

平成29年度市政モニター

モニターの声一覧

(平成29年12月～平成30年3月分)

「モニターの声」提出内容一覧

	内 容	ページ	備考
1	太陽光発電の設置基準について	3~4	
2	設置済みカーブミラーの曇り・凍結防止対策について	4~5	
3	堅倉地区通学路について	5~6	
4	茨城空港へ行く途中の外灯について	6~7	
5	ガードレール設置について	7	
6	カラス被害について	7~8	
7	小枝払いについて	8	
8	倒壊寸前の民家について	8~9	
9	道路標識の修正について	9	
10	石岡・小美玉スマートインターチェンジの格上げについて	9~10	
11	バイオマス産業都市について	10~11	
12	売電事業について	12	
13	羽鳥駅-茨城空港間のバス運行と茨城空港-東京駅間の運行ルートについて	13	
14	循環バス運行方法の見直しについて	14~15	
15	やすらぎの里祭りについて	16~17	
16	森林・竹林の整備事業について	17~18	
17	美野里橋の管理について	18~19	
18	小美玉温泉ことぶきのジェットバス設置について	19~20	
19	学校跡地利活用について	21	
20	トレーニング施設について	22	
21	敬老の日のヨーグルト配布について	23	
22	小美玉温泉ことぶきの更衣室について	23~24	
23	道路の通行に迷惑な事例について	24	
24	子宮けいがん検診無料券配布について	25	

No. 1	
件名	太陽光発電の設置基準について
内容	
<p>小美玉市内で太陽光発電の設置が相次いでいる。 家屋の近くに設置されると、景観が失われる及び夏場に気温が上昇するのではないのでしょうか。</p> <p>【改善案】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、小美玉市では、太陽光発電の設置基準はありますか。 あいている土地があれば無条件で設置できるのか。 2、民家が多い所では景観（環境）が悪く、特に夏場には気温が上昇するのではないのでしょうか。 3、基準がなければ早急に作る必要があると思います。基準が出来るまで設置をさせない。 4、最低の基準として民家から直線で50m以上離れていることと隣人の同意を必要とすることを基準に入れてほしい。 	
回答	
<p>この度は、太陽光発電について貴重なご意見をいただき誠にありがとうございます。「改善案」にある4つの項目についてお答えいたします。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、小美玉市では、太陽光発電の設置基準はありますか。 あいている土地があれば無条件で設置できるのか。 <p>設置規準については、茨城県が平成28年9月に策定した「太陽光発電施設の適正な設置・管理に関するガイドライン」を小美玉市では適用しています。</p> <p>空いている土地に設置する場合、出力50Kwを超える太陽光発電施設には国の設置認可が必要です。農地であれば農地法や農業振興地域の整備に関する法律による手続き、山林であれば森林法による手続きが必要になる場合があります。</p> <p>出力が50Kw未満や雑種地等の場合、許可は要しませんが、太陽光発電施設の設置にあたっては、法的規制の有無や採算性だけではなく、生活環境、景観、防災等の幅広い観点から地域への影響を配慮する必要があります。</p> <p>事業者には、太陽光発電施設の設置工事に着手する前に、施工、維持管理、撤去・廃棄等の計画等について、地元関係者へ説明し、理解を得た上で事業を進めるよう求めています。</p> <ol style="list-style-type: none"> 2、民家が多い所では景観（環境）が悪く、特に夏場には気温が上昇するのではないのでしょうか。 <p>小美玉市では、景観について条例による規制はありませんが上記ガイドラインにより、太陽光発電施設の設置にあたっては景観に配慮するよう事業者に求めています。</p> <p>太陽光発電パネルの設置による気温の上昇については、一般社団法人太陽光発電協会（JPEA）に確認したところ、気温の上昇は起こらないとの回答を得ました。</p> <p>ご指摘のとおり夏季にパネルは熱くなりますが、本来熱せられる地面が熱くなる代</p>	

わりであり、地面の温度は日陰となり下がりますので差し引きにより変化は無いとのことです。

なお、地元関係者の間に懸念がある場合、設置業者に対して地元関係者の理解を得るよう求めています。

3、基準がなければ早急に作る必要があると思います。基準ができるまで設置をさせない。

前述のガイドラインにより、適正な設置管理を求めています。

経済産業省の設置認可を受けている太陽光発電施設について、設置を差し止めることは難しく、設置業者には、施工をする前に地元関係者へ説明し、理解を得た上で事業を進めるよう協議をしていきます。

また、設置業者と地元関係者の間で工事施工や維持管理等に関する合意書、協定書等の締結ができるよう設置業者に求めています。

なお、今後の本市における太陽光発電施設の設置に関して、前述のガイドラインによる取り組みだけでは不十分であると判断した場合は、独自の条例やガイドラインの策定を検討してまいります。

4、最低の基準として民家から直線で50m以上離れていることと隣人の同意を必要とすることを基準に入れてほしい。

前述のガイドラインの中で、生活環境への配慮として緩衝帯の設置を求めています。また、パワーコンディショナー等からの騒音や振動の影響を緩和するため緑地その他の緩衝帯を設けるよう事業者にも求めています。

具体的な数値で規制をするためには、その根拠となる立証されたデータが必要です。どのような対応が可能なのか調査してまいります。

前でも述べましたが、事業者には、太陽光発電施設の設置工事に着手する前に、施工、維持管理、撤去・廃棄等の計画等について、地元関係者へ説明し、理解を得た上で事業を進めるよう求めていますので、お気づきの点がありましたらご連絡ください。【環境課】

No. 2	
件名	設置済みカーブミラーの曇り・凍結防止対策について
内容	
いつ	毎年冬期
どこで	設置済みのカーブミラー
何が	鏡面の曇り・凍結により、目視確認が出来ない。
どうなっているか	危険個所に設置済みの全てのカーブミラーでの、確認が不可。目視による確認の為、車を前進させる必要があり、対向車及び人、自転車等との接触事故の危険が、増大している。
【改善案】	
1. 鏡面の清掃作業の実施	
2. 鏡面に凍結防止材のコーティング作業の実施	
3. 有効な場所に曇り止めの特殊加工が施されているカーブミラーの設置	

回 答

この度は、カーブミラーにつきまして貴重なご意見をいただきありがとうございます。ありがとうございます。

カーブミラーにつきましては、小美玉市道における急なカーブや見通しが悪い交差点等、交通に危険と思われる箇所に地元区長の申請により設置しております。なお、カーブミラーは交通安全の補助施設であり、土地形状等により対象物が写らない死角があります。一時停止や徐行運転など安全確認を怠ると思わぬ事故の原因となることもありますので、交差点では必ず目視による安全確認をお願いいたします。

さて、改善案につきまして以下のとおり回答いたします。

1. 鏡面の清掃作業の実施

曇り防止のコーティングを施しているカーブミラーにつきましては、鏡面の清掃作業は実施しておりません。それは、雑巾等で清掃を行うとコーティングを拭き取ってしまい逆に見えにくいカーブミラーとなってしまいますからです。しかしながら、曇り防止をしていないカーブミラーも少なからず存在しますので、汚れ等で鏡面が見えにくいカーブミラーがありましたら、地元区長若しくは小美玉市管理課へご連絡を頂ければ、現地を確認し鏡面の清掃等を行いたいと思います。

2. 鏡面に凍結防止材のコーティング作業の実施

現在、小美玉市内に設置してあるカーブミラーは、2000箇所以上あり、すべてにコーティングを実施するには、財源的にも非常に難しい状況にあります。鏡面の凍結等により見えにくいカーブミラーがあれば、地元区長若しくは小美玉市管理課にご連絡を頂ければ、現地を確認し鏡面凍結防止の対策を実施したいと思います。

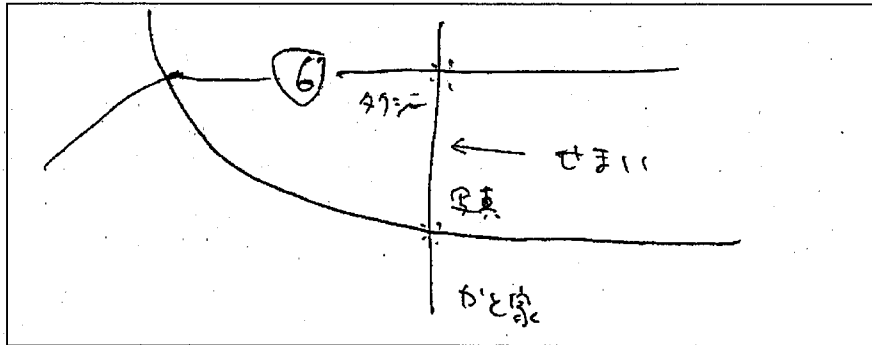
3. 有効な場所に曇り止めの特殊加工が施されているカーブミラーの設置

現在、新たに設置又は交換したカーブミラーにつきましては、曇り止めのコーティングが施してあるカーブミラーを設置しております。

今後、特殊加工済みのカーブミラーに交換を進めてまいります。短期間での対応は難しいと思われ。特に危険と思われる箇所から対応してまいりますので、ご了承くださいませようをお願いいたします。

回答部署【管理課】

No. 3	
件 名	堅倉地区通学路 について
【現 状】	
いつ	常時
どこで	みのりタクシー脇
何が (誰が)	小学生の登下校の際に危険
どうな っているか	子どもたちが通る歩道部分がせまい。



回 答

この度は、道路の安全な通行について、貴重なご意見をいただきありがとうございます。

ご指摘の道路は、堅倉小学校の児童が登下校に使用している通学路ではありますが、交通量が多いうえに路肩が狭く、歩道部分はグリーンベルトで表示されている状況です。

特に、タクシー会社脇は信号待ちの車や走行中の車の脇を歩行している状況です。

歩道の設置につきましては、歩道を設置するための用地が確保できるかや、その道路の交通量、地元行政区等からの要望状況、通学路として利用されているかなど、様々な要因から判断されます。

ご指摘の道路は県道であり、管轄は茨城県水戸土木事務所となりますので、この度のご意見を水戸土木事務所にお伝えいたします。

今後ともお気付きの点がありましたら、ご意見をお送りくださいますようお願いいたします。

回答部署【 管理課 】

No. 4	
件 名	茨城空港へ行く途中の外灯 について
<p>内 容</p> <p>茨城空港前交差点から空港まで行く途中に外灯をつけてほしい。</p> <p>夕方歩いて空港まで行ったら、暗くなってしまう歩道に外灯がなく足元が見えないので、こわい思いをしました。</p> <p>ジョギングをしている人もいたので、つけていただくと安心して通れると思います。</p>	

回 答

この度は、貴重なご意見をいただき誠にありがとうございます。

ご指摘いただいた道路（一般県道茨城空港線）は、交差点先から茨城空港駐車場までの区間に外灯がなく、夜間は足元が暗いため、大変ご不便をおかけしております。

この道路の管理は、茨城県の水戸土木事務所が所管しておりますので、市役所から山田様のご要望をお伝えいたします。

今後とも、お気付きの点がありましたら、ご連絡くださいますようお願いいたします。

回答部署【管理課・空港対策課】

No. 5	
件 名	ガードレール設置 について
内 容	上玉里地内、県道紅葉石岡線の日の出自動車より玉里幼稚園まで、水田側にガードレールを設置できないか。 道路と水田まで高さがあり危険と思われる。
回 答	日頃より市行政につきましては、深いご理解とご協力を賜り誠にありがとうございます。 ご指摘いただきました、県道紅葉石岡線は県の管理道路で、ガードレールなど安全施設の設置については県の判断となります。 市役所管理課としましては、県水戸土木事務所道路管理課に村山様からガードレール設置の要望があった旨を連絡いたしました。 設置の申請にあたりまして、今後地元行政区と協議を進めてまいります。 今後とも、お気付きの点がございましたら、ご連絡くださいますようお願いいたします。
	回答部署【管理課】

No. 6	
件 名	カラス被害 について
内 容	百里基地の南側滑走路の延長先周辺にカラスが多く、農作物への被害や糞の害、又航空機が通過する際カラスとぶつかり事故が起きないかと心配です。 排除できないものか。
回 答	日頃より、市環境行政につきましては、ご理解・ご協力をいただき誠にありがとうございます。 カラスの駆除対策として、市内の猟友会に駆除を委託しております。 旧小川地区につきましては、狩猟期間である11月15日から2月15日までは、地元の茨城県猟友会南部支部に、また、4月15日から5月14日までは小美玉市有害鳥獣捕獲隊

(猟友会)に(農政課より)依頼し駆除を行っております。
 ご指摘の通り、百里基地の南側にもカラスが多く集まるため、重点を置いて駆除を
 していただけるよう伝えますので、ご了承くださいませようお願いいたします。

回答部署【環境課・農政課】

No. 7	
件名	小枝払い について
内容	<p>道路沿いに突き出している木の枝が多く見受けられる。 大型トラックの後を車で通行中、木の枝が落ちてきて車に当たり、後日見たら車に キズがついていたもの。 地主さんには管理するよう市より通知できないものか。</p>
回答	<p>日頃より、市環境行政につきましては、ご理解・ご協力をいただき誠にありがとう ございます。 個人が所有する土地から生えている樹木の枝につきましては、所有者が管理するこ とになります。場所が特定できれば、環境課で所有者を特定し、現地の画像を撮影し て現場の状況を所有者に通知し、適正に樹木を管理するように指導しております。 通行に支障がある場所がありましたら、環境課までご連絡を頂けますようお願いいた します。</p> <p>回答部署【環境課】</p>

No. 8	
件名	倒壊寸前の民家 について
内容	<p>下馬場地内、鹿島神社入り口付近住宅で道路側に傾いて、壊れる寸前のようです。 地主と相談のうえ対処してもらいたい。</p>
回答	<p>日頃より、市環境行政につきましては、ご理解・ご協力を賜り誠にありがとうございます。 ございます。 ご指摘をいただきました建物は、現在住民の方がお住まいになっております。お宅 に複数回訪問し、ご本人に建物の傾斜による倒壊の危険性と、第三者にケガ等を負わ せたときに責任が問われる可能性がある旨をお伝えし、対応をお願いしております。 新たなお住まいが必要な場合は、市でも協力する旨を伝えておりますが、ご本人は 「問題なく生活しており、建物がこれ以上傾かないようチェーンで支えているから大 丈夫」とのことです。 そのため、市では定期的に巡回して建物の状況を観察しているほか、道路を管理し ている管理課にて、道路を通行する方への注意喚起のためにカラーコーンを設置し対</p>

応しております。

ご本人が、現在の建物に引き続き居住する意思を示しているため、このような対応になっておりますので、ご了承くださいますようお願いいたします。

回答部署【環境課・管理課】

No. 9

件名 道路標識の修正について

内容

小川方面からの柴高公民館の前にある標識があるが方面の文字が全然読めない。

【改善案】

道路標識は地元の人ではありません。
早急に確認し修正が必要と思われます。

回答

日頃より市行政につきましては、深いご理解ご協力を賜り誠にありがとうございます。

ご指摘いただきました「道路標識の修正について」の件でございますが、柴高公民館の前にある道路標識は、設置からかなりの年月が経過しており、現地を確認したところ一部文字が判別できない状況にありました。

このため、修理又は撤去などの対応を早急に検討してまいります。

また、お気づきの点等がございましたらお手数ですが都市建設部管理課までご連絡を頂きますようお願い申し上げます。

この度は、貴重なご意見ご要望をいただき誠にありがとうございました。

回答部署【管理課】

No. 10

件名 石岡・小美玉スマートインターチェンジの格上げ について

内容

いつ	現在
どこで	石岡・小美玉スマートインターチェンジ
何が(誰が)	
どうなっているか	ETCを付けていない車の利用ができない。

【改善案】

ETC未設置車も利用できるよう、インターチェンジに格上げを要望する。

石岡・小美玉スマートインターチェンジが設置されてから、石岡市内を通らず高速

道路に乗り入れることができ、大変便利になりました。私は、日中週4～5回国道355号線を利用し石岡方面に行きますが、朝夕はもちろん日中でもかなりの利用があり、他のインターチェンジと遜色はないのではと思われます。

国道355号線からすぐ高速道路に乗れる便利さ、石岡市内の渋滞回避車の利用も一因ではないかと考えます。

数年後には、茨城空港に直結する道路が開通すると益々利用度は高まることが予想されますが、現状ではETC設置車以外の利用はできず、未設置車は遠くのインターチェンジを利用せざるを得ません。「地域活性化インターチェンジ制度」に基づき、石岡市と協同して国土交通省に格上げの要望を行ってはどうでしょうか。格上げになれば、空港利用する者にとっても大きなメリットになると思います。

回 答

この度は、貴重なご提案をいただき誠にありがとうございます。

スマートインターチェンジ（スマートIC）はETC搭載車専用のICで、ETC搭載車専用とすることで、簡易な料金所の設置で済み、料金収受員が不要なため通常のICに比べて低コストでの導入ができるなどのメリットがあります。

また、IC間隔の長いところに新たにICが設置されることで「乗り降りが便利」になり、「時間短縮」や「地域活性化」への効果が期待されております。

浅野様ご指摘の通り、石岡・小美玉スマートICが設置され大変便利になりましたが、ETCの車載器が未設置の場合には利用できない状況です。また、今後茨城空港まで直結する道路が開通すれば益々利用度は高まることが予想されます。

「地域活性化インターチェンジ制度」については、ICの1日当たりの利用交通量に定めがあるなど、様々な整備要件がございますが、今後調査研究を進め、スマートICのIC化に関して県や国の関係機関への要望について検討してまいりたいと存じますので、ご理解いただきますようお願いいたします。

回答部署【幹線道路推進課・秘書広聴課】

No. 11	
件 名	バイオマス産業都市 について
内 容	
いつ	
どこで	
何が (誰が)	小美玉市がバイオマス産業地域になっているのか。
どうな っているか	平成30年までに約100地区のバイオマス産業都市の構築を目指し、関係府省が共同で地域を選定している。
補足 詳細 備考	特に畜産が県で1位の算出額である。 発生する糞尿も1位でしょう。有効活用する事が大事です。
回 答	
この度は、バイオマス産業都市についてご意見をいただき、誠にありがとうございます。	
バイオマスは、木質廃棄物、食品残渣、下水汚泥、家畜排せつ物などが当たります。	

バイオマス産業都市とは、地域に存在するバイオマスを原料に、収集・運搬、製造、利用までの経済性が確保された一貫システムを構築し、地域のバイオマスを活用した産業創出と地域循環型のエネルギーの強化により地域の特色を活かしたバイオマス産業を軸とした環境にやさしく災害に強いまちづくりを目指す地域です。

平成25年度から、関係7府省（内閣府、総務省、文部科学省、農林水産省、経済産業省、国土交通省、環境省）が共同で選定し、バイオマス産業都市構想の具体化に向けた取組を推進しています。

平成30年1月現在で、79市町村がバイオマス産業都市として選定されておりますが、小美玉市はバイオマス産業都市にはなっておりません。

バイオマス産業都市の選定に当たっては、

- ① 先導性：バイオマス産業都市が目指す将来像と目標を実現し、全国のモデルとなるような取組であるか。
- ② 実現可能性：自治体・事業者等の地域の関係者の連携の下で経済性が確保された一貫システムの構築が見込まれるなど、地域のバイオマスを活用した産業創出と地域循環型のエネルギーの強化の実現可能性が高いか。
- ③ 地域波及効果：地域のバイオマスの利用促進、地域循環型のエネルギーの強化、地域産業振興・雇用創出、温室効果ガス削減などの地域波及効果が高いか。
- ④ 実施体制：自治体・事業者等の地域の関係者の連携の下でバイオマス産業都市構想の具体化、評価等を適確に実施していくための実施体制ができているか。

以上4項目を踏まえ、応募があったバイオマス産業都市構想の内容を総合的に評価されます。

小美玉市は県内一の酪農、日本一の鶏卵の産地を形成しております。

その農業者のほとんどが、家畜排せつ物を堆肥化し、自家利用や販売を行っており、貴重な資源として活用しておりますが、悪臭の原因になる側面もございます。

ご指摘のとおり、糞尿を有効利用することは、地域の自然循環機能の維持、生活環境の保全、基幹産業の維持を図る効果も期待できます。

家畜排せつ物で発電を行う場合、乳牛200～300頭程度の家畜排泄物で、50kWの発電が可能になります。

しかし、大型の発電を行う場合には、それに見合った家畜排せつ物収集の体制を構築する必要があり、地域一体となった取組が必要となってきます。

また、バイオマス施設の設置に当たっては、現段階では導入コストが非常に高いことが普及の障害となっています。

バイオガス化施設の場合、発酵後に残る液肥・消化液は、肥料として利用が可能であるものの、利用農家がない場合には、各種法令等に基づく適正な水処理を行った後、河川に放流することになり、処理施設の建設費・維持管理費などコストがかかります。

小美玉市の畜産業の振興にあたっては、家畜糞尿の適正な処理と有効活用により、循環型社会構築へ向けた取組への貢献が必要であると考えております。

今後、畜産バイオマスの利用が進んでいくと考えられますが、先進事例などを参考にしながら、調査研究して参りたいと考えておりますので、何卒ご理解くださいますようお願い申し上げます。

回答部署【農政課】

No. 12	
件名	売電事業 について
内 容	
<p>どういう事業?</p>	<p>売電事業 畜産・養鶏から毎日排出される糞尿を利用する。 ※自然エネルギーの活用</p>
<p>なぜ必要か、必要と感じた場面は?</p>	<p>臭い公害を改善する 1. 空港から小美玉市に入ったとたんに悪臭がある。 1. 市民は悪臭になれてきています。又、市に相談しても前向きな答えがないのではないか。 1. 業界を指導する政策を作り、業界と一緒に公害問題を解決して下さい。</p>
<p>1. 糞尿に、生ゴミ、農産物残さ、霞ヶ浦の牧草等を入れる。メタンガスの発生量が3～7倍になる。 2. 試算では牛6000、ブタ3万、ニワトリ180万羽で、売電は26億（年間）になる。 3. 売電時に発生する温水を活用した新事業が考えられる。 4. 消化液で農業へ有機肥料の提供。農薬を出来るだけ使用しない農業を作る。 5. この事業をする事により、新しい雇用が発生する。 6. この事業をする事により、農業、畜産業が利益の向上が図れる。</p>	
回 答	
<p>この度は、貴重なご提案をいただき誠にありがとうございます。 小美玉市農業の大きな柱のひとつが畜産であり、県内一の酪農、日本一の鶏卵の産地を形成しております。 これらの家畜から発生する糞尿は、木材、生ごみ、紙類などと同様に、利用可能な資源としてバイオマスと呼ばれています。 このバイオマスを利用するのがバイオエネルギーであり、現在、太陽光発電などと同様に再生可能エネルギーとして、注目されているエネルギー資源でございます。 現在、市内農業者のほとんどが、家畜排せつ物を堆肥化し、自家利用や販売を行っており、貴重な資源として活用しております。 堆肥化は、もっとも安価で簡便な処理方法と言われておりますが、一方で不適正な管理により、悪臭の原因として環境問題の発生源となる側面もございます。 そのため、バイオマスの有効活用として、堆肥化だけではなく、エネルギーとして活用することは、地域環境の改善に役立つものと考えられます。 しかし、バイオマス利用の課題としては、施設建設などの導入コストが非常に高いことがあげられます。 また、収集・運搬などにもコストがかかるなど、同じ再生可能エネルギーである、風力発電、水力発電、太陽光発電、地熱発電に比べると、まだまだ少ないのが現状です。 小美玉市の畜産業の振興にあたっては、家畜糞尿の適正な処理と有効活用により、循環型社会構築へ向けた取組への貢献が必要であると考えております。 今後、先進事例などを参考にしながら、最も適した手法等を調査研究してまいりたいと考えておりますので、ご理解くださいますようお願い申し上げます。</p> <p style="text-align: right;">回答部署【 農政課 】</p>	

No. 13	
件名	羽鳥駅-茨城空港間のバス運行と茨城空港-東京駅間の運行ルートについて

内容

いつ	現在
どこで	茨城空港-石岡駅、茨城空港-東京駅
何が	定期バス
どうなっているか	交通渋滞により運行に時間がかかりすぎる。

現在、石岡駅から茨城空港間の定期バスと、茨城空港から東京駅までのシャトルバスが運行されているが、道路が渋滞し、かなりの時間がかかる。特に東京駅までのシャトルバスは、国道355号線から国道6号線を通って千代田・石岡ICから高速道路に入るルートで、慢性的に渋滞する道路を通るためシャトルバスでありながら時間がかかり、到着時間が読めない難点がある。

改善策として

1. 新たに羽鳥駅東口から茨城空港間にシャトルバス（それに近い運行）をする。
駅から银杏通りを通り、現在高場地区まで整備されている道路を延長し、石岡・小美玉SICから茨城空港に新設工事をしている道路に接続させ、そこを通して運行し、利便性、時間短縮を図る。羽鳥駅の利用者増にもつながる。
2. 茨城空港-東京間のシャトルバスを新設される道路を経由し、石岡・小美玉市SICから高速道路に入るルートに変更し、渋滞を避け、時間短縮を図るなどして利用促進を図る。
3. 運行開始時期は、新設される道路の開通に合わせる。
バス運行会社とよく協議してはどうか。

回答

この度は、「羽鳥駅-茨城空港間のバスと茨城空港-東京駅間の運行ルート」について、貴重なご意見をいただき誠にありがとうございます。

まず、羽鳥駅-茨城空港間のバス運行についてでございます。

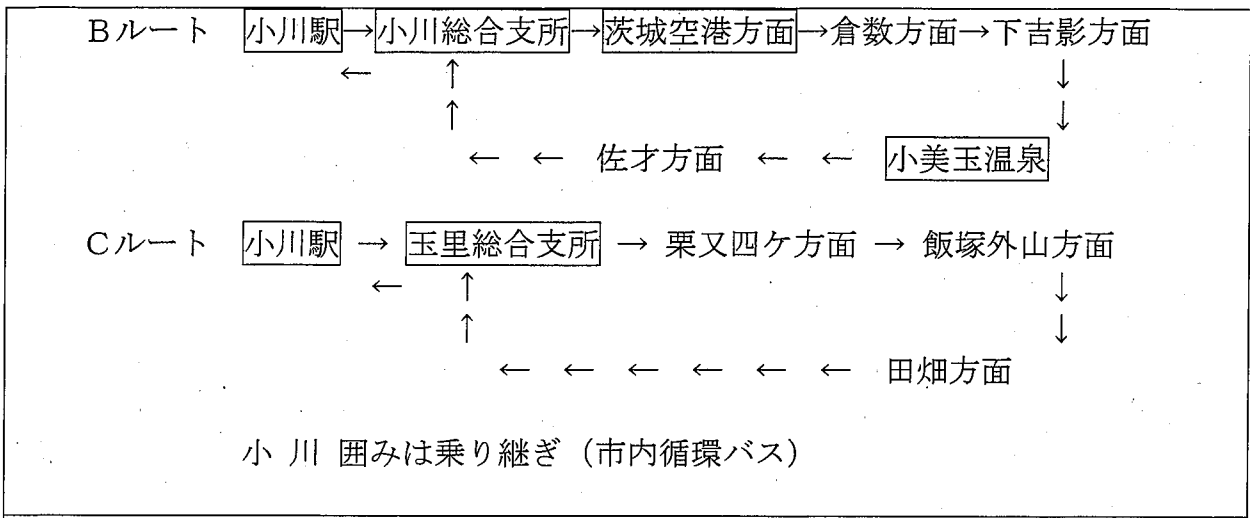
現在は市内循環バスのみで、羽鳥駅から市内を経由するため少し時間がかかる経路となっております。平成31年度の羽鳥駅橋上化に伴い、利便性が向上し駅の需要もさらに増加すると予測されますので、浅野様ご提案の道路整備の完了予定は今のところ未定ですが、羽鳥駅-茨城空港間の連絡バス運行については茨城県に運行支援の要望をしているところでございます。

続きまして、茨城空港-東京駅間のバス運行につきましては、事業者を募集・選定している茨城県から聞き取りしたところ、「茨城空港-東京駅間のバス運行路線の決定方法は、渋滞の発生状況や、バスが安全に通行できる道路の広さなど、バス会社が総合的に考慮して決定しております。ご意見のとおり、茨城空港から常磐道石岡・小美玉スマートインターまでのアクセス道路の開通により、千代田石岡インターチェンジまでの路線と比較して、約16分の走行時間短縮などの効果が見込まれます。これらのことから、県としてはアクセス道路の開通に伴うルート変更などバス会社に働きかけてまいります。」とのことでございました。

市としましても引き続き、茨城空港の利用促進に繋がるように、また、空港周辺の地域振興が図れますよう努めてまいりますので、今後ともご支援・ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

【回答部署：空港対策課】

No. 14	
件名	循環バス運行方法の見直し について
内容	
【現状】	
いつ	現在
どこで	市内
何が (誰が)	市内循環バス
どうな っているか	① 利用しづらい ② 拠点から拠点への移動に時間がかかりすぎる。
【改善案】	
市内循環バスと地域循環バスの役割分担の明確化	
1. 市内巡回バスのスピードアップ化	
(1) 現在、羽鳥駅-小川駅間を利用する場合、自家用車で15分程度で移動できるのに、循環バスを利用した場合停留所が多いため、移動に1時間もかかり不便。改善策として、これまで利用者の多い停留所を拠点停留所として位置づけ、バス停を見直し多くとも10ヶ所程度にすれば、かなり所要時間の短縮につながる。(シャトルバス化に近い運行)	
(2) 料金は現在のままとする。	
2. 地域循環バスは、各集落住民の足となる役割	
(1) こまめに停留所を設ける。拠点停留所から拠点停留所間を運行し市内巡回バスに接続し、乗り継ぎができるようにする。	
(2) 乗り継ぎした場合でも、基本料金で利用させる。	
<p>現行の循環バスは、高齢者や運転免許証を所持していない方、定期バスの運行がされていない場所の住民にとって非常に良い事業ですが、費用対効果の面で見直しの必要があるのではと思います。運行本数の少ないこともありますが、停留所が多すぎ、地域間の移動に時間がかかり過ぎるので利用者が少ない要因ではないでしょうか。</p> <p>市内循環バスと地域循環バスの役割を見直すことにより、ある程度の改善が図られるのではないかと。</p>	
<運行例>	
1. 市内循環バス (シャトルバスに近い運行)	
羽鳥駅 → 中央高校 → 四季健康館 → 市役所 → 小美玉温泉 → 茨城空港 (東口) ← ← ← ← ← ↓↑ ↓↑ 玉里総合支所 ← 小川駅 ← 小川支所総合 → →	
2. 地域循環バス (地域住民の利用しやすい細かな停車)	
Aルート 羽鳥駅東口 → 納場方面 → 小岩戸方面 → 市役所 → 上馬場・竹原方面 ↑ ↓ 羽鳥宿 ← ← 十二所 ← ← 大谷方面 ← ←	



回 答

日頃より、本市の市政運営に関しまして、格別なるご支援を賜り厚く御礼申し上げます。

この度は、市で運行する循環バスにつきまして、貴重なご意見をいただき、誠にありがとうございます。

「市内循環バスと地域循環バスの役割分担の明確化」として①市内巡回バスのスピードアップ化 ②地域循環バスの市内循環バスへの接続 の2点の改善案を提示いただきました。この点について以下のとおり回答させていただきます。

市循環バスの実証運行を開始した目的として、民間バス路線の利用者減少による路線廃止や、高齢化による免許証返還など、社会動向における公共交通のニーズの変化に対し、市民のニーズを踏まえた公共交通の再構築が課題となっております。そのなかで、地域の需要に応じた、公共交通不便地域の改善を図るとともに、高齢者や障がい者、児童や生徒といった交通弱者が交通機関（駅等）や公共施設、病院、商業施設等への移動手段として、安全かつ快適に利用でき、住民の社会生活の基盤となることを目的として、循環バスの運行を実験的に実施することを目的として始めました。

この目的を踏まえ、利用者の想定として高齢者や障がい者など交通弱者を第1に考えた停留所の設定として300mから500mの区間で設置を検討したところがあります。運行ルートや停留所の位置並びに運行時間などの検討につきましては市民アンケートの内容や専門家も含めた検討組織の中で協議を進めて決定されてきました。今回提案いただいた内容につきましても会議の中で議論されましたが、やはり交通弱者を第1に考えるべきとのことから、できるだけ細かな停留所の設置となったところがあります。平成28年度実績での利用者で、市内循環バスは年間2万人の利用者のうち約6割が高齢者と障がい者になっております。

今後さらに高齢者の人口は増大していくことが想定され、また高齢者の交通事故が年々増加していることを踏まえ、早急に市循環バスの本格運行を目指し、継続的に運行できるよう費用対効果も検証しながら進めて参りたいと考えておりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

回答部署【企画調整課】

No. 15	
件名	やすらぎの里祭り について
【現 状】	
いつ	平成 29 年 11 月 26 日
どこで	やすらぎの里で
何が (誰が)	主催者がやすらぎの里小川サポーターズとなっている
どうな ってい るか	事務局にたずねると、予算は何もないとの事 ふれあい祭りやそらのイベントには予算があるのに、やすらぎの里 祭りには予算がないのはどうなのか。
補足 詳細 備考	今回サポーターズ会員から募金をして子供達にプレゼントをしたが、い かがなものか？ やすらぎの里にダイヤモンドプロジェクトは出来ないのか。
【改善案】	
<p>やすらぎの里実行委員の先生方の顔が見えない。やすらぎの里の為に何を しているのか。里祭りの時だけ壇上で紹介しているが必要あるのか。(実行委員) やすらぎの里を活性化する為に、実行委員の先生方とサポーターズの意見交換 をしてはどうか。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・森林公園、アスレチックの導入はどうか ・子供達が遊べる所にして欲しい。 	
回 答	
<p>日頃より、生涯学習活動にご理解ご協力をいただき、厚くお礼申し上げます。 また、この度は貴重なご意見をいただきありがとうございます。 やすらぎ里まつりについて次のとおりお答えいたします。 まず、予算に関しましては物品を購入するための費用等、やすらぎ里まつりに必要 な予算を計上しております。 次に、募金の件に関しましては吉澤様ご出席のもと、やすらぎの里小川サポーター ズの皆様で決められて実施されたものですので、ご理解くださいますようお願いいた します。 次に、ダイヤモンドシティ・プロジェクトに基づく事業の実施に関しましては、こ れまでに、商工会青年部主催でやすらぎの里小川を会場に、婚活パーティーを実施し た実績がありますが、今後の事業については検討してまいります。 次に、やすらぎの里小川運営委員会では、やすらぎの里小川における事業の実績報 告、事業の実施計画等を審議していただいております。やすらぎの里小川運営委員会 の中にやすらぎの里小川サポーターズの会員が4名在籍しており、貴重なご意見を いただいているところでございます。 なお、やすらぎ里まつりでは、やすらぎの里小川運営委員の方々を来賓として招待 し、紹介させていただいております。 次に、森林公園につきましては散策路等を整備し、万寿池の周りにはあじさいや彼 岸花を植樹しているところでございます。今後も市民の皆様が親しみやすい環境づく りに取り組んでまいります。</p>	

次に、アスレチックの導入につきましては、現在小学校では維持管理や危険防止の観点から老朽化した遊具を撤去している状況であり、財政的にもアスレチックや遊具の新設は難しいと考えます。子ども達には、芝生広場で遊べるよう事務棟ロビーにバドミントン・フリスビー・けん玉・縄跳び等を用意しております。

今後とも、市民の皆様にも愛され利用しやすい「やすらぎの里小川」を目指し、工夫を凝らした運営に努めてまいりますのでご理解くださいますようお願いいたします。

回答部署【生涯学習課】

No. 16	
件名	森林・竹林の整備事業 について
【現 状】	
いつ	現在
どこで	
何が	小美玉市の森林・竹林が
どうなっているか	放置されている。伐採後の有効利用ができていない。 また、街路樹、施設、公園等の剪定材は焼却処分している。
どういう事業?	ペレット生産事業 生産されたペレットは公共の建物の冷暖房に使用。 また、おがくずは農業の有機肥料、家畜の敷きワラに使用。
なぜ必要か、必要と感じた場面は?	1. 森林・竹林を整備することは、自然災害の防備につながる。 2. 良質の木材の生産になり竹の子の販売につながる。 (例:京都の竹材)
雇用の場が増加する	
<ol style="list-style-type: none"> 1. 森林・竹材の伐採・運搬 2. ペレット工場の従業員 3. 木くずボイラーの販売・メンテナンス 4. 石油代金が地域経済に還元され経済効果は3倍になる。(北海道芦別市) 	
回 答	
<p>日頃より、市林業行政につきまして、ご理解・ご協力をいただき誠にありがとうございます。</p> <p>「小美玉市の森林・竹林が放置されている。伐採後の有効利用ができていない」とのご指摘をいただきました。</p> <p>市では、荒廃した平地林や里山林の整備・保全のため、森林湖沼環境税を活用した「身近なみどりの整備推進事業」を実施し、通学路沿いの森林整備等を行なっております。(H29年度8箇所)</p> <p>また、森林保全のため、間伐や枝打ち植林等を希望される森林所有者に対し補助金を交付する「茨城県単造林事業」を実施しております。(H29年度4箇所)</p>	

しかし、これらの事業は、伐採後の伐採木については林内集積となっており、処分費用は森林所有者の自己負担となるため、林内に集積されたままとなっております。伐採後の伐採木の有効利用については、私有地のため森林所有者に委ねているのが現状です。また、木材の価格が低下している現在、森林所有者は、伐採や伐採木の処理経費に負担が伴うため、森林保全が進まない状況にあります。

(私有地のため森林所有者のご理解が不可欠)

ご提案いただきましたペレット生産事業ですが、木質ペレットの生産過程について事業者に対し電話等で調査いたしましたところ、生産はほぼ機械にて行うため、食品製造業のような多くの雇用は望めないとのことでございました。

以前にプラスチックペレット工場を見学したことがございますが、やはり生産過程のほとんどを機械で行うため従業員は5名～6名程度であり、全員が外国人という状況でした。

また、公共施設の暖房機器をペレット暖房機器に改修することは、多大な財政負担を要することから難しいと思われまます。

市は、これからも継続して森林所有者に森林整備の啓発を実施するとともに、ご提案いただいた「ペレット生産事業」等も参考にさせていただきながら、地域の実情にあった伐採木の有効利用について、国や県、他市町村の動向を見ながら検討してまいりますので、ご了承くださいますようお願いいたします。

回答部署【 農政課・商工観光課 】

No. 17	
件名	美野里橋の管理について
【現 状】	
いつ	現在
どこで	美野里橋
何が (誰が)	
どうなっ ているか	ペンキでの落書きが放置されている。 橋上から橋脚を伝い雨水が落下する。
【改善案】	
<p>1. 美野里橋の橋脚に以前もペンキで落書きされたことがあり、市の方で消去する対策をとってきれいになっていたが、1～2ヶ月前から再びスプレーのようなもので落書きがされている。 今回はそれほど大規模なものではないが、このような落書きを放置しておく、呼び水となりさらに多発拡大することが懸念されます。発見された場合は速やかな対応と今後の防止策についても併せて検討願います。</p> <p>2. 美野里橋上部に降った雨水の処理が不十分で、線路を挟んだ両側の橋脚が青ヌルで汚くなっています。また雨水が地上に落下する際、はねて飛び散り歩道を歩くことができません。 以前も橋脚の塗り直しで対応していただききれいになった時もありましたが、雨水の落下の根本的な対策はなされていないように思います。善処をお願いします。</p>	

回 答

日頃より市行政につきましては、深いご理解ご協力を賜り誠にありがとうございます。

この度は、美野里橋橋脚の落書きの情報をいただきありがとうございます。

管理課において、年度内に落書き部分のペンキ塗装の実施を予定しております。

ご指摘の通り、小規模な落書きをそのまま放置いたしますと、広範囲に落書きされたり、ゴミの不法投棄がされたりと、環境等の悪化も懸念されます。

市といたしましては、パトロール等の対策を検討するとともに、落書き等をされにくい環境づくりに務めてまいりますので、今後ともご連絡（情報提供）をいただければ幸いに存じます。

次に、雨水の落下（橋脚の排水）につきましては、大変ご迷惑をお掛けしております。

今年度調査を依頼しております橋梁点検の結果を踏まえ、対応策を検討して参りたいと考えておりますので、ご了承くださいますようお願いいたします。

回答部署【 管理課 】

No. 18

件 名

小美玉温泉ことぶきのジェットバス設置について

【現 状】

いつ	現在
どこで	小美玉温泉ことぶき
何が (誰が)	
どうな っているか	ジェットバスの設置がない。

【改善案】

久しぶりに小美玉温泉ことぶきに行ったところ、サウナが設置されるなど施設も充実し驚きました。これだけ整備するなら、ジェットバスの設備も併せて整備してほしかったと思いました。

高齢者の利用がメインの施設であり、高齢者は関節痛、腰痛、肩凝りの持病を抱えている方も多く、ジェットバスは患部の血行も良くし、改善にも役立ちます。旧施設の時は設置されていましたが、新施設を設置する際なぜ除かれたのか疑問にも思います。予算がないのであれば、利用料の多少のアップはやむを得ないと思います。設置の再検討をお願いいたします。

回 答

日頃より、小美玉温泉ことぶきをご利用いただき、厚くお礼申し上げます。

ご提案いただきましたジェットバスの件でございますが、当時の「老人いこいの家小川温泉寿荘」は、ボイラーを使用し浴槽を温める設備でしたので、浴槽内のお湯を循環させなければ、浴槽内の温度が一定に保たれない状況であったことから、浴槽内のお湯を循環させる設備とあわせて気泡式の水流（ジェット水流）として浴

槽内に数箇所設置しておりました。しかし、当該ジェット水流は、お湯の汚れ具合などが目視で確認できず、レジオネラ症の発生リスクの高い設備であることや、故障が多いなどのデメリットがございました。

次に、リニューアル時でのジェットバス設置の検討でございますが、施設の基本計画時には、リニューアル後も引き続き高齢者の利用が多いことを想定しながらも、市民と観光客の交流の場として幅広い層に利用される温浴施設を目標としていたことから、田園風景に囲まれた環境条件やランニングコストなども考慮し、「露天風呂」を設置することに至った経緯がございます。

また、平成24年3月のリニューアルオープン後でございますが、利用者からはサウナの整備を要望されていたことから、平成28年1月にサウナ風呂と水風呂を整備しました。サウナ整備後は利用者が増加し、平成28年度中には年間10万人以上が利用する施設となり、さらに平成29年10月には、リニューアルオープンから僅か5年7ヶ月で、累計での利用者数が50万人に達する観光施設として成長しております。

続いて、今後のジェットバスの整備でございますが、現在の浴槽に従前のような設備を設置する場合、高額な設備投資が必要になるとともに、営業を長期間休止しなければなりません。また、浴室区域内において専用のジェットバスを設置する場合には、十分なスペースがなく、故障も多い設備であることなどから、現時点ではご要望にお応えすることは非常に困難かと思われま。

当温泉は、近年のパソコンやスマートフォンなどの普及により、SNS（ソーシャル・ネットワーク・サービス）において、温泉の効能に関して良い評価をいただいております。遠方からの利用者も増加していることから、温泉の効能を最大の「強み」として、現状の設備を最大限活用し、利用者の更なる増加や満足度などを向上させていきたいと考えております。

なお、市内には当市で管理する温浴施設として、もうひとつ「四季健康館（使用料は同額です。）」がございます。四季健康館では、ジェットバスやジャグジーなどの設備がございますので、入浴の使い分けなどをしていただくと、より楽しく市内の温浴施設を楽しめると思っています。

最後になりますが、料金に関しては最近市外からのお客様が増加していることにより、市内70歳以上の施設使用料（100円）への不公平感について、多数の苦情やご意見が寄せられている状況でございます。

今後は、平成31年10月に消費税率の引き上げなども控えていることから、施設使用料については、公平負担の原則などを考慮し、小美玉市小美玉温泉ことぶき運営協議会において検討して参りますので、ご理解とご協力をいただくとともに、引き続き小美玉温泉ことぶきをご利用いただきますようよろしくお願い申し上げます。

回答部署【 健康増進課 】

No. 19	
件名	学校跡地利活用について
【現 状】	
どういふ事業？	NPO 法人 全日本美術家作品保管協会 を設立する。
なぜ必要か、必要と感じた場面は？	<ul style="list-style-type: none"> ・日本にまだ存在していない事業である ・新しい文化の発信ができる ・美術家が移住して来て人口増が考えられ、空き家対策も検討できる。 ・作品の保存事業をして、新規雇用の職場を作る。
<p>美術館を作り、油絵、日本画、デッサン画、書、彫刻等の展示・販売をする。</p> <p>下記の事が考えられる</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新しい観光ルートができる。 2. シルバー人材・障がい者の職場の確保ができる。 3. 教室を利用して専門のスクールを作る。 <p>例：日本画、油絵、書、デッサン画、彫刻 等</p> <p>小美玉市の幼児教育で、第2の横山大観や木村武山を目指す。</p>	
回 答	
<p>このたびは、学校跡地の利活用について、ご提案をいただきありがとうございます。</p>	
<p>学校跡地の具体的な利活用方法につきましては、適正化実施計画において「庁内に学校跡地利用の検討組織を設置し、全庁的な観点から総合的に判断するほか、地域のご意見をお聞きしながら、利活用の検討を進めていくこと」としております。</p>	
<p>これを踏まえ、学校跡地利活用の基本的な考え方や、跡地利活用における優先順位等について定めた「小美玉市学校跡地利活用基本方針」を策定いたしました。</p>	
<p>この基本方針を基に、いただいたご提案を含め、地域住民の皆様のご意見も伺いながら、市の発展・地域の活性化につながるよう、様々な利用形態や民間活力の導入なども含めて検討してまいりたいと考えております。</p>	
<p>なお、学校跡地の利活用につきましては、平成30年度に新設する総務部総務課行政推進係が担当することになります。</p>	
<p>ご提案の詳細（場所、土地や建物の所有権及び形態など）について、後ほど確認させていただくことになると思いますので、ご協力をお願いいたします。</p>	
<p>回答部署【政策調整課】</p>	

No. 20	
件名	トレーニング施設について
【現 状】	
<p>どういう事業？</p>	<p>市民，特にお年寄りが健康維持のために身体を鍛えられるトレーニング施設</p>
<p>なぜ必要か、必要と感じた場面は？</p>	<p>これから高齢化社会になるにつれ，医療費の増加が見込まれる。病気予防のためにも，身体を動かし，健康を維持する施設があるとよい。また，健康でさらに身体をきたえたいという運動好きの高齢者の割合も高くなってくると思われる。だからと言って，スポーツジムに通うのは大変なので，B&Gのプールのように市で運営する施設があるとよい。</p>
回 答	
<p>貴重なご意見をありがとうございます。 ご意見いただきました件につきまして次のとおり回答させていただきます。 当市におきまして，主なスポーツ施設は5ヶ所ございます。</p>	
<p>(小川地区) 小川運動公園，小川海洋センター (美野里地区) 希望ヶ丘公園 (玉里地区) 玉里運動公園，玉里海洋センター</p>	
<p>ご指摘のありましたプールでございますが，当市には海洋センターという名称のプール施設が小川地区と玉里地区に所在しております。</p>	
<p>水中での運動は陸上での運動と比較すると，関節などへの負担が少ないといったメリットが挙げられます。</p>	
<p>当市のプール施設は，施設の構造上，通年での営業が困難な状況にありましたが，小川海洋センターについては，昨年11月から改修工事を実施しており，ヨガなどの軽運動も可能な「多目的室」や「採暖室」など新たな設備を整え，通年での営業が可能な施設として今年6月にリニューアルオープンいたします。</p>	
<p>また小川海洋センターは，指定管理者制度へ移行し，民間の活力導入による施設活用の活性化が期待されます。</p>	
<p>当市としましては，今後指定管理業者と協力し，様々な活用方法を検討してまいりたいと思っておりますので，ご理解くださいますようお願い申し上げます。</p>	
<p style="text-align: right;">回答部署【スポーツ推進課】</p>	

No. 21									
件名	敬老の日のヨーグルト配布について								
<p>【現 状】 敬老事業として、ヨーグルトが配布されている。</p> <p>【改善案】 小美玉市がヨーグルトを推しているのは知っているが、毎年ヨーグルトなので、別の品にしてもいいのではないか。市内には多くの企業があるのだから、という意見がお年寄りからありました。</p>									
<p>回 答 日ごろより、市行政につきましてご支援ご協力いただき厚くお礼申し上げます。 市では、高齢者の長年の社会貢献に対して感謝と敬意を表するため、敬老祝い品として市の特産物を贈呈し、地産地消を推奨しております。 小美玉市は、農業、酪農等がさかんでレンコン、にら、いちご、乳製品などをはじめとした特産品がたくさんあります。 その中で、現在は、調理や加工を要せず、食するときに安全で、消費期限も比較的長く、健康によいとされている乳製品（ヨーグルト）を配布しております。 今回、他に多くの企業製品もあるのではないかとのご提案をいただきましたので、今後、市内の企業製品・特産品を含め、敬老祝い品について検討してまいります。</p> <p style="text-align: right;">回答部署【介護福祉課】</p>									
No. 22									
件名	小美玉温泉ことぶきの更衣室について								
<p>【現 状】</p> <table border="1" data-bbox="204 1267 1345 1588"> <tr> <td data-bbox="204 1267 451 1323">いつ</td> <td data-bbox="451 1267 1345 1323"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="204 1323 451 1379">どこで</td> <td data-bbox="451 1323 1345 1379">小美玉温泉</td> </tr> <tr> <td data-bbox="204 1379 451 1469">何が (誰が)</td> <td data-bbox="451 1379 1345 1469">女性更衣室</td> </tr> <tr> <td data-bbox="204 1469 451 1588">どうなっ ているか</td> <td data-bbox="451 1469 1345 1588">着替えるスペースが狭いので、曜日や時間帯によってはゆずり合ったりしてスムーズに着替えられない。</td> </tr> </table> <p>【改善案】 女性は着替えに時間がかかるので、広くしてもらいたい。 特にお年寄りは座って着替えたい。 他にスリッパがあるといい。 静かに休憩できる場所が欲しいという声も聞かれました。</p>		いつ		どこで	小美玉温泉	何が (誰が)	女性更衣室	どうなっ ているか	着替えるスペースが狭いので、曜日や時間帯によってはゆずり合ったりしてスムーズに着替えられない。
いつ									
どこで	小美玉温泉								
何が (誰が)	女性更衣室								
どうなっ ているか	着替えるスペースが狭いので、曜日や時間帯によってはゆずり合ったりしてスムーズに着替えられない。								
<p>回 答 日頃より、小美玉温泉ことぶきをご利用いただき厚く御礼申し上げます。 当施設は、開設当時見込んでいた利用者数をはるかに超え、今後も増加が予想されることから、利用者の皆様には大変ご不便をおかけしております。</p>									

お問合せのありました「更衣室を広くしてもらいたい」とのご意見につきましては、現時点では小美玉温泉ことぶきの改装や増築などの計画がないことから、ご要望に沿う対応が難しい状況ではありますが、できる範囲で工夫したいと考えております。その1つとして当施設では、昨年1年間の時間帯ごとの利用者数を取りまとめしておりますので、そのデータを利用者の皆様にお知らせし、ピーク時を避けた「時差入浴」をお勧めしたいと考えております。

現在脱衣所にベンチ2つと丸椅子複数個を置いておりますので利用者数が少ない時間帯を選んでいただくとゆっくりご使用いただけると思います。

また、スリッパの件につきましては、当施設の脱衣所はご指摘のとおり決して広くはございません。スリッパを使用すると脱衣所が更に狭くなり、他にもつまづくなど転倒の危険性もあることから、現在の運用方法でご理解いただきますようお願いいたします。

次に「静かに休憩できる場所が欲しい」とのご意見につきましては、前述のとおり決して広い施設ではないため、ロビーのスペースにテーブルと椅子を増やして静かに過ごす方のための場所として利用いただいております。

更に静かな場所を希望される方につきましては、有料ではございますが、テレビ付きの休憩室を2部屋ご用意しておりますので、ご利用いただきますようお願いいたします。

今後とも引き続き小美玉温泉ことぶきをご愛顧くださいますよう、お願いいたします。貴重なご意見ありがとうございました。

回答部署【健康増進課】

No. 23

件名

道路の通行に迷惑な事例について

【現状】

どこで	下玉里
何が (誰が)	農機具修理工場前の道路
どうな っているか	農機具や部品が道路の両側に置かれていて少しカーブになっているので見通しが悪く危険。 対向車が来た場合にはどちらかが停止して待っていないとすれ違うこともできない。

【改善案】

農機具や部品が道路にはみ出さないように提言してほしい。
工場へ来る客が停める車も工場の前に停める場合が多いので、じゃまにならないところへ停めるよう言ってもらいたい。

回答

日頃より道路行政につきまして、ご理解、ご協力ありがとうございます。

早速ではございますが、ご要望の場所につきましては、ご指摘のとおり見通しが悪く危険なことから、当事者に改善していただくよう連絡しているところではありますが、未だに改善されないのが現状であります。

見通しが悪いと、歩行者及び車両の走行に関しても危険が及ぶことから引き続き改善勧告を継続していきたいとまいります。

回答部署【管理課】

No. 24	
件名	子宮けいがん検診無料券配布について
<p>【現 状】 20才を迎えた女性に子宮けいがん検診の無料クーポンを配布している。</p> <p>【改善案】 いきなり子宮けいがん検診のクーポンを送られても、20才では検診に行くのはためられる。これまで、何%位の人が受診したのかはわかりませんが、予備知識として子宮がんの怖さ、検診の重要性等の情報があるといい。 中学校を卒業するとなかなか難しいので中学3年生位に話を聞く機会が（特別授業のような形で）あると少しは意識するのではないのでしょうか。</p>	
<p>回 答</p> <p>貴重なご意見ありがとうございます。</p> <p>ご指摘いただきました子宮頸がん検診の無料クーポン券の配布事業は、若い世代の方々にも、検診による早期発見の大切さを知っていただく機会としても意義のあるものです。平成29年度の実績では受診率4.0%であり、乳がんの受診率17.4%と比較しても低く、まだまだ普及活動が進んでいない現状にあります。</p> <p>今後は、市内の中学2～3年生を対象として実施している『赤ちゃんふれあい体験事業』や各学校の養護教諭などが取り組んでいる『いのちの授業』などの多様な機会を通して、関係機関との連携を図りながら、『がん』に関する基礎知識の普及や若いうちからの検診受診の大切さなどを周知していきたいと思っております。</p> <p style="text-align: right;">回答部署【健康増進課】</p>	

