ませます
131	乗用車を100%使用の為、交通問題に答えることが出来ず申し訳ありません
132	地球環境や健康のことを考えて、もっと徒歩や自転車で移動する人が増えれば良いと思います
133	国道355号、JAスタンドから水戸・小川方面への道路は、交通量が多く(ダンプ、トラック、観光バスも通る)、スピードを出す車輛が多いが、道路がデコボコしている